**Коммерческое предложение № 690190024 АХ от 13.09.2019 г.**

**Уважаемые господа!**

Компания «Новтрак» совместно с официальным дилером ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**Трёхосный шторный полуприцеп, мод. SP-345 PR, 17,2 м., под заказ**

|  |
| --- |
|  |

Подходит под тягач с колёсной формулой 4х2 на пневмоподвеске с расстоянием от переднего габарита до центра седельно-сцепного устройства 4500 мм.





 **ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

категория транспортного средства О4

**РАЗМЕРЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **габаритная длина** | **17 200 мм** |
| габаритная ширина по средним стойкам | 2 560 мм |
| габаритная ширина по передней стенке и задним стойкам | 2 550 мм |
| габаритная высота**внутренняя высота****при высоте седельно-сцепного устройства 1150 мм** | 4 000 мм**2 685 мм** |
| высота бокового проема в свету при высоте ССУ 1150 мм | ок. 2 542 мм |
| внутренняя длина | 17 055 мм  |
| внутренняя ширина | 2 470 мм |
| внутренний объем  | 112 м3 |
| колея | 2 040 мм |

ВЕС

|  |  |
| --- | --- |
| масса полуприцепа в снаряженном состоянии | 8 000 кг |
| масса перевозимого груза, не более | 30 000 кг |
| полная масса полуприцепа, не более | 38 000 кг |
| распределение полной массы полуприцепа по осям |  |
| на седельно-сцепное устройство, не более | 11 000 кг |
| на тележку полуприцепа, не более | 27 000 кг |

**ШАССИ**

сварная конструкция из продольных лонжеронов и поперечных балок, изготовленных из стали

опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем, соответствующим ЕЭК ООН № 55.00 и расположенным согласно ISO 1726;

задний защитный брус в виде стального гнутого профиля, соответствующий правилам ЕЭК ООН № 58-01

два боковых защитных приспособления, соответствующих нормам ЕЭК ООН № 73.00

(широкий алюминиевый профиль с рекламой MEUSBURGER НОВТРАК по всей ширине);

боковая защита с правой стороны, имеет отверстие с болтом, предотвращающее непредвиденный доступ к запасному колесу;

2 х 12 тонн переднее опорное устройство JOST с односторонним управлением справа;

2 противооткатных упора с держателями;

**пластиковые крылья Parlok над всеми колесами, пара брызговиков за третьей осью;**

**съемное крепление крыльев;**

корзина перед осями для крепления двух запасных колес, держатель для крепления двух запасных колес;

наружная обвязка рамы из специального профиля, позволяющего крепить груз вдоль всей длины бортов в любом направлении.

24 адаптеров для крепления груза, грузоподъемность каждого 2 000 кг.

**ОСЕВОЙ АГРЕГАТ**

- **3х9000 кг, марки BPW или SAF :**

- межосевое расстояние 1360 мм / 1360 мм;

- дисковые тормозные механизмы;

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

7 колес (вкл. 1 запасное) стальные диски;

**шины 385/65R22,5 (Cordiant).**

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА WABCO**

пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами;

**ЕBS;**

конфигурация ABS – 4S/3M;

2 ресивера;

автоматический регулятор тормозных сил;

тормозные камеры мембранного типа;

стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами;

комбинированный клапан растормаживания;

две присоединительные пневматические головки;

розетка ABS по ISO7638;

без соединительных кабелей.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ASPOECK**

рабочее напряжение 24 V;

задние фонари пятикамерные вмонтированные в задний защитный брус диодные;

2 фонаря освещения номерного знака **диодные**;

10 габаритных боковых фонарей **диодные**;

передние габаритные боковые фонари смещены ближе к задней части полуприцепа;

2 передних габаритных фонаря **диодные**;

2 задних выносных габаритных фонаря **диодные**, смонтированные на защитном брусе;

2 х 7-полюсных штепсельных разъема;

1 х 15-полюсный штепсельный разъём;

взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов;

без соединительных кабелей.

**ПОЛ**

из ламинированной многослойной березовой фанеры толщиной 27-30 мм, рифленая поверхность;

разрешается езда погрузчика непосредственно в кузове, полная масса автопогрузчика до 4 460 кг.

**ТОРЦЕВАЯ СТЕНА**

передняя стальная стенка из высокопрочной стали;

монтажное место для крепления пневмо- и электроразъемов на высоте около 950 мм от седельно-сцепного устройства.

**КАРКАС ТЕНТА**

4 пары сдвижных складных средних стоек стальных, нерегулируемых по высоте**;**

2 задние стальные несъемные стойки;

специальные крепления для ремней сверху на средних стойках для уменьшения колебаний каркаса тента при частичной загрузке;

4 ряда карманов под боковые доски (слева и справа)

все стойки с четырьмя карманами под деревянные перекладины (усиленные карманы);

4 ряда деревянных перекладин слева и справа;

верхние продольные балки каркаса крыши из алюминия со специальными каналами для тента, средних стоек и уплотнительной резинки тента;

сдвижной каркас крыши;

отдельно сдвижные каркас крыши и боковины тента (для более удобной боковой загрузки/разгрузки);

без возможности подъема каркаса крыши;

без возможности регулирования каркаса по высоте;

без таможенного исполнения.

**ЗАДНЯЯ СТЕНКА**

алюминиевые двухстворчатые задние двери с двумя внутренними поворотными замками (штанги) на каждой дверной створке;

открываются на 270 градусов;

стальные и резиновые отбойники на задней балке слева и справа;

задние отбойники максимально сдвинуты в стороны;

на задней стойке интегрирована коробка механической натяжки бокового тента;

наконечник трубы натяжения тента, усилен втулкой;

фиксаторы дверей в открытом положении;

лестница телескопического типа сзади справа.

**БОРТА**

- без бортов (присутствуют закладные под доски, позволяют набрать борт высотой 600 мм).

**ТЕНТ**

тент из ПВХ, со светопропускающими полосами на крыше, без таможенного исполнения **плотность тента 900 гр/м.кв**;

боковой тент слева и справа в исполнении Curtainsider с устройством механического натяжения бокового тента на задней стойке (в нижней части тент с нахлестом для защиты от попадания грязи и влаги);

боковины тента под крышей уплотнены специальным резиновым профилем (спереди профиль зафиксирован заклепками);

боковины тента с вертикальными натяжными ремнями, расстояние ок. 600 мм; крепления тента натяжными ремнями со стальными скобами к обвязке рамы.

**ПОКРАСКА**

все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку;

верхние продольные балки крыши из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;

боковая защита из анодированных алюминиевых профилей в цвет шасси (реклама синего цвета с окантовкой белого цвета);

диски колес серебристого цвета;

**цвет шасси, внешней обвязки рамы однотонный черный (RAL 9005);**

цвет задних стоек, передней стенки, однотонный черный (RAL 9005);

цвет заднего защитного бруса белый;

**цвет тента черный (по шкале RAL), реклама Meusburger на боковой поверхности тента.**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

крепление шнура тента на кронштейнах, слева и справа на передней стенке полуприцепа;

сзади полуприцепа на нижних полках продольных лонжеронов расположены две паромные петли по одной слева и с права;

в верхней части средних стоек предусмотрены кронштейны для установки поперечных перекладин;

между средними стойками установлены поперечные перекладины;

в районе средних и задних стоек на обвязке рамы предусмотрены дополнительные места крепления адаптеров для диагонального стягивания каркаса ремнями;

4 ремня для диагонального стягивания каркаса;

передняя стенка соединена цепью с первой поперечной перекладиной крыши;

6 пар карманов на внешних балках рамы размером 80х80х3

Две фары рабочего освещения установленные в задней части рамы

Инструментальный ящик металлический

брызговик на заднем защитном брусе с рекламой “MEUSBURGER”;

**Цена с завода в Великом Новгороде 37 500,00 Евро.**

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты. Цена указана с учетом НДС.**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:**

**Подъёмная ось (автоматический режим управления) 845,00 Евро**

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты. Цена указана с учетом НДС.**

**6 пар коников размером 80х80х3, высотой 1600 мм. 720,00 Евро**

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты. Цена указана с учетом НДС**

**Ящик для хранения стоек под п/п длиной не менее 2300 мм 300,00 Евро**

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты. Цена указана с учетом НДС.**

**Алюминиевые доски (для набора бортов) 40 шт 990,00 Евро**

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты. Цена указана с учетом НДС.**

**Паллетный ящик (2430х2380х570) 1585,00 Евро**

**Инструментальный ящик (металлический) BAWERЗ 325,00 Евро**

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты. Цена указана с учетом НДС.**

**Инструментальный ящик (пластик) 200,00 Евро**

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты. Цена указана с учетом НДС.**

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи без ограничения пробега.

**Сервисное обслуживание**

**Условия поставки:** **с завода в Великом Новгороде**

**Сроки поставки: 8 календарных недель.**

**Предложение действительно 5 рабочих дней.**

**Условия оплаты при изготовлении полуприцепов по Вашему заказу:**

  **20% - аванс**

 **80 % - по готовности к отгрузке.**

**Скачать фото можно на нашем сайте:**

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/tentovannye/shtornyy-meusburger-novtrak-17-2-m/>

**видео на ютубе:**

17,2 м. штора Meusburger НОВТРАК SP-345 PR, 112 м3, отгрузка 31.07.2019 г.:

[**https://www.youtube.com/watch?v=BIyDi9fqElg**](https://www.youtube.com/watch?v=BIyDi9fqElg)

# Отгрузка 2-х штор 16,5 м. Meusberger НОВТРАК в Красноярск 17.07.2019 г.:

<https://www.youtube.com/watch?v=cTq7L5YRivA>

Шторный полуприцеп 16,5 метров Meusburger Новтрак SP-345 PR в наличии 2019 г.: <https://www.youtube.com/watch?v=ag7SYG5bC3Q>

видео изнутри штора 16,5 метров Meusburger Новтрак SP-345 PR:

<https://youtu.be/o4-LksErA2Q>

2018 г.: [**https://youtu.be/T9HzgeLgd7w**](https://youtu.be/T9HzgeLgd7w)

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи без ограничения пробега.

 **Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты на станциях сервис-партнеров «Meusburger Новтрак».

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович
директор ООО "МаксКар"
8 (383) 233-32-53
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>