Куда:

**Уважаемые господа!**

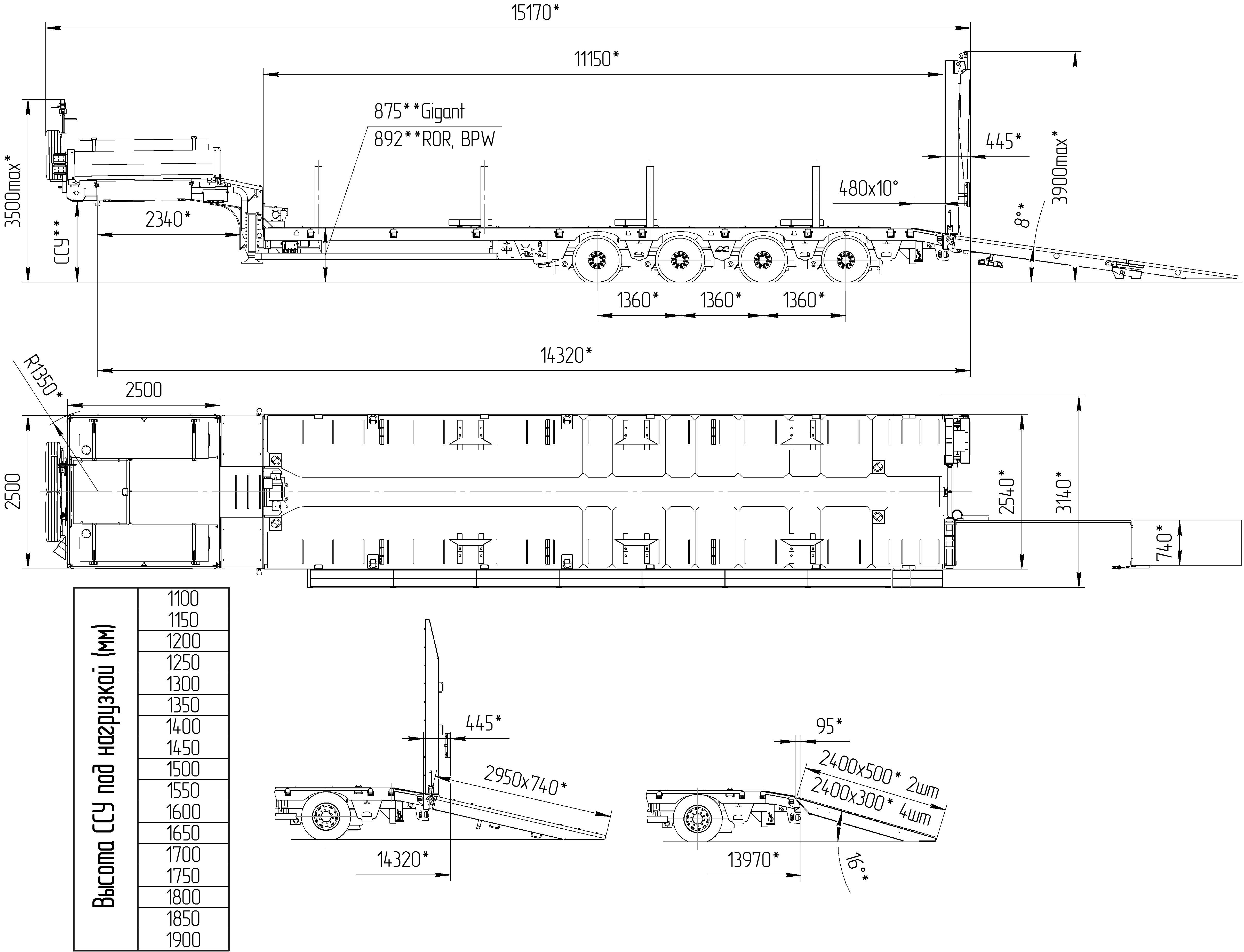
**Компания «Спецприцеп» совместно с официальным дилером по РФ ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.**

**Коммерческое предложение №0866Д от 05.06.2022 г.**

**Низкорамный 4-х осный трал СпецПрицеп 9942L4, 2022 г.в., VIN** X899942L4N0BA2262, **гидравлические раздвижные трапы 8 градусов, 45 тонн в наличии в г. Тверь.**







|  |  |
| --- | --- |
| Обозначение полуприцепа | SPECPRICEP 9942L4 |
| Тип полуприцепа | Автомобильный четырехосный |
| Основной тягач | седельный |
| Масса перевозимого груза, кг | 45 000 |
| Масса снаряженного полуприцепа, кг, ориентировочно | 12 500 |
| Технически допустимая максимальная (полная) масса полуприцепа, кг, ориентировочно | 57 500 |
| Технически допустимая максимальная масса на (распределение полной массы на дорогу), кг ориентировочно  - через седельно-сцепное устройство тягача  - через шины колес четырехосной тележки | 17 000  40 500 |
| Размеры грузовой платформы, мм, не более:  - длина  - ширина  - ширина с уширителями  - высота (погрузочная высота под нагрузкой) | 11 150  2 540  3 140  900 |
| Высота гусака, мм без нагрузки | 1350/1300 |
| Рама полуприцепа | Силовые элементы рамы изготовлены из высокопрочной стали |
| Настил | Металлический |
| Переднее опорное устройство | Механическое, с двухскоростным при­водом |
| Подвеска | Пневматическая с краном изменения высоты платформы (-60/+120 мм) |
| Количество осей, шт | 4 (3 стационарные + 1 самоустанавливающаяся) |
| Оси, производитель. | ROR (Италия) |
| Количество колес, шт:  - всего  - в том числе запасных | 18  2 |
| Шины | 235/75 R17,5 КАМА |
| Диски | Стальные диски 6.75х17.5 |
| Давление в шинах, кПа (кгс\см2) | 850 (8,5) |
| Тормозная система | EBS Wabco c функцией против опрокидывания  Панель управления стояночным тормозом на боковой части полуприцепа. |
| Тормоза:  - рабочие  - стояночный | С пневматическим приводом  по 2-х проводной схеме  Привод от пружинных энергоаккумуляторов |
| Сцепной шкворень | 2'' по ГОСТ 12017-81 |
| Электрооборудование | Двухпроводное с питанием от тягача, напряжением 24 В. Количество и расположение приборов по ГОСТ 8769-75, разъемные соединения по ГОСТ 9200-76 |
| Комплектация: | - **трапы гидравлические двойного сложения с тракозацепами шириной 740 мм с углом заезда 8°, с механизмом гидравлического раздвижения / сдвижения,**  **- механизм подъема передней оси,**  - выдвижные уширители до 3140 мм,  - ящики под настил уширителей,  - оцинкованный направляющий брус  (стопора от бокового смещения),  - лебедка для подъема запасного колеса,  - люк для обслуживания гусака  - алюминиевые съемные борта на гусаке 400 мм,  - тракозацепы на раме и трапах,  - петли для закрепления груза  - брызговики,  - противооткатные упоры,  - оцинкованные выдвижные знаки негабаритного ТС с мерцающими огнями,  - проблесковый маячок,  - карманы под стойки по периметру площадки (4 пары),  - сумка с ЗИП. |
| Покраска: | Перед покраской рама полуприцепа походит дробеструйную обработку.  Наносится антикоррозионный грунт и эмаль в 2 слоя.  Контурная светоотражающая пленка  Цвет полуприцепа: красный |
| Документация | Руководство по эксплуатации  Технический паспорт |
| **Цена в данной комплектации на условиях самовывоза из г. Тверь:** | **6 245 000 рублей с НДС 20%, со скидкой при оплате до 08.06.2022 г. 6 200 000 руб.** |
| Срок поставки: | **В наличии, готов к отгрузке.** |
| Условия поставки: | самовывоз с завода-производителя – ООО «Компания «Спецприцеп» (Российская Федерация, г. Тверь, проезд Мелиораторов, д. 3-Б). |
| Гарантия: | 12 месяцев |
| Условия оплаты: | предоплата 100% |

<https://youtu.be/MJPhC8a7wMo>

**Дополнительные опции, которые можно добавить в данный трал:**

**-** вставные стойки 60\*120 мм., 1000 мм., 4 пары **+** 100 000,00 рублей с НДС;

- металлоконструкция с тентом на гусаке + 80 000,00 рублей с НДС;

*Срок действия коммерческого предложения до 08.06.2022 г.*

*Техническое задание для договора купли-продажи:*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование параметров** | | **Согласованные требования** | |
| **1** | **Основные параметры** | |  | |
| 1.1. | Модель (модификация) | | SPECPRICEP 9942L4 | 9942L4 |
| 1.2. | Грузоподъемность, кг | | 45 000 | |
| 1.3. | Рекомендуется тягач с нагрузкой на ССУ не менее, кг | | 21 000 | |
| 1.4. | Высота ССУ без нагрузки, мм | Высота ССУ под нагрузкой, мм | 1 300 | 1 300 |
| 1.5. | Радиус ометания задний, мм | | 2 340 | |
| 1.6. | Сцепной шкворень (диаметр в дюймах) | | 2” | |
| 1.7. | Погрузочная высота грузовой площадки под нагрузкой, мм | | 900 | |
| 1.8 | Габариты рабочей площадки (длина до трапов х ширина), мм  В раздвинутом положении, мм  Уширение полуприцепа мм | | 11 150    х 2 540      3 140 | |
| 1.9 | Платформа, тип | | с задним скосом | |
| 1.10. | Подвеска (тип) | | пневматическая | |
| 1.11. | Оси (количество осей), шт | | 1 2 3 4 5 6 7 8  □ □ □ ■ □ □ □ □ | |
| 1.11.1 | Стационарные оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ | |
| 1.11.2 | Самоустанавливающиеся оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  □ □ □ ■ □ □ □ □ □ | |
| 1.11.3 | Оси с принудительным управлением (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  □ □ □ □ □ □ □ □ ■ | |
| 1.11.4 | Подъемные оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  ■ □ □ □ □ □ □ □ □ | |
| 1.12 | Межосевое расстояние, мм | | 1 360-1 360-1 360 | |
| 1.13 | Количество колес, шт. + запасные колеса, шт. | | 16     2 | |
| 1.14 | Шина (размер, производитель), шт. | | 235/75R17.5     КАМА | |
| 1.15 | Опоры механические 2-х скоростные | | да | |
| 1.16 | Тормозная система | | EBS WABCO | |
| 1.17 | Материал настила | | металлический | |
| **2.** | **Дополнительное оборудование** | |  | |
| 2.1.1 | Площадка на гусаке | | да | |
| 2.1.2 | Борта на гусаке (высота бортов 400 мм) | | алюминиевые | |
| 2.2. | Тент на гусаке | | нет | |
| 2.3. | Уширители (тип) | | выдвижные | |
| 2.4. | Стопора от бокового смещения | | да | |
| 2.5. | Тракозацепы | | да | |
| 2.6. | Трапы (тип, ширина одного трапа, угол заезда) | | гидравлические  двойного сложения  раздвижные | |
| 2.7 | Гидростанция автономная (ЭГА) | | 2 кВт (вариант 1) | |
| 2.8. | Лебедка (тип, тяговое усилие) | | нет | |
| 2.8.1 | Размещение лебедки | |  | |
| 2.9. | Дополнительные опоры (гидроопоры) | | механические | |
| 2.10 | Цвет полуприцепа: | | ■ красный  □ другой RAL\_\_\_\_\_\_ | |
| 2.11 | Борта на грузовой платформе | | нет | |
| 2.12 | Стойки на грузовой платформе | | нет | |
| 2.13 | Соединительные разъемы электрической системы: | | ПС-325, ПС-326, ABS ISO 7638 | |
| 2.14 | Соединительные головки пневматической системы | | PALM | |
| **3.** | **Другие опции, примечание** | |  | |
| 3.1 | Оси и подвеска ROR пр-ва Италия | | | |
| 3.2 | Трапы с гидравлической раздвижкой и сдвижкой во внутрь | | | |
| 3.3 | реклама ООО "Макскар" на алюминиевых бортах. | | | |
| 3.4 | Лебедка для подъема запасного колеса | | | |
| 3.5 | Проблесковый маяк | | | |
| 3.6 | коуши, утопленные в настил, дополнительные зацепы в боковинах | | | |
| 3.7 | Рама и трапы покрыты купершлаком | | | |
| 3.8 | трапы с тракозацепами | | | |
| 3.9 | знаки негабарит ТС 4 шт. с мерцающими фонарями | | | |
| 3.10 | карманы под стойки | | | |
| 3.11 | переходник с 1х15 PIN на 2х7 PIN | | | |

Гарантия: 12 месяцев.

Производство ООО «Компания «Спецприцеп» сертифицировано по ISO 9001 (регистрационный № РОСС RU.ИС06.К00058).

Компания «Спецприцеп» заинтересована во взаимовыгодном и долгосрочном сотрудничестве с Вами.

Скачать фото с сайта:

[**https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/traly/nizkoramnyy-tral-spetspritsep-994274-45/**](https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/traly/nizkoramnyy-tral-spetspritsep-994274-45/)

посмотрите наши свежие фото и видео с завода:

<https://cloud.mail.ru/public/KFuT/zN7hXQ3Hh>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка – Федеральная трасса Р-254,

северный обход Новосибирска,

п. Садовый, ул. Пасечная, 10,

(пост ГИБДД, гостиница «У самовара»)  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>