|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Куда:  **Коммерческое предложение от 22.09.2020 г.**  Уважаемые господа!   |  | | --- | |  | | Мы хотели бы поблагодарить Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта.  **KÄSSBOHRER контейнеровоз SHG.AVH / 45-12 / 27, передняя и задняя раздвижка.**  Изображение выглядит как дорога, внешний, грузовик, автомобиль  Автоматически созданное описание | | |   **Основное:**   |  |  | | --- | --- | | Производитель | Kässbohrer | | Страна | Турция | | Тип ТС | Контейнеровоз | | Категория ТС | полуприцеп |   **Условия и цены:**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Цена (за единицу товара) | 33354 евро (в т.ч. НДС 20% и УС),  **При оплате до 30.09.2020 г. со скидкой 32600 евро** | | | Количество (ед.) | 2 ед. в наличии в г. Ясногорск, Тульской области | | | Год выпуска | 2019 | | | Гарантия | 1 год | | | **Технические данные** | | | | | Длина без раздвижения | | 11 120 мм | | | Длина в полном раздвижении | | 13 420 мм | | | Колесная база | | 7 850 мм | | | Полная ширина | | 2 550 мм | | | Толщина гуська | | 130 мм | | | Высота ССУ без нагрузки | | 1 100 мм | | | Полная высота | | 3 995 мм | | | Технически допустимая нагрузка на осевой агрегат | | 27 000 кг | | | Технически допустимая нагрузка на ССУ | | 12.000 кг | | | Масса контейнеровоза (±%3) | | 5 560 кг | | | Максимально допустимая полная масса | | 39 000 кг | | | **Ходовая часть** | | | | | Оси и подвеска | | 3 x BPW, 9 т., пневмоподвеска с дисковыми тормозами | | | Подьемная ось | | 1 ось подьемная, принудительно из кабины тягача (требуется клавиша с цепью управления) в тягаче | | | Тормозная система | | Wabco EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа согласно EC Directive 71/320 EEC | | | Электросистема | | Установка 24 Volt 2 x 7 + 1 x 15 пиновые розетки, Directive 76/766/EEC | | | Колеса | | 6 + 1 шт. 385/55 R 22.5, стальные диски под дисковые тормоза, марка : выбор Kässbohrer. | | | Держатель запасного колеса | | 1 x держатель запасного колеса | | | Опорное устройство | | 24 т. Механическое опорное устройство, 2-х скоростное JOST | | | Счетчик пробега | | отсутствует | | | **Шасси** | | | | | Шасси | | Высокопрочное шасси из стали ST-52 оцинкованной, состоит из 2-х сварных продольных балок в "I" форме с поперечными балками на необходимом расстоянии, обработка KTL | | | Погрузочная платформа | | C погрузочной платформой длиной 1 100 мм и грузоподъёмностью 5 460 кг | | | **Другое** | | | | | Противоподкатная защита | | Боковая защита из алюминия согласно AB 89/297 | | | Крылья | | 6 шт | | | Задний бампер | | Задняя противоподкатная защита согласно Directive 70/221/EEC, C-type, расположена под задними фонарями с логотипом Kassbohrer | | | Буфер задней рампы | | Стальной буфер "I"- формы | | | Ящик для инструментов | | 1 шт металлические ящики с покрытием из пластмассы 1500 x 600 x 480 мм | | | Знаки и лейблы | | 2 ECE R70 Задние отражатели | | | Аксессуары | | 2 пластиковых колесных башмака с креплениями | | | Ящик под огнетушитель | | 2 x ящика (без огнетушителя). | | | **Цвет** | | | | | Цвет шасси | | MB 7350 Nova Gri | | | **Контейнеровоз предназначен для перевозки контейнеров** | | | | | **14 контейнерных замков** | | Для крепления 1 x 20 ft. контейнера в центре | | | Для крепления 1 x 20 ft. контейнера сзади | | | Для крепления 2 x 20 ft. контейнеров | | | Для крепления 1 x 40 ft. H.C. | | | Для крепления 1 x 45 ft. High Cube long tunnel | |     Доставка до Новосибирска попутным тягачем по согласованию. Видеобзор KÄSSBOHRER SHG.AVMH, тройная раздвижка: передняя, средняя и задняя: <https://www.youtube.com/watch?v=FSvz5K-TS_w>  Скачать фото с сайта:  <https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/konteynerovozy/konteynerovoz-teleskop-k-ssbohrer-shg-avh-45-12-27-perednyaya-i-zadnyaya-razdvizhka/>  С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович директор ООО "МаксКар" 8 (383) 233-32-53 8-913-752-39-76  8-913-477-09-39 (служебный) стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60. (карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс") maxcar54@mail.ru  [www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)  <https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos> |
|
|
|
|

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>