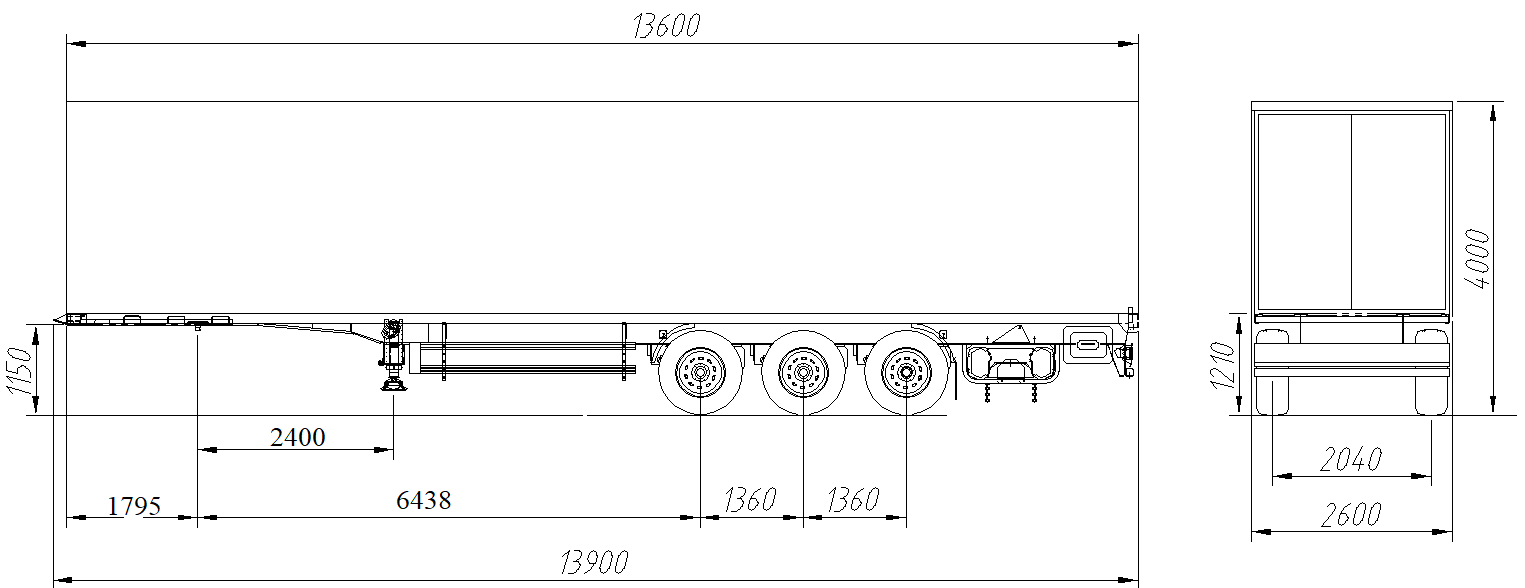
***Куда:***

***Коммерческое предложение от 16.06.2020 г.***

**Изотермический полуприцеп Manac 8794TC, 13,9 м.**

****

**** ****

**Оси SAF (барабанные тормоза), цвет рамы черный, наружное/внутреннее покрытие – окрашенная оцинкованная сталь, пневматика HALDEX, передняя подъемная ось, шины Cordiant, запасное колесо, стенки - ЭППУ 50 мм., передняя стенка, крыша, задние двери - ЭППУ 80 мм., коэф. теплопроводности - 0,4 Вт/м20К, внутренний объем - 85 м3, пол - полиуретановая заливка с отбортовкой высотой 280мм., утопленная такелажная рейка по боковым стенкам кузова в один ряд.**

Габаритные размеры кузова, мм:

- длина 13 600;

* ширина 2 600;
* высота 4 000;

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина - 13 385;

* ширина - 2 488;
* высота - 2 555;

Внутренний объем, м3: 85;

Коэффициент теплопроводности, Вт/м20К. 0,4

Высота седельно-сцепного устройства, мм 1 150;

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм: 2 065;

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, мм: 2 330;

**МАССА**

Полная масса полуприцепа, кг 40 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг 7 600 (±3%)

Масса перевозимого груза (теоретически допустимая), кг: 32 400;

Распределение полной массы полуприцепа, кг:

* на седельно-сцепное устройство 13 000
* на подвеску 27 000

**ШАССИ**

* Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности OVAКO (Швеция) и двухстороннего провара поясов. Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения.
* Шкворень 2-х дюймовый.
* Опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.
* 2 противооткатных упора (башмака).
* Корзина под два запасных колеса.
* Боковая противоподкатная защита.
* Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями, брызговик за задней осью.
* Задние отбойники.
* Заднее защитное устройство.
* 1 пластмассовый ящик для инструментов.

**ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ**

* **3 Оси SAF (Германия),** специальное усиленное исполнение **OFF-ROAD (версия CD–CUSTOM DESIGN)**, для дорог России и СНГ имеющих боковой уклон. Круглая осевая балка с толщиной стенки 11 мм. Допустимая нагрузка на каждую ось 9 000 кг на каждую.
* **Уcиленная** пневматическая подвеска **SAF INTRA** IО37/2500 27 (Германия) (подушки диаметром 350 мм.) с возможностью подъема/опускания.
* **Усиленные (красные)** амортизаторы.
* Дисковые (суппорт SBS 2220) или барабанные (колодка SNK 420\*180) тормозные механизмы.



**- Механизм подъема оси**

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

- Колесо в сборе 9 шт. (вкл. 1 запасное).

* Шины размерностью 385/65R22,5 Cordiant/Кама.

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

* Система ЕВS, 2S/2M, 2 датчика на средней оси.
* Производитель – Haldex.
* Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.
* Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъёма/опускания, Транспортное положение устанавливается автоматически.
* Тормозные камеры мембранного типа.
* Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.
* Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).
* Розетка АBS (без соединительных кабелей с тягачом).
* 2 ресивера

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении**

* 2 передних габаритных фонаря белого цвета.
* 10 габаритных боковых фонарей.
* 2 фонаря освещения номерного знака.
* 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.
* 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.
* 2 7-полюсных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).
* 1 15-полюсный разъем.

**НАДСТРОЙКА**

* Боковые стенки, пол и потолок выполнены из сэндвич-панелей.
* Пол

- Общая толщина: 135 мм,

- наружное покрытие – окрашенная оцинкованная сталь,

- внутреннее покрытие – полиуретановая заливка с гранитной крошкой и с отбортовкой.

* Передняя стенка, крыша – 80 мм
* наружное покрытие – окрашенная оцинкованная сталь
* внутреннее покрытие – окрашенная оцинкованная сталь
* Боковые стены – 50 мм.
* наружное покрытие – окрашенная оцинкованная сталь
* внутреннее покрытие – окрашенная оцинкованная сталь
* Утеплитель - пенополиуретан
* Задние двери - общая толщина: 80 мм. распашные, открывающиеся на 270 град., фиксирующиеся в открытом положении.
* Дверной проем - Нержавеющая сталь.
* Фурнитура, нержавеющая по четыре петли на каждой двери, по два запорных механизма на каждой створке.
* Количество фиксаторов дверей в открытом положении – 2 шт.
* Окантовка кузова – Алюминиевый профиль, окрашенный в белый цвет.
* В комплектацию входят следующие опции: ручка кузова, внутреннее освещение – светодиодная лента, наружная светотехника согласно международным требованиям (Правила ЕЭК ООН №48), выдвижная лестница.
* Утопленная такелажная рейка по боковым стенкам кузова в один ряд.

**Описание конструкции изотермического кузова.**

Классификация по СПС – IR (кузов с усиленной теплоизоляцией);

Рефрижераторные кузова, при условии монтажа рекомендуемых ХОУ, предназначены для перевозки грузов, требующих особо точного и гарантированного климат-контроля в процессе транспортировки и хранения. Могут применяться для перевозки грузов любой сложности, в любых климатических условиях. Необходимые температурные режимы обеспечиваются подбором и монтажом ХОУ под требования заказчика.

**Боковые стены и крыша** изготовлены по бескаркасной технологии, исключающей наличие «мостов холода» из 3-х слойных заливных сэндвич-панелей:

* толщина панелей: крыша – 80мм;
* передняя стена – 80мм;
* боковые стены – 50мм;
* наружная облицовка – окрашенная оцинкованная сталь;
* внутренняя облицовка – неокрашенная/окрашенная оцинкованная сталь;
* теплоизоляционный материал – **пенополиуретан**, плотностью 65 кг/м3.

**Структура стен.**

**Обшики: окрашенная оцинкованная сталь 0.6 мм 12мм**

**Утеплитель: пенополиуретан 50 мм**

**Пол** - пятислойная клееная сплошная (не стыкованная) сэндвич-панель повышенной прочности для обеспечения возможности проведения погрузочно-разгрузочных работ 5-ти тонным погрузчиком. Панель пола склеена однокомпонентным полиуретановым клеем. **Толщина пола 135мм**. Покрытие пола внутри кузова – полиуретановая заливка с добавлением кварцевого песка. Толщина покрытия 3мм. Для защиты от атмосферных воздействий со стороны рамы (внешняя сторона пола кузова) – оцинкованный стальной лист. Утеплитель – **пенополиуретан** плотностью 65кг/м3.

**Структура пола.**

**фанера 12мм**

**фанера 12мм**

**Брус 100 мм с закладными элементами для крепления подрамника**

**фанера 6мм**

**Оцинкованная**

**сталь 0,5мм**

**Утеплитель – пенополиуретан 65 кг/м3**

**Дверной проем** – нержавеющая сталь.

**Двери** открываются на 270 градусов и фиксируются в крайнем открытом положении. Запорные механизмы дверей наружные из нержавеющей стали, с возможностью пломбировки. Количество штанг – 2 или 4шт. Окантовочный алюминиевый профиль со специальной термоизоляционной пластмассовой вставкой, исключающей возникновение «мостов холода». Уплотнитель – пятилепестковый резиновый профиль-уплотнитель.

**Фурнитура** – нержавеющая.

**Створки дверей:**

* наружная и внутренняя облицовка пластик;
* структура панели - трехслойная заливная сэндвич-панель толщиной 85мм;
* утеплитель - пенополиуретан плотностью 65 кг/м3;

**Окантовка кузова** с внешней стороны – алюминиевый профиль 140х70мм. Крепление окантовки производится специальным неопреновым клеем. Внутри кузова по периметру сделана специальная отбортовка оцинкованной сталью толщиной 2мм, высотой 350мм для защиты стен от повреждений.

**В базовою комплектацию кузова так же входит:**

* светодиодная лента освещения.
* выдвижная лестница;

**ПОКРАСКА**

* Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.
* Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.
* Средняя толщина лакокрасочного покрытия (включая грунт) – 160 мкм.;
* Антикоррозийная обработка скрытых полостей.
* Цвет шасси черный. Цвет надстройки белый с рекламой МАНАК-АВТО, Диски колес серебристого цвета.

**ДОКУМЕНТЫ**

* Инструкция по эксплуатации на русском языке.
* Сервисная книжка.
* Одобрение Типа ТС.

**ГАРАНТИЯ**

* 12 месяцев с момента продажи.

**Стоимость полуприцепа составляет: 2 700 000 рублей вкл. НДС.**

**Срок изготовления: в наличии, готов к отгрузке!**

**УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ: Отгрузка со склада компании АО «Манак - Авто» (г. Старый Оскол), либо доставка до вашего города.**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Название дополнительного оборудования** | **Стоимость с НДС (руб.)** |
| **Пневматика WABCO** | **50 000** |
| **Бортовой компьютер WABCO** | **30 000** |
| **Бортовой компьютер Haldex** | **30 000** |
| **Раздувка для ХОУ** | **40 000** |
| **ХОУ Thermo King SLXе - 200** | **22 500 евро** |
| **ХОУ Thermo King SLXе - 300** | **23 500 евро** |
| **ХОУ Carrier Vector 1350+бак+data cold** | **20 000 евро** |
| **ХОУ Carrier Vector 1550+бак+data cold** | **22 700 евро** |

**Срок действия коммерческого предложения до 30.06.2020 г.**

Мы будем рады ответить на все возникшие вопросы и обсудить необходимые изменения в конструкции полуприцепа.

Фото скачать с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/refrizheratory/izoterma-13-9-m-manac-8794tc/>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"

официальный дилер завода "МАНАК-АВТО"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>