Куда:

**Коммерческое предложение от 02.07.2021 г.**

**Уважаемые господа!**

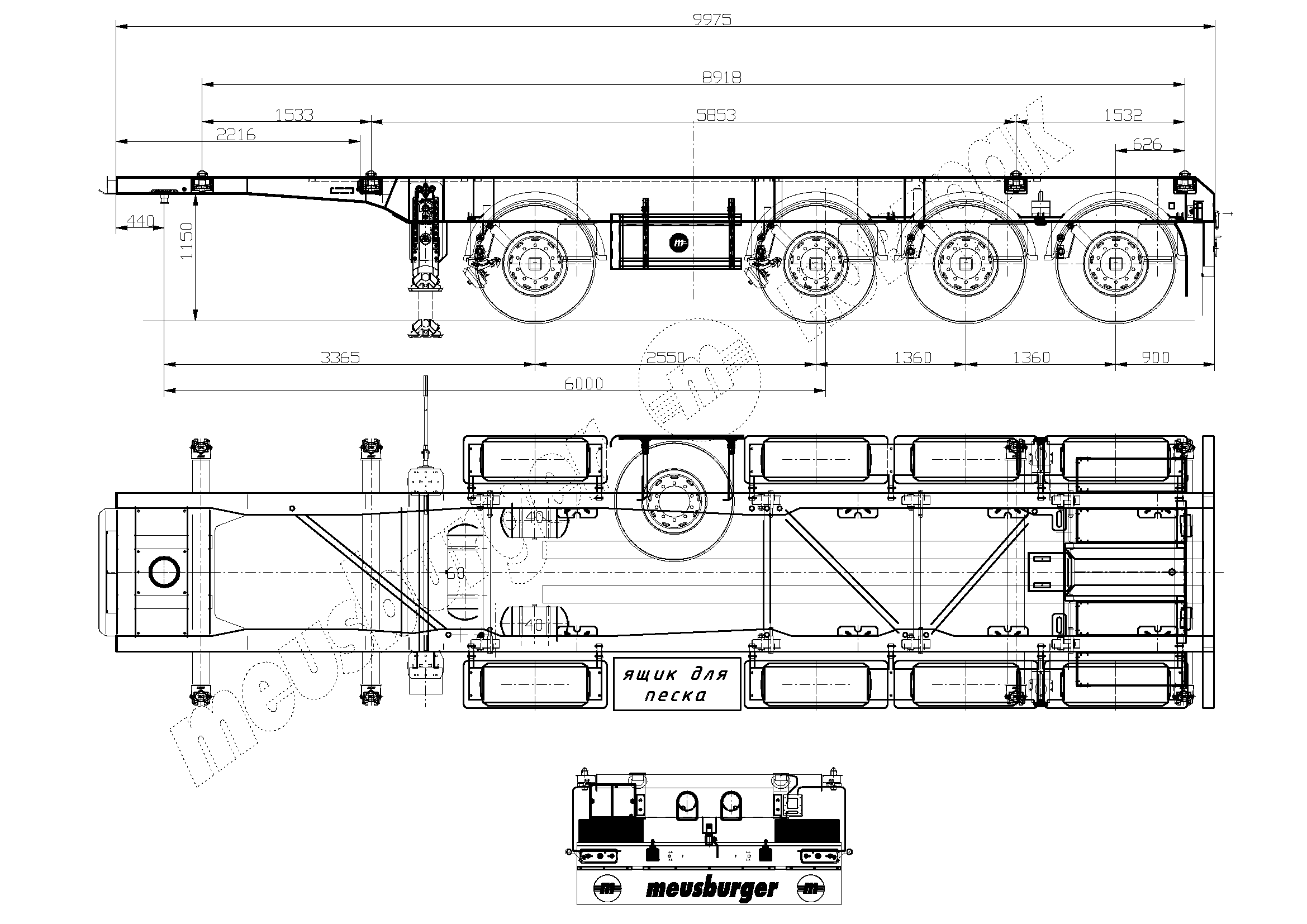
Компания «Новтрак» совместно с официальным дилером ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

***СПЕЦИФИКАЦИЯ***

4-х осный полуприцеп контейнеровоз Meusburger Новтрак SW-451 для перевозки

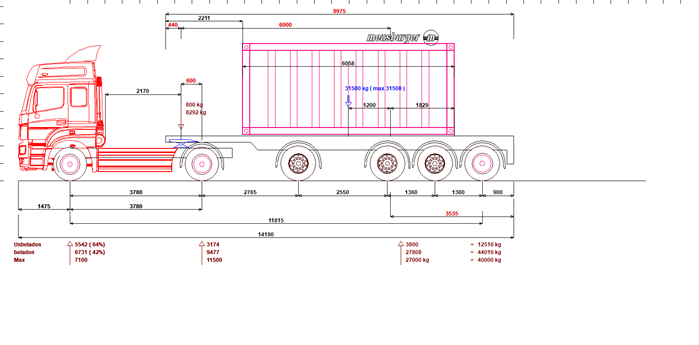
20-ти футовых танк–контейнеров в производстве до 10.08.2021 г.

****



\*на эскизе установлены замки под два вида контейнера 20 и 30 футов,

по факту будут только под 20-ти футовый.



**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Полуприцеп контейнеровоз SW-451 в исполнении **ADR** подходит для эксплуатации с европейским тягачом на пневмоподвеске с высотой седельно-сцепного устройства не более 1 200 мм для перевозки 20-ти футовых танк–контейнеров изготовленный в исполнении для перевозки опасных грузов, в соответствии с главой ДОПОГ 9.1, относится к транспортным средствам ЕХ/II, EX/III, FL, OX и АТ.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Размеры:** | | |
| высота ССУ, мм | 1 150 | |
| длина п/п, мм | ок. 9 980 | |
| ширина п/п, мм | 2 550 | |
| высота п/п, мм | 1 300 | |
| колесная колея, мм | 2 040 | |
| **Вес:** | | |
| масса полуприцепа в снаряженном состоянии , кг.+/- 3% | | ок. 4 600 |
| масса перевозимого груза (с контейнером), не более, кг. | | 42 400 |
| полная масса полуприцепа, не более, кг. | | 47 000 |
| распределение нагрузки:  - на седельно-сцепное устройство, не более, кг.  - на оси полуприцепа, не более, кг. | | 11 000  36 000 |
| Прочее: | |  |
| категория транспортного средства | | O4 |

**ШАССИ:**

- специальная усиленная стальная конструкция из продольных лонжеронов и поперечных балок**,** изготовлена из высокопрочной немецкой стали (Производитель Thyssenkrupp Steel S700MC (Perform 700) и SIMAXX700QL/S690QL);

- усиленная опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00 и расположенным согласно ISO 1726;

- 2 контейнерные балки с двумя контейнерными замками на каждой;

- задний защитный брус алюминиевый, соответствующий правилам ЕЭК ООН № 58-01;

- маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками белого цвета в соответствии с правилами ЕЭК ООН 48-03;

- 2 х 12 тонн переднее опорное устройство JOST с односторонним управлением справа;

- 2 противооткатных упора с держателями;

- крылья Parlokнад всеми колесами, пара брызговиков за 1 и 4 осью;

- корзина для крепления одного запасного колеса;

**-** заниженная алюминиевая рифленая площадка, расположенная сзади полуприцепа между лонжеронами;

- поддон из нержавеющей стали со сливным отверстием.

**ОСЕВОЙ АГРЕГАТ:**

- 4 х 9 000 кг, марки SAF;

- 1-я и 2-я оси подъемные (1ая-принудительное управление кнопкой на полуприцепе, 2ая-автоматическое управление);

- оснащение осей датчиками ABS;

- дисковые тормозные механизмы;

- конфигурация ABS 4S-3М.

**КОЛЕСА И ШИНЫ:**

- 9 колес (включая одно запасное), стальные диски 11,75 х 22,5;

- **шины 385/65R22,5 (Goodyear).**

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:**

- пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами (WABCO);

- EBS – электронная антиблокировочная система;

- информационный блок SmartBoart;

- тормозные камеры мембранного типа;

- алюминиевые ресивера;

- стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами;

- 2 присоединительные пневматические головки;

- розетка ABS по ISO7638;

- без соединительных кабелей с тягачом.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

- рабочее напряжение 24 V;

- задние осветительные фонари диодные Evropoint3;

- 2 фонаря освещения номерного знака;

- 2 задних выносных габаритных фонаря;

- габаритные боковые фонари;

- 2 передних габаритных фонаря;

- 2 задних выносных габаритных фонаря, смонтированных на защитном брусе;

- 2 фары рабочего освещения на заднем защитном брусе;

- 2 х 7-полюсных штепсельных разъема;

- 1 х 15-полюсный штепсельный разъем;

- все разъемы на одном уровне;

- взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов;

- без соединительных кабелей с тягачом.

**ДРОБЕСТРУЙНАЯ ОБРАБОТКА И ПОКРАСКА:**

- все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку;

- все стальные части перед покраской, после обработки дробью, грунтуются;

- боковая защита из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;

- диски колес серебристого цвета;

- цвет шасси синий RAL 5005;

- цвет заднего защитного бруса серебристый.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

- табличка ADR;

- катушка заземления;

- ступень на правой задней части продольного лонжерона рамы;

- тубусы для хранения сливных шлангов;

- ящик для огнетушителя (расположен на опорной ноге);

- ящик для песка;

- брызговик сзади по всей ширине полуприцепа.

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи без ограничения пробега.

**Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты на станциях сервис-партнеров «Meusburger Новтрак».

**Цена с завода в Великом Новгороде 32 500,00 Евро.**

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты. Цена указана с учетом НДС.**

**Сроки поставки: июль 2021 г. в г. Великий Новгород**

**Условия оплаты: 10 % авансовый платеж, оставшиеся 90% по уведомлению о готовности к отгрузке.**

**Скачать фото с сайта:**

[**https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/konteynerovozy/4-kh-osnyy-konteynerovoz-meusburger-novtrak-sw-451-20-fut-tank/**](https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/konteynerovozy/4-kh-osnyy-konteynerovoz-meusburger-novtrak-sw-451-20-fut-tank/)

**видео на ютубе:**

[**https://www.youtube.com/watch?v=B6apBKcyeDU&list=PLrw39I\_qGQmxGBCJcdkiW-wI0-AcLZ0vx&index=31**](https://www.youtube.com/watch?v=B6apBKcyeDU&list=PLrw39I_qGQmxGBCJcdkiW-wI0-AcLZ0vx&index=31)

[**https://www.youtube.com/watch?v=oDTeI8P-tB4**](https://www.youtube.com/watch?v=oDTeI8P-tB4)

[**https://www.youtube.com/watch?v=JLKNWGCa88Y&t=14s**](https://www.youtube.com/watch?v=JLKNWGCa88Y&t=14s)

<https://www.youtube.com/watch?v=fdffRIL0Lj0>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка – Федеральная трасса Р-254,

северный обход Новосибирска,

п. Садовый, ул. Пасечная, 10,

(пост ГИБДД, гостиница «У самовара»)  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>