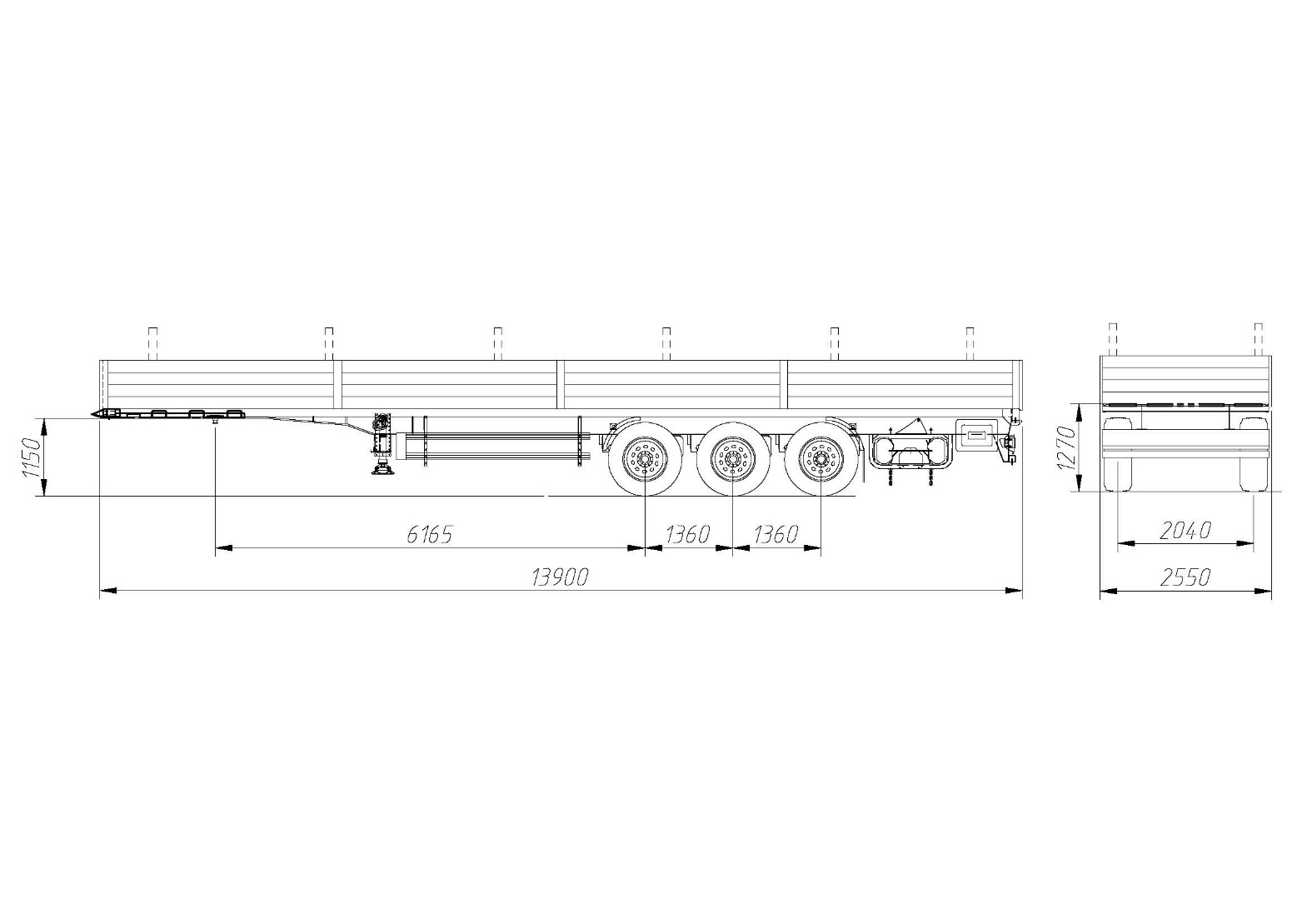
***Коммерческое предложение от 08.10.2019 г.***

**Бортовой открытый полуприцеп MANAC,**

**3 оси SAF / BPW, 13,6 м.**



**РАЗМЕРЫ**



Габаритные размеры кузова, мм:

- длина 13 900

- ширина 2 550

- высота 2 470 / 2 870

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина - 13 615

- ширина - 2 470

Высота седельно-сцепного устройства, мм 1 150 / 1 550

Высота погрузочная, мм 1 270 / 1 670

Колея, мм 2 040

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо - 1 630

- при установке шкворня во второе гнездо - 2 040

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо - 2 895

- при установке шкворня во второе гнездо - 2 330

**МАССА**

Полная масса полуприцепа, кг 40 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг 6 500 (±3%)

Масса перевозимого груза (теоретически допустимая), кг: 33 500

Распределение полной массы полуприцепа, кг:

- на седельно-сцепное устройство 13 000

- на подвеску 27 000

**ШАССИ**

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности OVAKO и двухстороннего провара поясов. Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения.

- Шкворень 2-х дюймовый устанавливается в одном из двух положений согласно ISO 1726.

- Опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.

- 2 противооткатных упора (башмака).

- Корзина для крепления 2-х запасных колес.

- Боковая противоподкатная защита выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.

- Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями.

- Задние отбойники.

- Заднее защитное устройство выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.

- 2 паромные петли в задней части.

**ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ**

- 3 Оси SAF INTRA (Германия), с допустимой нагрузкой 9 000 кг на каждую.

- Пневматическая подвеска.

- Воздушные подушки диаметром 350

- Барабанные или дисковые тормозные механизмы (на выбор заказчика).



**КОЛЕСА И ШИНЫ**

- Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное).

- Шины размерностью 385/65R22,5 Cordiant.

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- Система ЕВS, 2S/2M, 2 датчика на средней оси.

- Производитель – Haldex.

- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.

- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъёма/опускания. Транспортное положение устанавливается автоматически.

- Тормозные камеры мембранного типа.

- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.

- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).

- Розетка АBS по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

**АКСЕССУАРЫ**

- 1 пластмассовый ящик для инструментов, устанавливается справа за осевым агрегатом.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении**

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.

- 8 габаритных боковых фонарей.

- 2 фонаря освещения номерного знака.

- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.

- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.

- 2 семиполюсных разъема (без соединительных кабелей с тягачом)

- 1 пятнадцатиполюсный разъем.

**НАДСТРОЙКА**

- Передняя стальная стенка высотой 1200мм.

- 6 стальных средних, съемных стоек.

- 2 задние стальные, съемные стойки.

- 4 пары боковых бортов слева и справа высотой 600 мм. из стали/алюминия.

- Задний борт из стали/алюминия высотой 600 мм., оснащен складной ступенькой.  
- Отверстия под коники.

**ПОЛ**

- Z-образные и П-образные поперечные траверсы.

- Ламинированная многослойная березовая фанера толщиной 27мм с рифленой поверхностью.

- Возможность работы внутри кузова вилочного погрузчика с нагрузкой на ось до 4,6 т.

- Нестычной боковой профиль со специальным обнижением для установки скоб крепления груза (по 15 штук на сторону).

**ПОКРАСКА**

- Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.

- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.  
- Средняя толщина лакокрасочного покрытия (включая грунт) – 160 мкм.;

- Для обработки и покраски надстройки используются: высокоглянцевая двухкомпонентная акрил-полиуретановая грунт-эмаль.

- Антикоррозийная обработка скрытых полостей.

- Цвет шасси красный. Диски колес серебристого цвета.

### ДОКУМЕНТЫ

- Инструкция по эксплуатации на русском языке.

- Сервисная книжка.

- Одобрение Типа ТС.

**ГАРАНТИЯ**

- 12 месяцев с момента продажи.

**Стоимостьполуприцепа составляет: 1 950 000 рублей вкл. НДС.**

**Срок изготовления: 4 – 5 недель с момента внесения предоплаты 30 %.  
  
УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ: Отгрузка со склада компании АО «Манак - Авто» (г. Старый Оскол).**

**Срок действия коммерческого предложения до 31.10.2019 г.**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Название дополнительного оборудования** | **Стоимость с НДС (руб.)** |
| **Механизм подъема оси** | **40 000** |
| **Комплект стальных коников** | **50 000** |
| **Осевые агрегаты BPW** | **70 000** |
| **Пневматика WABCO** | **50 000** |
| **Бортовой компьютер WABCO** | **25 000** |
| **Бортовой компьютер Haldex** | **15 000** |
| **Увеличение высоты ССУ 1200 - 1550 мм.** | **50 000** |
| **Увеличение высоты борта до 800 мм.** | **40 000** |
| **Увеличение высоты передней стенки до 1 800 мм.** | **20 000** |
| **Увеличение высоты передней стенки до 2 200 мм.** | **30 000** |
| **Стальные полы окрашенные** | **50 000** |
| **Шкворень 3,5 дюйма** | **20 000** |

Мы будем рады ответить на все возникшие вопросы и обсудить необходимые изменения в конструкции полуприцепа.

Фото скачать с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/bortovye-otkrytye/bortovoy-manak-avto-koniki-ssu-1150-1350/>

Видео шторно-бортового полуприцепа МАНАК-АВТО, 16,5 м., 4 оси SAF-Intradisk:

<https://www.youtube.com/watch?v=Tn9otEv9fOk&t=7s>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"

официальный дилер завода "МАНАК-АВТО"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>