**Каток HAMM 90**

****

**Год изготовления: 2017**

**Наработка: 1500 мото-часов**

**Местоположение: г. Якутск**

**Стоимость: 4 200 000,00 руб., в т.ч. НДС 20%.**

**Комплектация:**

**Каток HAMM 90 с кабиной и системой отопления, с устройством обрезки и прикатки кромок, спереди справа, диск приж.45 град., 8 см**

- Оба ведущих моста

- Дизельный двигатель большой мощности с турбонаддувом

- Боковое смещение задней полурамы ±100 мм

- Свободный обзор рабочей поверхности и боковых кромок бандажей

- Переднее и заднее стекла 1х1 м

- Регулируемое кресло машиниста, рулевое колесо, приборная панель

- Поворотное кресло машиниста

- Многофункциональные ручки управления с обеих сторон кресла

- Аварийный останов

- 3 тормозные системы

- 2 пластмассовых водяных бака

- Система орошения с двумя водяными насосами

- Хороший обзор с кресла всех сопел системы орошения

- Эргономичный пульт управления

Технические характеристики

Масса

Собственная масса с ROPS 8925 кг

Рабочая масса с кабиной 9190 кг

Максимальный вес 11840 кг

 Статическая линейная нагрузка:

от переднего бандажа 27,6 кг/см

от заднего бандажа 27,1 кг/см

Размеры:

Общая длина 4600 мм

Высота с кабиной 3040 мм

Общая ширина с кабиной 1810 мм

Радиус поворота по внутр. следу 3961 мм

Габариты бандажей:

 Ширина бандажа, спереди/сзади 1680/1680 мм

Диаметр бандажа 1200/1200 мм

Смещение колеи, влево/вправо 100 мм

Толщина бандажа, спереди/сзади 17/17 мм

Тип бандажа, спереди гладкий/неразделённый

Тип бандажа, сзади гладкий/неразделённый

Двигатель:

Тип дизельный, Deutz TCD 2012 L04 2V, с водяным охлаждением, 4–х цилиндровый

Мощность по ISO 14396 100.0 кВт (136.0 л.с.) при 2300 мин–1

Мощность по SAE J1349 100.0 кВт (134.0 л.с.) при 2300 мин–1

Топливный бак 185 л

Привод:

Гидростатический привод на оба моста.

Скорость:

Рабочая 0-7,4 км/ч

Транспортная 0-14,8 км/ч

Способность преодолевать подъем

с вибрацией/без вибрации 30/40%

Вибрация

 Гидростатический привод.

Вибрация переднего и заднего бандажей

Частота вибрации, спереди , I/II 42/50 Гц

Частота вибрации, сзади , I/II 42/50 Гц

Номинальная амплитуда, спереди, I/II 0,66/0,37 мм

Номинальная амплитуда, сзади, I/II 0,66/0,37 мм

Центробежная сила , спереди, I/II 75/60 кН

Центробежная сила , сзади, I/II 75/60 кН

Рулевое управление:

Рулевое управление с гидростатическим усилителем рулевого привода.

Поворот рам относительно друг друга ± 39°, наклон ± 10°.

Тормозные системы:

Рабочая гидростатическая.

Стояночная с пружинным энергоаккумулятором.

Аварийный останов: гидростатическим приводом и стояночной тормозной системой. Система орошения:

Система орошения под давлением, 2 насоса, с интервальный выключатель, включение вручную, фильтр, 2 пластмассовых бака общей вместимостью 900 л. Электрооборудование

Рабочее напряжение 12 В, аккумулятор 155 Ач.

Стандартное оборудование

- Кабина.

- Система отопления.

- Регулируемый пульт управления.

- Устройство управления поворотным механизмом сиденья с подлокотниками и ремнем безопасности.

- 2 многофункциональные ручки управления слева и справа от кресла.

- Регулируемая амплитуда: большая/малая.

- Пакет освещения для применения на дорогах общего пользования.

- Платформа машиниста, подъем с двух сторон.

- Поручни для подъема на платформу машиниста.

- Спидометр.

- Выключение вибраторов: переднего / заднего / одновременное.

Соответствие требованиям СЕ.

Скачать фото с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/prodazha-gruzovikov/katok-hamm-90-2017-g-v-/>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович
директор ООО "МаксКар"
8 (383) 233-32-53
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>