Куда:

**Коммерческое предложение № 6301900028 АХ от 19.03.2020 г.**

**Уважаемые господа!**

Компания «Новтрак» совместно с официальным дилером ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

1. **СПЕЦИФИКАЦИЯ**
2. **Полуприцеп-самосвал Meusburger Новтрак SK-345-22м3**
3. **Подходит под тягач с колёсной формулой 4х2, 6х2.**



**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Допустимая полная масса | 1. 39 000 кг |
| 1. **Нагрузка на ССУ** | 1. **12 000 кг** |
| 1. **Технически возможная нагрузка на оси задней тележки** | 1. **3 х 9 000 кг** |
| 1. Масса в снаряженном состоянии | 1. ок. 6 500 кг |
| 1. **Технически возможная масса перевозимого груза** | 1. **33 000 кг** |
| 1. **Объем** | 1. **ок. 22 м3** |
| 1. Межосевое расстояние | 1. 1 310 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Шины** | 1. **385/65 R 22,5** |
| 1. Габаритная длина | 1. ок. 8 950 мм \* |
| 1. Габаритная ширина | 1. ок. 2 550 мм |
| 1. Внутренняя длина | 1. ок. 7 140 мм \* |
| 1. Внутренняя ширина | 1. ок. 2 330 мм |
| 1. Внутренняя высота | 1. ок. 1 443 мм \* |
| 1. Поворотный радиус, сзади | 1. ок. 2 300 мм |
| 1. Высота ССУ | 1. 1 150 мм |
| 1. Угол опрокидывания | 1. ок. 43º |
| 1. Рабочий объем (кол-во масла в телескопическом цилиндре) | 1. ок. 80 л |
| 1. Давление рабочее | 1. 190 бар |
| 1. Поворотный радиус, спереди, вкл. дополнительное оборудование | 1. не более 2040 мм |

1. **Техническое описание:**
2. **ШАССИ**
3. **сварная конструкция из продольных лонжеронов и поперечных балок, изготовленных из высокопрочной шведской стали STRENX 960 и STRENX 700;**
4. опорная плита **(изготовленная из стали STRENX)** с соединительным 2-х дюймовым шкворнем в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00 и расположенным согласно ISO 1726;
5. задний откидной защитный брус **(оцинкованный)** в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 58.01;
6. **2 х 12 тонн переднее опорное устройство BPW/JOST с односторонним управлением справа (возможно использование только на порожнем полуприцепе);**
7. кронштейн для крепления запасного колеса сбоку на левой стороне по ходу движения. Колесо выполняет роль бокового защитного приспособления;
8. 2 противооткатных упора с держателями;
9. крылья **Parlok** над всеми колесами, пара брызговиков за третьей осью **(специальное усиленное крепление крыльев)**;
10. **ОСЕВОЙ АГРЕГАТ**
11. - **3 х 9000 кг, марки BPW AirLight HD усиленное исполнение для жестких дорожных условий;**
12. - оснащение средней оси датчиками ABS;
13. - тормозные механизмы барабанного типа;
14. **- пневмоподвеска BPW.**
15. **КОЛЕСА И ШИНЫ**
16. 7 колес, диски **стальные диски** 11,75 х 22,5 (включая одно запасное);
17. **шины 385/65R22,5 (Continental).**
18. **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА WABCO**
19. пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами;
20. **ЕBS – электронная антиблокировочная система;**
21. ресиверы;
22. **RSS (функция антиопрокидывания);**
23. автоматический регулятор тормозных сил;
24. тормозные камеры мембранного типа;
25. стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами;
26. комбинированный клапан растормаживания;
27. две присоединительные пневматические головки;
28. розетка ABS по ISO7638;
29. без соединительных кабелей с тягачом.
30. **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ / ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ**
31. рабочее напряжение 24 V**;**
32. **задние осветительные фонари диодные круглого сечения с защитной решеткой;**
33. 2 фонаря освещения номерного знака **диодные**;
34. боковые габаритные фонари **диодные;**
35. 2 передних габаритных фонаря **диодные;**
36. 2 х 7-полюсных штепсельных разъема;
37. взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов;
38. без соединительных кабелей с тягачом.
39. **ГИДРАВЛИКА**
40. **фронтальный телескопический цилиндр марки BINOTTO спереди (на оси крепления цилиндра установлены масленки);**
41. однопроводная система;
42. соединительный рукав высокого давления с резьбовым быстроразъемным соединением.
43. **КУЗОВ**
44. кузов в виде ковшовой платформы полукруглой формы;
45. изготовлен из стали повышенной прочности;
46. **толщина пола 5 мм, HARDOX 450;**
47. **толщина передней, задней и боковых стенок 5 мм, Domex 700**
48. боковые стенки и пол с кантами по всей длине;
49. элемент жесткости в районе оси опрокидывания кузова **(на оси опрокидывания кузова установлены масленки);**
50. откидная задняя стенка с автоматическим запорным устройством **(на пальцах крепления крышки установлены масленки);**
51. **задняя откидная крышка без стыка, цельный лист (на задней крышке реклама в виде фирменного знака «M»;**
52. **желобообразный фартук в задней части кузова.**
53. **ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ**
54. тент на кузове **(прочность 900 г/м2)**
55. площадка или приспособление для расчехления тента спереди **(оцинкованная).**
56. **ПОКРАСКА**
57. все стальные части перед покраской проходят **дробеструйную обработку;**
58. диски колес серебристого цвета;
59. **цвет кузова однотонный темно-синий 5004;**
60. **цвет шасси однотонный темно-синий 5004;**
61. **цвет тента синий RAL 5002;**
62. **реклама MEUSBURGER белого цвета по всей длине кузова.**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНО**

1. **брызговик на заднем брусе во всю ширину с рекламой MEUSBURGER (надпись по всей ширине брызговика);**
2. **две дополнительные фары рабочего освещения диодные (установленные между таврами).**
3. **ПРИМЕЧАНИЕ**
4. Гидравлическая система предназначена для рабочего давления 190 бар.
5. Тягач должен быть гидрофицирован и соответствовать указанным в данной спецификации рабочему давлению гидросистемы и необходимому объему гидравлического масла.

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи.

**Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты.

**Условия поставки:** с завода в Великом Новгороде

**Сроки поставки: в наличии на СКЛАДЕ**

Данное предложение действительно в течение 10 дней. Дальнейшая ссылка на это предложение требует дополнительного согласования с заводом-производителем

# Видеообзор Meusburger Новтрак SK-345\_22 m3, 2019 г.в. cамосвальный полуприцеп на ютубе:

[**https://www.youtube.com/watch?v=BrRuycQbxr4**](https://www.youtube.com/watch?v=BrRuycQbxr4)

# Видеообзор полуприцеп самосвальный Meusburger Новтрак 2017 г.в. в Новосибирске:

[**https://youtu.be/h4imYSAUvRo**](https://youtu.be/h4imYSAUvRo)

Цена с завода в Великом Новгороде 36 600,00 Евро х 75,0000 руб./евро (зафиксированный курс) = 2 745 000 рублей

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на дату платежа. Цена указана с учетом НДС и утилизационного сбора.**

**+ доставка до вашего города попутным тягачем.**

**Фото на сайте:**

[**https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/samosvalnye/samosvalnyy-stalnoy-meusburger-novtrak-22-kub-m/**](https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/samosvalnye/samosvalnyy-stalnoy-meusburger-novtrak-22-kub-m/)

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи без ограничения пробега.

**Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты на станциях сервис-партнеров «Meusburger Новтрак».

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>