Куда:

Уважаемые господа!

**Коммерческое предложение № 630190015 АХ от 07.10.2019 г.**

Компания «Новтрак» совместно с официальным дилером ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

# Трехосный бортовой полуприцеп мод. SР-345

**Полуприцеп оптимизирован для эксплуатации с европейским тягачом с колесной формулой 6х4, 6х6.**



**РАЗМЕРЫ**

- габаритная длина 13 700 мм

- габаритная ширина 2 550 мм

- внутренняя длина 13 620 мм

- колея 2 040 мм

- высота ССУ тягача 1 150-1 350 мм

- погрузочная высота 1 300 -1 560 мм

**ВЕС**

- масса полуприцепа в снаряженном состоянии 7 000 кг

- масса перевозимого груза, не более 38 000 кг

- полная масса полуприцепа, не более 45 000 кг

- распределение полной массы полуприцепа по осям:

 на седельно-сцепное устройство, не более 18 000 кг

 на тележку полуприцепа, не более 27 000 кг

**ШАССИ**

- сварная конструкция из продольных и поперечных балок, изготовленных из высокопрочной шведской стали;

- опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00 и расположенным согласно ISO 1726;

- задний защитный брус в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 58.01;

- два боковых защитных приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 73.00;

- 2 х 12 тонн переднее опорное устройство JOST с односторонним управлением справа;

- 2 противооткатных упора с держателями;

- крылья над всеми колесами, пара брызговиков за задней осью (специальное усиленное крепление крыльев);

- корзина для крепления двух запасных колес, болтовое крепление к раме (евро крепление запаски под два колеса).

- 8 пар крепежных мульд для тяжеловесных грузов с силой натяжения 8 т. поворотные;

**ОСЕВОЙ АГРЕГАТ**

- 3 х 9 000 кг, пневмоподвеска, марки BPW, усиленное исполнение для тяжелых дорожных условий;

- подрессорная пластина приварена к осевому агрегату;

- оснащение средней оси датчиками ABS

- тормозные механизмы барабанного типа;

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

- 7 колес (вкл. 1 запасное); стальной диск 11,75 х 22,5;

- шины 385/65R22,5 (Cordiant).

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА WABCO**

- пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами;

- ЕBS – электронная антиблокировочная система;

- конфигурация ABS – 2S/2M;

- активированная функция RSS (функция антиопрокидывания);

- кран ручного управления пневмоподвеской;

- 2 ресивера;

- автоматический регулятор тормозных сил;

- тормозные камеры мембранного типа;

- стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами;

- комбинированный клапан растормаживания;

- две присоединительные пневматические головки;

- розетка ABS по ISO7638;

- без соединительных кабелей.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

- рабочее напряжение 24 V;

- задние пятикамерные осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем;

- 2 фонаря освещения номерного знака;

- 8 габаритных боковых фонарей;

- 2 передних габаритных фонаря;

- 2 задних выносных габаритных фонаря, смонтированные на защитном брусе;

- 2 х 7-полюсных штепсельных разъема;

- взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов;

- без соединительных кабелей.

**ПОЛ**

- из ламинированной многослойной березовой фанеры толщиной 27-30 мм, рифленая поверхность;

- разрешается езда погрузчика непосредственно в кузове, полная масса автопогрузчика до 4 460 кг;

**ТОРЦЕВАЯ СТЕНА**

- передняя стальная стенка несъемная, покрашена, толщина 45мм;

- высота стенки ок. 1000 мм;

- монтажное место для крепления пневмо- и электроразъемов на высоте около 950 мм от седельно-сцепного устройства.

**БОРТА**

- 8 шт. боковых бортов высотой ок. 737 мм. из анодированного алюминия;

- задний борт высотой ок. 737 мм из анодированного алюминия;

- складная ступенька на заднем борту;

**ПОКРАСКА**

- все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку;

- все стальные части перед покраской обрабатываются эпоксидным грунтом;

- покраска полиуретановой краской;

- боковая защита из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;

- диски колес серебристого цвета;

- цвет шасси, внешней обвязки рамы однотонный черный (RAL 9005), либо по желанию заказчика;

- цвет стоек, передней стенки, однотонный черный (RAL 9005);

- цвет заднего защитного бруса серебристый.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНО**

- брызговик на заднем брусе во всю ширину с рекламой MEUSBURGER (надпись по всей ширине брызговика);

- 2 фары рабочего освещения диодные (вмонтированы в задний защитный брус);

**Цена с завода в Великом Новгороде 30 000 Евро.**

 Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты. Цена указана с учетом НДС.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:**

- Подъёмная ось (автоматический режим управления) + 1000 Евро

- Информационный блок SMART BOARD + 350 Евро

- 1 пара стаканов на внешних балках рамы под коники

размером 80х80х3 + 80 Евро

- 1 пара коников размером 80х80х3 + 120 Евро - Ящик для хранения стоек под п/п длиной не менее 2300 мм. + 300 Евро

- Инструментальный ящик (металлический) BAWER + 325 Евро

- Инструментальный ящик (пластиковый) + 200 Евро

Сроки изготовления: 6-7 недель с момента внесения аванса.

Условия поставки: с завода в Великом Новгороде

 30% - авансовый платеж

 70% - окончательный платеж перед отгрузкой

Сертификация Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН. Гарантия Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи.

Сервисное обслуживание Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты.

видео 3-х осного шторного полуприцепа 16,5 м. на ютубе:

[**https://www.youtube.com/watch?v=T9HzgeLgd7w**](https://www.youtube.com/watch?v=T9HzgeLgd7w)

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович
директор ООО "МаксКар"
8 (383) 233-32-53
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>