|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Куда:**Коммерческое предложение от 22.09.2020 г.**Уважаемые господа!

|  |
| --- |
|  |
| Мы хотели бы поблагодарить Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта.**KÄSSBOHRER контейнеровоз SHG.AVH / 45-12 / 27, передняя и задняя раздвижка.**Изображение выглядит как дорога, внешний, грузовик, автомобиль  Автоматически созданное описание |
|
|

**Основное:**

|  |  |
| --- | --- |
| Производитель | Kässbohrer |
| Страна | Турция |
| Тип ТС | Контейнеровоз |
| Категория ТС | полуприцеп |

**Условия и цены:**

|  |  |
| --- | --- |
| Цена (за единицу товара) | 33354 евро (в т.ч. НДС 20% и УС),**При оплате до 30.09.2020 г. со скидкой 32600 евро** |
| Количество (ед.) | 2 ед. в наличии в г. Ясногорск, Тульской области |
| Год выпуска | 2019 |
| Гарантия | 1 год |
| **Технические данные** |
| Длина без раздвижения | 11 120 мм |
| Длина в полном раздвижении | 13 420 мм |
| Колесная база | 7 850 мм |
| Полная ширина | 2 550 мм |
| Толщина гуська | 130 мм |
| Высота ССУ без нагрузки | 1 100 мм |
| Полная высота | 3 995 мм |
| Технически допустимая нагрузка на осевой агрегат | 27 000 кг |
| Технически допустимая нагрузка на ССУ | 12.000 кг |
| Масса контейнеровоза (±%3) | 5 560 кг |
| Максимально допустимая полная масса | 39 000 кг |
| **Ходовая часть** |
| Оси и подвеска | 3 x BPW, 9 т., пневмоподвеска с дисковыми тормозами  |
| Подьемная ось | 1 ось подьемная, принудительно из кабины тягача (требуется клавиша с цепью управления) в тягаче |
| Тормозная система | Wabco EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа согласно EC Directive 71/320 EEC |
| Электросистема | Установка 24 Volt 2 x 7 + 1 x 15 пиновые розетки, Directive 76/766/EEC |
| Колеса | 6 + 1 шт. 385/55 R 22.5, стальные диски под дисковые тормоза, марка : выбор Kässbohrer. |
| Держатель запасного колеса | 1 x держатель запасного колеса |
| Опорное устройство | 24 т. Механическое опорное устройство, 2-х скоростное JOST |
| Счетчик пробега | отсутствует |
| **Шасси** |
| Шасси | Высокопрочное шасси из стали ST-52 оцинкованной, состоит из 2-х сварных продольных балок в "I" форме с поперечными балками на необходимом расстоянии, обработка KTL |
| Погрузочная платформа | C погрузочной платформой длиной 1 100 мм и грузоподъёмностью 5 460 кг |
| **Другое** |
| Противоподкатная защита | Боковая защита из алюминия согласно AB 89/297  |
| Крылья | 6 шт |
| Задний бампер | Задняя противоподкатная защита согласно Directive 70/221/EEC, C-type, расположена под задними фонарями с логотипом Kassbohrer  |
| Буфер задней рампы | Стальной буфер "I"- формы |
| Ящик для инструментов | 1 шт металлические ящики с покрытием из пластмассы 1500 x 600 x 480 мм |
| Знаки и лейблы | 2 ECE R70 Задние отражатели |
| Аксессуары | 2 пластиковых колесных башмака с креплениями |
| Ящик под огнетушитель | 2 x ящика (без огнетушителя). |
| **Цвет** |
| Цвет шасси | MB 7350 Nova Gri  |
| **Контейнеровоз предназначен для перевозки контейнеров** |
| **14 контейнерных замков** | Для крепления 1 x 20 ft. контейнера в центре |
| Для крепления 1 x 20 ft. контейнера сзади |
| Для крепления 2 x 20 ft. контейнеров  |
| Для крепления 1 x 40 ft. H.C. |
| Для крепления 1 x 45 ft. High Cube long tunnel |

Доставка до Новосибирска попутным тягачем по согласованию.Видеобзор KÄSSBOHRER SHG.AVMH, тройная раздвижка: передняя, средняя и задняя:<https://www.youtube.com/watch?v=FSvz5K-TS_w>Скачать фото с сайта:<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/konteynerovozy/konteynerovoz-teleskop-k-ssbohrer-shg-avh-45-12-27-perednyaya-i-zadnyaya-razdvizhka/>С уважением, Карнаков Вячеслав Владимировичдиректор ООО "МаксКар"8 (383) 233-32-538-913-752-39-768-913-477-09-39 (служебный)стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")maxcar54@mail.ru[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos> |
|
|
|
|

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>