**Куда:**

**Коммерческое предложение от 06.08.20 г.**

**Уважаемые господа!**

Компания «Новтрак» совместно с официальным дилером ООО "МаксКар" благодарит  Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

# Видеообзор 4-х осный трал-телескоп Meusberger НОВТРАК TP-473

<https://www.youtube.com/watch?v=4cmMfj1_S9E&list=PLrw39I_qGQmxGBCJcdkiW-wI0-AcLZ0vx&index=35&t=0s>

Скачать фото с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/traly/nizkoramnyy-tral-meusburger-novtrak-tp-473-52-2/>



**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**4-х осный низкорамный раздвижной полуприцеп**

**мод. TP-473**

**ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:** TP-473

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ:**

Полуприцеп низкорамный телескопический четырехосный подходит для эксплуатации с тягачом на рессорной подвеске с колесной формулой **6x4**.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

|  |
| --- |
| **Размеры:** |
| Высота ССУ, мм | 1 300 |
| Габаритная длина п/п (с раздвинутой рамой) (без трапов), мм | ок. 13 050 (19 950) |
| Длина верхней секции, мм | ок. 3 545 |
| Скос в задней части верхней секции, мм | ок. 850х100 |
| Длина площадки нижней секции (ровная погрузочная поверхность без учета скоса), мм | ок. 9 000 |
|    - длина площадки нижней секции (до разделения), мм | ок. 700 |
|    - длина смещаемой промежуточной опоры, мм | 300 |
|    - длина площадки нижней секции (после разделения), мм | ок. 8 500 |
| Скос в задней части нижней площадки, мм | ок. 500х100 |
| Габаритная ширина п/п (c уширителями), мм | 2 550 (3 000) |
| Габаритная высота п/п, мм | ок. 2 050 |
| Высота п/п погрузочная в груженом состоянии, мм | ок. 860 |
| Расстояние от шкворня до первой оси, мм | ок. 6 630 |
| Расстояние между осями, мм | 1360+1360+1360 |
| Поворотный радиус, сзади на полуприцепе, мм  | ок. 2 350 |
| Расстояние от шкворня до заднего габарита п/п в собранном состоянии (без трапов), мм | 11 960 |
| **Вес:** |
| Масса полуприцепа в снаряженном состоянии , кг. | ок. 13 800 |
| Масса перевозимого груза, не более, кг. | ок. 52 200 |
| Полная масса полуприцепа, кг.                               | 66000 |
| Распределение нагрузки:- на седельно-сцепное устройство, не более, кг.- на оси полуприцепа, не более, кг.  | 18 00048 000 |
|  |  |  |

**ШАССИ:**

стальная сварная конструкция, состоящая из передней площадки (верхняя секция), имеющий задний скос и ровной нижней площадки (нижняя секция), имеющей задний скос;

**рама выполнена из высокопрочной стали STRENX;**

усиленная опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем **JOST** в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00 и расположенным согласно ISO 1726;

**шея с внешнерасположенными продольными балками;**

**деревянный брус на замыкающем листе;**

**нижняя секция с выдвигающейся центральной рамой, длина выдвижения ок. 6900 мм с промежуточной фиксацией через 400 (первое положение)/500 мм при помощи пневматического фиксирующего устройства;**

смещаемая промежуточная опора шириной ок. 300 мм, фиксируемая;

**передняя неподвижная часть, промежуточная подвижная опора и задняя выдвижная часть нижней секции имеют скос, который используется как углубление для колес в раздвинутом положении.**

усиленное исполнение рамы для нагрузки 50 тонн на 5 метров (в собранном состоянии);

**металлическая защита между осями и на заднем свесе с рекламой в виде фирменного знака «М»;**

внешняя обвязка **(гнутый швеллер производства MEUSBURGER – НОВТРАК высота 200 мм)** полуприцепа нижней платформы не открыта;

задний противоподкатный брус выполнен в виде замыкающего поперечного профиля рамы;

2 х 12 тонн переднее опорное устройство **JOST** с односторонним управлением справа;

пара опорных ног сзади полуприцепа;

2 противооткатных упора с держателями на передней стенке;

два боковых защитных приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 73.00 **(широкий алюминиевый профиль с рекламой MEUSBURGER);**

маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками **белого цвета** в соответствии с правилами ЕЭК ООН 48-03;

грязеулавливающие брызговики перед осями и за ними;

**два держателя для запасного колеса, расположенные на передней стенке с внешней стороны.**

**ОСЕВОЙ АГРЕГАТ:**

**4 х 12 000 кг, марки BPW, усиленное исполнение для жестких дорожных условий;**

**тормозные механизмы барабанного типа;**

пневмоподвеска BPW;

оснащение двух осей датчиками ABS;

**4 манометра по одному манометру на каждую ось (установлены перед осевым агрегатом на внешней обвязке рамы полуприцепа в закрытом отсеке).**

**УПРАВЛЕНИЕ:**

**3-я, 4-я оси подруливающие, управляемые трением, с электрическим и механическим стопорным устройством.**

**КОЛЕСА И ШИНЫ:**

17 колес (включая одно запасное), **6,75 х 17,5;**

**шины 235/75R17,5 (Wahl vom Hersteller).**

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА WABCO:**

пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами;

**EBS – электронная антиблокировочная система;**

**кран ручного управления пневмоподвеской, информационный блок управления SMART BOARD установлены в закрытом отсеке перед первой осью крышка в цвет шасси;**

конфигурация ABS – 4S/3M;

тормозные камеры мембранного типа;

стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами;

две присоединительные пневматические головки;

розетка ABS по ISO7638;

без соединительных кабелей с тягачом.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:**

рабочее напряжение 24 V;

**задние светодиодные фонари диодные круглого сечения (по три фонаря с каждой стороны);**

2 фонаря освещения номерного знака;

габаритные боковые светодиодные фонари;

2 передних габаритных фонаря;

2 задних выносных позиционных фонаря;

2 х 7-полюсных штепсельных разъема;

**1 х 15-полюсный штепсельный разъем;**

**розетка NATO (питание гидростанции).**

1 проблесковый маячок сзади;

взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов;

без соединительных кабелей с тягачом.

**ПОЛ:**

настил из досок **твердой древесины** толщиной ок. 50 мм, с выступом над рамными профилями ок. 5мм;

**между досками шляпный алюминиевый профиль;**

**на переднем скосе резинометаллическое покрытие толщиной 15 мм;**

**на заднем скосе резинометаллическое покрытие толщиной 25 мм;**

**на внешней обвязке заднего скоса через каждые 200 мм приварные тракозацепы ок. 15х15 мм;**

**пропитка темного цвета «Орех»;**

над колесами покрытие из рифленых стальных листов.

**ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА И БОРТА:**

**передняя стенка с интегрированным инструментальным ящиком во всю ширину площадки, 1 крышка сверху, 2 крышки по бокам;**

на верхней секции боковые борта высотой ок. 400 мм из анодированного алюминия, откидные, **длина борта ок 1800 мм;**

на верхней секции задний вставной борт высотой ок. 400 мм из анодированного алюминия;

вставные угловые стойки в высоту борта.

**АППАРЕЛИ:**

двойные трапы особого исполнения, длиной ок. 2850 мм плюс 1800 мм, ширина одного трапа ок. 850 мм;

угол въезда ок. 9 градусов;

гидравлический подъем-опускание;

гидравлическое сдвижение в сторону;

**резинометаллическое покрытие толщиной 25 мм;**

**на внешних лонжеронах через каждые 100 мм приварные тракозацепы ок. 15х15 мм;**

по направлению движения фиксируются металлическими штангами с талрепами **(штанги оцинкованные);**

работа от автономной гидростанции (расположение на полуприцепе).

**ДРОБЕСТРУЙНАЯ ОБРАБОТКА И ПОКРАСКА:**

все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку;

все стальные части перед покраской, после обработки дробью, грунтуются;

**раздвижная часть покрыта специальным грунтом;**

**цвет шасси тёмно-синий (RAL 5026);**

**осевые балки в цвет шасси;**

боковая защита из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;

борта **в цвет шасси;**

инструментальный ящик **в цвет шасси;**

диски колес серебристого цвета;

пластиковые элементы черные, без покраски;

нескользящее покрытие серого цвета.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

3 пары стандартных крепежных мульд утопленных сбоку на верхней секции, с силой натяжения 4000 кг.;

1 пара поворотных крепежных мульд для тяжеловесных грузов на скосе верхней секции, с силой натяжения 13 400кг.;

1 пара поворотных крепежных мульд для тяжеловесных грузов на скосе нижней секции, с силой натяжения 13 400кг.;

6 пар поворотных крепежных мульд для тяжеловесных грузов на нижней секции, с силой натяжения 13 400кг.;

5 пар грибовидных крепежных элементов сбоку на внешней раме нижней секции с ребром 30мм, с силой натяжения 8 000 кг.;

1 пара поворотных крепежных мульд для тяжеловесных грузов на промежуточной опоре, с силой натяжения 8 000кг.;

4 ряда поперечных карманов**,** для стоек 100х50, дополнительно 3 пары карманов в обвязке платформы для стоек 80х80;

**(хранение стоек на верхней площадке перед ящиком);**

**8 оцинкованных стоек;**

выдвижные предупреждающие таблички включающие стояночные фонари спереди за опорным устройством и сзади перед замыкающим профилем, выдвигающиеся до ширины 3 500 мм.;

3 пары дополнительных карманов под крепежные кронштейны выдвижных табличек (1 пара на скосе верхней секции, 1 пара в передней части нижней секции, 1 пара на заднем скосе нижней секции);

2 пары съемных крепежных кронштейнов под выдвижные предупреждающие таблички;

2 шт.  светоотражающие таблички ECE;

**выдвижные уширители с обеих сторон на общую ширину 3 000 мм., включая сплошной настил из деревянных брусков с металлическим усилением (место хранения брусков – верхняя секция рамы в оцинкованном кронштейне);**

с левой и правой стороны в передней части нижней секции ступенька на нижнюю площадку;

реклама MEUSBURGER на боковых бортах;

**брызговик с рекламой MEUSBURGER во всю ширину (крепление брызговика на болтах);**

4 фары дополнительного рабочего освещения (2 фары в передней части под скосом, 2 фары на трапах);

ЗИП ключ колпака, ступичный ключ, баллонный ключ.

**Базовая цена с завода в Великом Новгороде 86 000,00 Евро.**

**Цена с дисконтом самовывозом из Москвы – 6 200 000 руб., в т.ч. НДС 20%**

# Видеообзор 5 осный трал телескоп Meusburger 2019 гв:

# <https://www.youtube.com/watch?v=HDAuCXPRYvE&list=PLrw39I_qGQmxGBCJcdkiW-wI0-AcLZ0vx&index=49&t=0s>

**Сертификация**

**Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.**

**Гарантия**

**Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи.**

**Сервисное обслуживание**

**Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты.**

**Сроки поставки: на складе в Москве.**

**Предложение действительно 5 дней, дальнейшая ссылка на него возможна только по согласованию с заводом!**

**При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время!**

**Сроки поставки: 1 единица, в наличии в г. Москва.**

**Условия оплаты: аванс клиента по лизингу, остаток по уведомлению и осмотру ТС при заказе, 100 % - по наличию.**

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович
директор ООО "МаксКар"

официальный дилер завода "НОВТРАК"
8 (383) 233-32-53
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>