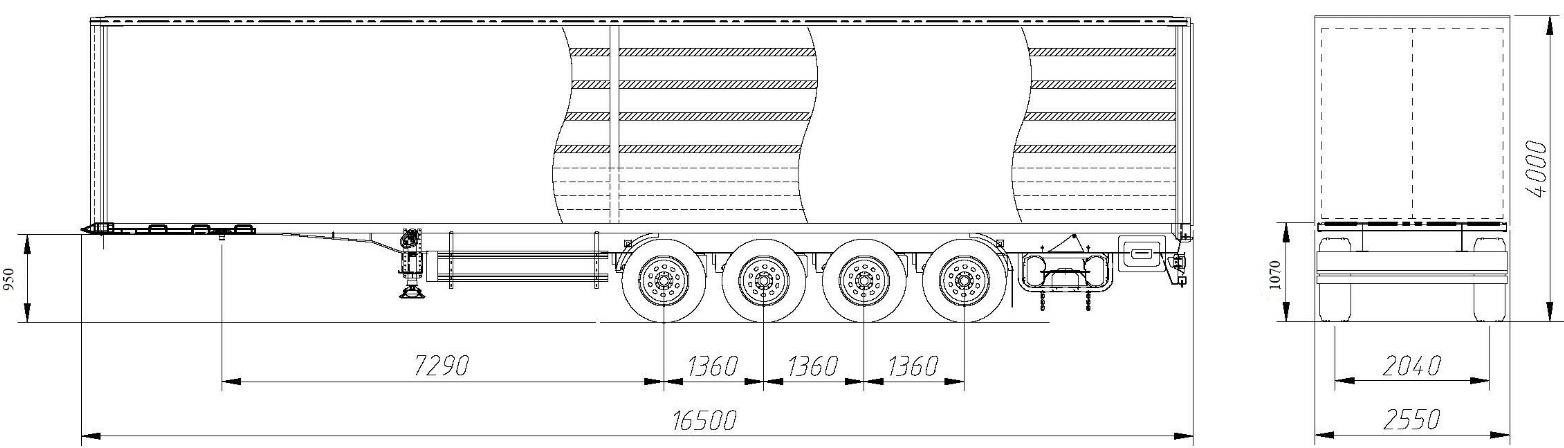
***Куда:***

***Коммерческое предложение от 25.12.2019 г.***

**Шторный полуприцеп МАНАК-АВТО, 4 оси SAF, 16,5 м, ССУ-950 мм., МЕГА**



**РАЗМЕР**

Габаритные размеры кузова, мм:

- длина 16 500

- ширина 2 550

- высота 4 000

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина - 16 215;

- ширина - 2 470;

- высота загрузочного пространства сбоку 2 830;

- высота погрузочного пространства до поперечины крыши 2 900;

Внутренний объем, м3: 116;

Высота седельно-сцепного устройства, мм 950

Высота погрузочная, мм 1 070

Колея, мм 2 040

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо - 1 630;

- при установке шкворня во второе гнездо - 2 040;

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо - 2 895;

- при установке шкворня во второе гнездо - 2 330;

**МАССА**

Полная масса полуприцепа, кг 48 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг 9 200 (±3%)

Грузоподъемность, кг 38 800

Распределение полной массы полуприцепа, кг:

- на седельно-сцепное устройство 12 000

- на подвеску 36 000

**ШАССИ**

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности OVAКO (Швеция) и двухстороннего провара поясов. Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения и способны работать в температурном режиме от -40 °С до +70 °С.

- Шкворень 2-х дюймовый **SAF/JOST/BPW (Германия)** устанавливается в одном из двух положений согласно ISO 1726.

- Опорное устройство SAF грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.

- 2 противооткатных упора (башмака).

- Корзина для крепления 2-х запасных колес, включая 1 крепление запасного колеса.

- Боковая противоподкатная защита выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.

- Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями, брызговик за задней осью.

- Задние резиновые отбойники.

- Заднее защитное устройство выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01.  
- 1 пластмассовый ящик для инструментов, устанавливается справа за осевым агрегатом.

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

- Колесо в сборе 9 шт. (вкл. 1 запасное).

- Шины размерностью 435/50 R19,5 Hankook.

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- Система ЕВS, 4S/2M, 4 датчика на средних осях.

- Производитель – Haldex.

- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.

- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъёма / опускания, Транспортное положение устанавливается автоматически.

- Тормозные камеры мембранного типа.

- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.

- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).

- Розетка АBS по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении**

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.

- 10 габаритных боковых фонарей.

- 2 фонаря освещения номерного знака.

- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.

- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.

- 2 семиполюсных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).

- 1 пятнадцатиполюсный разъем.

**ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ**

- 4 Оси SAF (Германия), с допустимой нагрузкой 9 000 кг на каждую.

- Пневматическая подвеска.

- Воздушные подушки диаметром 350

- Дисковые тормоза.

**-** 1-я и 4-я ось подъемные.

**НАДСТРОЙКА**

- Передний стальной портал с наборной стенкой из алюминиевых профилей.

- 8 стальных средних стоек.

- 2 задние стальные, съемные стойки (все стойки с четырьмя карманами под деревянные перекладины).

- 4 ряда деревянных перекладин слева и справа.

- Алюминиевые ворота.

- Сдвижная крыша из специального гибкого каркаса, сдвигается вперёд.

- Тент ПВХ со светопропускающими полосами на крыше.

- Крепежные кольца на стойках для перетяжки ремнями кузова по диагонали.

- Без возможности подъема каркаса крыши;

- Без возможности регулирования каркаса по высоте;

- Без таможенного исполнения.

- Отверстия под коники, 7 пар.

**ПОЛ**

- Z-образные и П-образные поперечные траверсы.

- Ламинированная многослойная березовая фанера толщиной 27мм с рифленой поверхностью.

- Возможность работы внутри кузова вилочного погрузчика с нагрузкой на ось до 4,6 т.

- 36 колец для крепления груза грузоподъемностью 2 т, установленных в специально разработанном нестычном профиле боковой обвязки.

**ПОКРАСКА**

- Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.

- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозийный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.

- Для обработки и покраски надстройки используются: высокоглянцевая двухкомпонентная акрил-полиуретановая грунт-эмаль.

- Цвет шасси красный.

- Диски колес серебристого цвета.

### ДОКУМЕНТЫ

- Одобрение Типа ТС.

**ГАРАНТИЯ**

- 12 месяцев с момента продажи.

**Стоимость полуприцепа составляет: 3 150 000 рублей, вкл. НДС 20%.**

**СРОК ИЗГОТОВЛЕНИЯ: 8-12 недель.**

**УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ: предоплата 30%.**

**УСЛОВИЯ ОТГРУЗКИ: в течение 5-ти банковских дней с момента оплаты.**

**Срок действия коммерческого предложения до 30.12.2019 г.**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Название дополнительного оборудования** | **Стоимость с НДС (руб.)** |
| **Комплект стальных коников** | **50 000** |
| **Пневматика WABCO** | **50 000** |
| **Бортовой компьютер WABCO** | **25 000** |
| **Бортовой компьютер Haldex** | **15 000** |
| **Комплект алюминиевых бортов высотой 600 мм.** | **150 000** |

Мы будем рады ответить на все возникшие вопросы и обсудить необходимые изменения в конструкции полуприцепа.

**Видео 16,5 м. штора-борт на Ютубе:**

[**https://www.youtube.com/watch?v=rNTjiPi1kLo&t=76s**](https://www.youtube.com/watch?v=rNTjiPi1kLo&t=76s)

[**https://www.youtube.com/watch?v=Tn9otEv9fOk**](https://www.youtube.com/watch?v=Tn9otEv9fOk)

**Фото данного прицепа скачать с сайта:**

[**https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/tentovannye/shtornyy-manac-auto-4-osi-saf-16-5-m-ssu-950-mm-mega/**](https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/tentovannye/shtornyy-manac-auto-4-osi-saf-16-5-m-ssu-950-mm-mega/)

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"

официальный дилер завода "МАНАК-АВТО"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>