|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Кому: **Коммерческое предложение от 09.08.2020 г.**Уважаемые господа !

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мы хотели бы поблагодарить Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта.**K.SCX X Domestic Eco, 13,6 м., 2020 г.в.****СКАЧАТЬ ФОТО С САЙТА:**[**https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/tentovannye/shtornyy-kassbohrer-k-scx-x-domestic-eco/**](https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/tentovannye/shtornyy-kassbohrer-k-scx-x-domestic-eco/)K.SCX X Domestic Eco, 2020 г.в., 29405 евро.Штора без бортов, Cерый тент, оси VALX 29405 евро.Система крепления грузов K-Fix , ТОРМОЗНАЯ WABCO, Сдвижные стойки ADAICO, Материал тента Mehler Texnologies 900 г/м2, Механизм сдвижения крыши – Edscha, Электрика Aspöck, Крылья и брызговики Domar, Инструментальные ящики DakenШтора без бортов, оси BPW 30405 евро.Система крепления грузов K-Fix , ТОРМОЗНАЯ WABCO,Сдвижные стойки ADAICO, Материал тента Mehler Texnologies 900 г/м2, Механизм сдвижения крыши – Edscha, Электрика Aspöck, Крылья и брызговики Domar, Инструментальные ящики DakenШторный полуприцеп Kassbohrer XS K.SCX X Domestic спроектирован и разработан специально с учетом высоких технических требований. Идеальное решение для внутренних перевозокC:\Users\С ноута\d (acer travelMate 6292)\мои документы\Полуприцепы производители-поставщики\kassbohrer\тента\штора\2018 тест-драйв 30 т. пробег\009ea29e-9e3b-4efc-8080-ebc69876b37d.jpgВидео на ютубе:Видео обзор Kassbohrer XS K.SCX X Domestic шторный полуприцеп без коников:<https://youtu.be/oOT55-fXmaE>**Описание и условия**

|  |  |
| --- | --- |
| Производитель | Kässbohrer |
| Тип ТС | Полуприцеп шторный |
| Категория ТС | Полуприцеп |

**Условия**

|  |  |
| --- | --- |
| Итоговая цена |  2 050 000 руб., (в т.ч. НДС 20%)  |
| Год выпуска | 2020 г. |
| Гарантия | 12 месяцев |
| Кол-во единиц | 1 ед. |

**Основные Размеры**

|  |  |
| --- | --- |
| Высота ССУ | 1’150 мм |
| Передняя Внутренняя Высота | 2’690 мм |
| Задняя Внутренняя Высота | 2’690 мм |
| Передняя Общая Высота | 4’000 мм |
| Задняя Общая Высота | 4’000 мм |

**Технические Характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Количество Европалет | 34 |
| Нагрузка на ССУ | 12’000 кг |
| Нагрузка на Оси | 27’000 кг |
| Полная Масса | 39’000 кг |
| Общая Длина (Внешняя) | 13’680 мм |
| Внутренняя Погрузочная Длина | 13’610 мм |
| Общая Ширина | 2’550 мм |
| Внутренняя Погрузочная Ширина | 2’480 мм |
| Колесная База | 7’700 мм |
| Толщина Рамы | 125 мм |
| Собственная Масса | 6’450 кг |

**Спецификация**

|  |  |
| --- | --- |
| **Шасси** | Надежное высокопрочное шасси из высококачественной стали QSTE, состоит из 2-х продольных балок “I” формы и поперечных балок на необходимом расстоянии согласно ISO 1726-2 |
|
|
| **KTL** | Есть. (Электро-катафорезная обработка шасси (KTL)) |
| **K-Fix** | Система K-fix 118 отверстий с каждой стороны увеличивающие количество вариантов крепления груза |
| **Тормозная Система** | Wabco EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа согласно ЕС Directive 71/320 EEC |
| **Шины**  | 6 шт. 385/65 R22.5, стальные диски под ошиновку 22,5 (Марка шин: выбор Kassbohrer)  |
| **Крепление Запасного Колеса** | 2 х крепления запасного колеса (Для тягача и полуприцепа) (одно в передней части и одно в задней части полуприцепа за осевым агрегатом) |
| **Оси и Подвеска**  | Трехосная пневматическая система BPW AirCompact НD с дисковыми тормозами и нагрузкой 9 т. |
| **Воздушный Цилиндр** | Стальной воздушный цилиндр согласно EN286-2 для пневматической подвески и тормозной системы |
| **Клапан управления подвеской** | Клапан подъем и опускания с левой стороны за осевым агрегатом, для регулировки уровня пола |
| **Подъемная ось** |  Без подъемной оси |
| **Опорное устройства** | 24 т. Механическая опора 2-х скоростная, согласно ISO 1726 |
| **Электросистема** | 24 Volt Установка с 2-мя 7-ми пиновыми розетками согласно ISO 3731 и ISO 1185. И одной 15-ти пиновой розетки согласно ISO |
| **Боковые доски** | Без боковых досок. |
| **Боковые отверстия** | 4 отверстия в боковой части полуприцепа |
| **Боковые стойки**  | 3 х 2 раздвижные боковые стойки |
| **Боковые борта** | Без бортов |
| **Пол**  | Пол толщиной 30 мм. С Прорезиненным покрытием (водостойкий), допустимая нагрузка на ось погрузчика 7’200 кг, согласно DIN EN 283 |
| **Задняя Панель** | Двухстворчатая дверь из алюминиевого профиля со встроенными замками (по два на каждой створке двери) |
| **Передняя Панель** | Цельная деревянная панель |
| **Крыша** | Edscha сдвижная крыша (сдвигается вперед) |
| **Штора** | Сдвижная боковая штора из материала плотностью 680 кг/м2 (Огнестойкая штора согласно ISO 3795-1989) |
| **Натяжной храповый механизм** | Натяжной храповый механизм шторы в задней части |
| **Боковая Защита** | Боковая противоподкатная защита из алюминия, может быть поднята вверх согласно 89/297/EEC |
| **Задний Буфер** | Стальной задний буфер |
| **Грязезащитные Щитки** | Полный щиток + брызговики |
| **Задний Бампер** | Стальной противоподкатный бампер согласно Directive 70/221/EEC |
| **Колесные Башмаки** | 2 пластиковых противооткатных башмака с креплениями |
| **Отражающие полосы и отражатели** | Отражающая полоса по всей длине полуприцепа и в задней части полуприцепа и 2 отражателя согласно ECE R70 |
| **Лестница** | Задняя выдвижная лестница |
| **Дополнительная безопасность груза** | Без стаканов под коники |
| **Манометр** | Отсутствует |
| **Аксессуары** | Без ящика для огнетушителя  |
| **Паромные кольца (Ro-Ro rings)** | Отсутствуют |

 |
|
|
|

 |
|
|
|
|
|  |

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович
директор ООО "МаксКар"
8 (383) 233-32-53
8-913-752-39-76.

8-913-477-09-39 (служебный)
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")
maxcar54@mail.ru
<www.maxcar54.ru>

наш канал в ЮТУБе:

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>