**Куда:**

**Коммерческое предложение от 29.05.2021 г.**

**Уважаемые господа!**

Компания «Новтрак» совместно с официальным дилером ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

***СПЕЦИФИКАЦИЯ***

Четырёхосный низкорамный полуприцеп-контейнеровоз
MEUSBURGER НОВТРАК SW- 451 типа goose-neck под 40-45 футовый контейнер

****

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Полуприцеп-контейнеровоз модели **SW-451** предназначен для эксплуатации с двухосным тягачом 4х2 на пневмоподвеске с высотой седельно-сцепного устройства не более 1100 мм. для перевозки следующих видов контейнеров:

* **1х40 футовый стандартный контейнер, имеющий паз в основании по ГОСТ 18477-79;**
* **1х40 футовый нестандартный контейнер (high-cube – высота до 2900 мм), имеющего паз в основании по ГОСТ 18477-79;**
* **1х45 футовый стандартный контейнер с пазом в основании.**



категория транспортного средства О4

**РАЗМЕРЫ**

|  |  |
| --- | --- |
|  габаритная длина |  13 220 мм |
|  габаритная ширина  |  2 500 мм |
|  габаритная высота |  1 345 мм |
|  высота седельно-сцепного устройства |  1 100 мм |
|  колея |  2 040 мм |

**ВЕС**

|  |  |
| --- | --- |
|  **масса полуприцепа в снаряженном состоянии** | **ок. 5 150 кг**  |
|  масса перевозимого груза, не более |  40 500 кг |
|  полная масса полуприцепа, не более |  47 000 кг |
|  распределение полной массы полуприцепа по осям |  |
|  на седельно-сцепное устройство, не более |  11 000 кг |
|  на тележку полуприцепа, не более |  36 000 кг |

**ШАССИ**

* **специальная усиленная стальная конструкция из продольных лонжеронов и поперечных балок, выполненная из высокопрочной немецкой стали (Производитель Thyssenkrupp Steel S700MC (Perform 700) и SIMAXX700QL/S690QL);**
* усиленная опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем JOSTв соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00 и расположенным согласно ISO 1726;
* **две контейнерные балки JOST с двумя контейнерными замками на каждой;**
* **выдвижной задний защитный брус алюминиевый Suer в соответствии с Правилами ЕЭК ООН №58.01;**
* **два боковых защитных приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 73.00** (**широкий алюминиевый профиль с рекламой MEUSBURGER)**;
* **2 х 12 тонн переднее опорное устройство JOST с односторонним управлением справа;**
* **светоотражающая маркировка белого цвета;**
* **светоотражающая маркировка красного цвета на задней контейнерной балке;**
* 2 противооткатных упора с держателями;
* крылья **Parlok** над всеми колесами, пара брызговиков за первой и четвертой осью;
* корзина для крепления двух запасных колес, держатель для крепления двух запасных колес.

**ОСЕВОЙ АГРЕГАТ**

* **4 х 9 000 кг, пневмоподвеска, марки SAF;**
* **1-я и 2-я ось подъемные (1-я ось принудительное управление, 2-я ось автоматическое управление);**

**либо**

**1-я и 4-я ось подъемные (1-я ось принудительное управление, 4-я ось автоматическое управление);**

* оснащение средней оси датчиками ABS;
* **дисковые тормозные механизмы;**
* **межосевое расстояние 2510/1360/1360 либо 2510/1360/1820.**

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

* **9 колес (вкл. 1 запасное) стальные диски 11,75 х 22,5;**
* **шины 385/55 R22,5 (GOODYEAR).**

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА WABCO**

* пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами;
* **ЕBS – электронная антиблокировочная система;**
* конфигурация ABS – 4S/3M;
* кран ручного управления пневмоподвеской;
* информационный блок SMART BOARD
* 2 алюминиевые ресивера;
* тормозные камеры мембранного типа;
* стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами;
* комбинированный клапан растормаживания;
* две присоединительные пневматические головки;
* розетка ABS по ISO7638;
* без соединительных кабелей с тягачом.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

* рабочее напряжение 24 V;
* задние осветительные фонари **Europoint III**, вмонтированные в защитный брус;
* 2 фонаря освещения номерного знака **диодные**;
* габаритных боковых фонарей **диодные;**
* 2 передних габаритных фонаря **диодные;**
* 2 задних выносных габаритных фонаря, смонтированные на защитном брусе **диодные;**
* 2 х 7-полюсных штепсельных разъема;
* 1х15- полюсный штепсельный разьем
* взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов;
* без соединительных кабелей с тягачом.

**ПОКРАСКА**

* **все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку;**
* **все стальные части перед покраской обрабатываются грунтом;**
* боковая защита из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;
* диски колес серого цвета;
* **цвет шасси RAL 5005 (или по согласованию);**
* **цвет заднего защитного бруса серебристый.**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНО**

* **два инструментальных ящика из нержавеющей стали;**
* **брызговик на заднем брусе во всю ширину с рекламой MEUSBURGER (надпись по всей ширине брызговика);**
* **2 резиновых отбойника;**
* **две дополнительные фары рабочего освещения диодные (вмонтированные в задний защитный брус).**

**Цена с завода в Великом Новгороде 31 500,00 Евро**

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на дату платежа. Цена указана с учетом НДС и утилизационного сбора.**

**Срок производства июль 2021 г.**

**Условия оплаты 10% аванс, остаток 90% - после уведомления готовности к отгрузке с завода-изготовителя.**

**При оформлении в лизинг возможно бронирование минимальным возвратным авансом 100 000 руб.**

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи без ограничения пробега.

 **Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты на станциях сервис-партнеров «Meusburger Новтрак».

Скачать фото с сайта:

[https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/konteynerovozy/filter/producer-is-meusburger%20новтрак/apply/?bitrix\_include\_areas=N&clear\_cache=Y](https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/konteynerovozy/filter/producer-is-meusburger%20%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BA/apply/?bitrix_include_areas=N&clear_cache=Y)

# Отгрузка 4-х осного универсального контейнеровоза Meusburger Новтрак SW-454 в г. Киров 28.01.2019 г., 1-я и 2-я оси подъемные:

<https://youtu.be/T4qf91IvWys>

# Отгрузка универсального контейнеровоза Meusburger Новтрак в г. Новосибирск 01.12.2018 г., 1-я и 4-я оси подъемные:

<https://youtu.be/JLKNWGCa88Y>

**видео подобного облегченного контейнеровоза под 40-ку на ютубе:**

<https://youtu.be/GwSWD71vbWU>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович
директор ООО "МаксКар"
8 (383) 233-32-53
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)
стоянка – Федеральная трасса Р-254,

северный обход Новосибирска,

п. Садовый, ул. Пасечная, 10,

(пост ГИБДД, гостиница «У самовара»)
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>