|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Кому:  **Коммерческое предложение от 09.08.2020 г.**  Уважаемые господа !   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Мы хотели бы поблагодарить Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта.  **K.SCX X Domestic Eco, 13,6 м., 2020 г.в.**  **СКАЧАТЬ ФОТО С САЙТА:**  [**https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/tentovannye/shtornyy-kassbohrer-k-scx-x-domestic-eco/**](https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/tentovannye/shtornyy-kassbohrer-k-scx-x-domestic-eco/)  K.SCX X Domestic Eco, 2020 г.в., 29405 евро. Штора без бортов, Cерый тент, оси VALX 29405 евро. Система крепления грузов K-Fix , ТОРМОЗНАЯ WABCO, Сдвижные стойки ADAICO, Материал тента Mehler Texnologies 900 г/м2, Механизм сдвижения крыши – Edscha, Электрика Aspöck, Крылья и брызговики Domar, Инструментальные ящики Daken  Штора без бортов, оси BPW 30405 евро. Система крепления грузов K-Fix , ТОРМОЗНАЯ WABCO,Сдвижные стойки ADAICO, Материал тента Mehler Texnologies 900 г/м2, Механизм сдвижения крыши – Edscha, Электрика Aspöck, Крылья и брызговики Domar, Инструментальные ящики Daken  Шторный полуприцеп Kassbohrer XS K.SCX X Domestic спроектирован и разработан специально с учетом высоких технических требований. Идеальное решение для внутренних перевозок  C:\Users\С ноута\d (acer travelMate 6292)\мои документы\Полуприцепы производители-поставщики\kassbohrer\тента\штора\2018 тест-драйв 30 т. пробег\009ea29e-9e3b-4efc-8080-ebc69876b37d.jpg  Видео на ютубе:  Видео обзор Kassbohrer XS K.SCX X Domestic шторный полуприцеп без коников:  <https://youtu.be/oOT55-fXmaE>  **Описание и условия**   |  |  | | --- | --- | | Производитель | Kässbohrer | | Тип ТС | Полуприцеп шторный | | Категория ТС | Полуприцеп |   **Условия**   |  |  | | --- | --- | | Итоговая цена | 2 050 000 руб., (в т.ч. НДС 20%) | | Год выпуска | 2020 г. | | Гарантия | 12 месяцев | | Кол-во единиц | 1 ед. |     **Основные Размеры**   |  |  | | --- | --- | | Высота ССУ | 1’150 мм | | Передняя Внутренняя Высота | 2’690 мм | | Задняя Внутренняя Высота | 2’690 мм | | Передняя Общая Высота | 4’000 мм | | Задняя Общая Высота | 4’000 мм |   **Технические Характеристики**   |  |  | | --- | --- | | Количество Европалет | 34 | | Нагрузка на ССУ | 12’000 кг | | Нагрузка на Оси | 27’000 кг | | Полная Масса | 39’000 кг | | Общая Длина (Внешняя) | 13’680 мм | | Внутренняя Погрузочная Длина | 13’610 мм | | Общая Ширина | 2’550 мм | | Внутренняя Погрузочная Ширина | 2’480 мм | | Колесная База | 7’700 мм | | Толщина Рамы | 125 мм | | Собственная Масса | 6’450 кг |   **Спецификация**   |  |  | | --- | --- | | **Шасси** | Надежное высокопрочное шасси из высококачественной стали QSTE, состоит из 2-х продольных балок “I” формы и поперечных балок на необходимом расстоянии согласно ISO 1726-2 | | | | **KTL** | Есть. (Электро-катафорезная обработка шасси (KTL)) | | **K-Fix** | Система K-fix 118 отверстий с каждой стороны увеличивающие количество вариантов крепления груза | | **Тормозная Система** | Wabco EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа согласно ЕС Directive 71/320 EEC | | **Шины** | 6 шт. 385/65 R22.5, стальные диски под ошиновку 22,5 (Марка шин: выбор Kassbohrer) | | **Крепление Запасного Колеса** | 2 х крепления запасного колеса (Для тягача и полуприцепа) (одно в передней части и одно в задней части полуприцепа за осевым агрегатом) | | **Оси и Подвеска** | Трехосная пневматическая система BPW AirCompact НD с дисковыми тормозами и нагрузкой 9 т. | | **Воздушный Цилиндр** | Стальной воздушный цилиндр согласно EN286-2 для пневматической подвески и тормозной системы | | **Клапан управления подвеской** | Клапан подъем и опускания с левой стороны за осевым агрегатом, для регулировки уровня пола | | **Подъемная ось** | Без подъемной оси | | **Опорное устройства** | 24 т. Механическая опора 2-х скоростная, согласно ISO 1726 | | **Электросистема** | 24 Volt Установка с 2-мя 7-ми пиновыми розетками согласно ISO 3731 и ISO 1185. И одной 15-ти пиновой розетки согласно ISO | | **Боковые доски** | Без боковых досок. | | **Боковые отверстия** | 4 отверстия в боковой части полуприцепа | | **Боковые стойки** | 3 х 2 раздвижные боковые стойки | | **Боковые борта** | Без бортов | | **Пол** | Пол толщиной 30 мм. С Прорезиненным покрытием (водостойкий), допустимая нагрузка на ось погрузчика 7’200 кг, согласно DIN EN 283 | | **Задняя Панель** | Двухстворчатая дверь из алюминиевого профиля со встроенными замками (по два на каждой створке двери) | | **Передняя Панель** | Цельная деревянная панель | | **Крыша** | Edscha сдвижная крыша (сдвигается вперед) | | **Штора** | Сдвижная боковая штора из материала плотностью 680 кг/м2 (Огнестойкая штора согласно ISO 3795-1989) | | **Натяжной храповый механизм** | Натяжной храповый механизм шторы в задней части | | **Боковая Защита** | Боковая противоподкатная защита из алюминия, может быть поднята вверх согласно 89/297/EEC | | **Задний Буфер** | Стальной задний буфер | | **Грязезащитные Щитки** | Полный щиток + брызговики | | **Задний Бампер** | Стальной противоподкатный бампер согласно Directive 70/221/EEC | | **Колесные Башмаки** | 2 пластиковых противооткатных башмака с креплениями | | **Отражающие полосы и отражатели** | Отражающая полоса по всей длине полуприцепа и в задней части полуприцепа и 2 отражателя согласно ECE R70 | | **Лестница** | Задняя выдвижная лестница | | **Дополнительная безопасность груза** | Без стаканов под коники | | **Манометр** | Отсутствует | | **Аксессуары** | Без ящика для огнетушителя | | **Паромные кольца (Ro-Ro rings)** | Отсутствуют | | | | | |
|
|
|
|
|  |

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76.

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
maxcar54@mail.ru  
<www.maxcar54.ru>

наш канал в ЮТУБе:

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>