**Куда:**

**Коммерческое предложение от 27.03.2020 г.**

**Уважаемые господа!**

Компания «Новтрак» совместно с официальным дилером ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

***СПЕЦИФИКАЦИЯ***

 4-х осный **полуприцеп-зерновоз, 60 куб.м. без гидравлики, мод. SP-454**

Подходит под тягач с колёсной формулой 4х2 на пневмоподвеске с расстоянием от переднего габарита до центра седельно-сцепного устройства 4500 мм.



**Скачать фото с сайта:**

# <https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/zernovozy/zernovoz-meusburger-novtrak-sp-454-60-kub-m/>

# Видео 4-х осный зерновоз Meusberger НОВТРАК 4 оси BPW:

<https://www.youtube.com/watch?v=PtPRiOJGOmU&list=PLrw39I_qGQmxGBCJcdkiW-wI0-AcLZ0vx&index=36&t=0s>

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| Технически допустимая полная масса | 47 000 кг |
| **Допустимая нагрузка на ССУ для тягача 4х2** | 11 000 кг |
| Нагрузка на оси | 4 х 9 000 кг |
| **Масса полуприцепа в снаряженном состоянии** | **ок. 8 300 кг** |
| Масса перевозимого груза\* | ок. 38 700 кг |
| **Объем кузова** | **ок. 60 м3** |
| Шины | 385/65R22,5  |
| **Высота ССУ**  | **1 150 мм** |
| Шкворень  | 2 дюйма |
| Габаритная ширина полуприцепа | 2 550 мм |
| Внутренняя ширина полуприцепа | ок. 2 430 мм |
| Габаритная длина кузова полуприцепа | 13 820 мм |
| Внутренняя высота | ок. 1 800 мм |
| **Габаритная высота полуприцепа** | **ок. 3 150 мм** |
| **Габаритная длина полуприцепа** | **ок. 13 820 мм** |

**ШАССИ**

* **сварная конструкция из продольных и поперечных балок, изготовленных из высокопрочной шведской стали STRENX;**
* светоотражающая маркировка в соответствии с правилами ЕЭК ООН 48-03;
* опорная плита, **изготовленная из высокопрочной стали STRENX 700,** с соединительным 2х дюймовым шкворнем, соответствующим ЕЭК ООН № 55.00, нижний контур рамы согласно ISO 1726;
* **задний защитный алюминиевый брус;**
* два боковых защитных приспособления **(широкий алюминиевый профиль с рекламой MEUSBURGER во всю ширину)** в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 73.00;
* **2 х 12 тонных передних опорных устройства JOST с односторонним управлением справа;** ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать опорные устройства для подъема или опускания загруженного полуприцепа. Использовать только как статические подставки при взвешивании и при зацеплении/расцеплении с тягачом;
* 2 противооткатных упора с держателями;
* **пластиковые крылья PARLOK над всеми колесами, пара брызговиков за четвертой осью;**
* **корзина для крепления двух запасных колес, 2 держателя для крепления двух запасных колес. Болтовое крепление корзины.**

**ОСЕВОЙ АГРЕГАТ**

* **4 х 9000 кг, пневмоподвеска, марки BPW;**
* межосевое расстояние 2.510 мм / 1.360 / 1.360 мм;
* **1-я ось подъемная (принудительное управление);**
* **2-я ось подъемная (автоматическое управление);**
* оснащение второй и четвертой оси датчиками ABS;
* **тормозные механизмы дискового типа;**
* **4 манометра нагрузки на ось.**

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

* 9 колес (включая одно запасное) стальные диски;
* **шины 385/65R22,5 (Michelin).**

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА WABCO**

* пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами;
* **ЕBS – антиблокировочная система;**
* Кран уровня пола расположен в конце полуприцепа;
* Алюминиевые ресиверы;
* тормозные камеры мембранного типа;
* две присоединительные пневматические головки;
* розетка ABS по ISO7638;
* без соединительных кабелей с тягачом.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

* рабочее напряжение 24 V;
* **задние осветительные фонари диодные круглого сечения, вмонтированные в защитный брус (по три фонаря с каждой стороны, отдельно фонарь заднего хода и противотуманный фонарь);**
* 2 фонаря освещения номерного знака **диодные**;
* габаритных боковых фонарей **диодные**;
* 2 передних габаритных фонаря **диодные**;
* 2 задних выносных габаритных фонаря, смонтированные на защитном брусе **диодные**;
* 2 х 7-полюсных штепсельных разъема;
* взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов;
* без соединительных кабелей.

**КУЗОВ**

* **стальной профилированный кузов с выгрузкой на правую и левую стороны, выполненный из стали, производитель профиля Германия;**
* каркасная конструкция кузова из стальных профилей;
* толщина листа боковых стенок **2 мм**, в верхней части **2 мм;**
* передняя сплошная стенка, толщина листа **2 мм;**
* задняя стенка сплошная, оборудована лестницей;
* передняя стенка сплошная. Оборудована площадкой для расчехления.
* **внутри кузова предусмотрены стальные стяжки, по 2 стяжки на борт (стягивание посредством талрепов);**
* кузов оборудован тентом. **Крепление тента-с помощью натяжных ремней 5 шт**.

**Трещотка для натяжных ремней располагается внизу под кузовом.**

* **Поперечные дуги (домик) на передней и задней стенках зашиты металлом.**
* **Продольная съемная труба проходит от передней до задней стенки по всей длине кузова.**
* Направление разматывания тента –слева на право. Тент лежит на боковой части верхнего борта вровень с бортом; Тент сбоку приклепан к кузову через стальные пластины;
* ступеньки на кузове с внутренней стороны передней и задней стенках и заднем борту с наружной стороны cправа и слева (в виде лесенки);
* петли на бортах –усиленное исполнение;
* **откидные боковые борта на правой и левой стороне кузова, механического действия с запорными устройствами, каждый борт открывается отдельно со своим запорным устройством. Ручной привод запорных устройств;**
* Резиновые уплотнители по краям бортов изнутри кузова – по 2 резиновые ленты;
* Резиновый уплотнитель сверху борта- накладная резиновая лета, снизу борта –резиновый уплотнитель;
* боковые стенки поделены по высоте, верхняя часть несъемная, нижняя откидная часть в виде борта, проем высотой около 800 мм;
* верхнее расположение шарниров вращения бортов, открытие бортов вверх;
* средние стойки усилены косынками с внутренней стороны, съемные стальные стяжки на каждой стойке по 2 шт.(крест-накрест). (стягивание посредством талрепов);
* Шкала-указатель загрузки продукта с внутренней стороны кузова.

**ПОЛ**

* пол кузова гладкий, толщина листа пола **3 мм.**

**ГИДРАВЛИКА**

* без гидравлики.

**ПОКРАСКА**

* все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку, грунтуются;
* диски колес серебристого цвета;
* боковая защита из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;
* **цвет кузова однотонный серебристый RAL 9006;**
* **цвет шасси однотонный черный RAL 9005;**
* **цвет тента синий RAL 5002;**
* **реклама на кузове Meusburger;**
* цвет заднего защитного бруса серебристый.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНО**

* **инструментальный ящик из нержавеющей стали -2 шт.;**
* **сзади полуприцепа на нижних полках продольных лонжеронов расположены две паромные петли по одной слева и с права;**
* **4 фары рабочего освещения (две фары в задней части полуприцепа, две в районе опорных ног).**

 **Цена с завода в Великом Новгороде 3 250 000,00 Руб.**

**Цена указана с учетом НДС.**

**Сроки поставки: В НАЛИЧИИ!**

**Доставка до вашего города попутным тягачем.**

**Условия оплаты 100 % предоплата.**

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

**Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи без ограничения пробега.**

**Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты на станциях сервис-партнеров «Meusburger Новтрак».

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович
директор ООО "МаксКар"
8 (383) 233-32-53
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>