Куда:

**Уважаемые господа!**

**Компания «Спецприцеп» совместно с официальным дилером по РФ ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.**

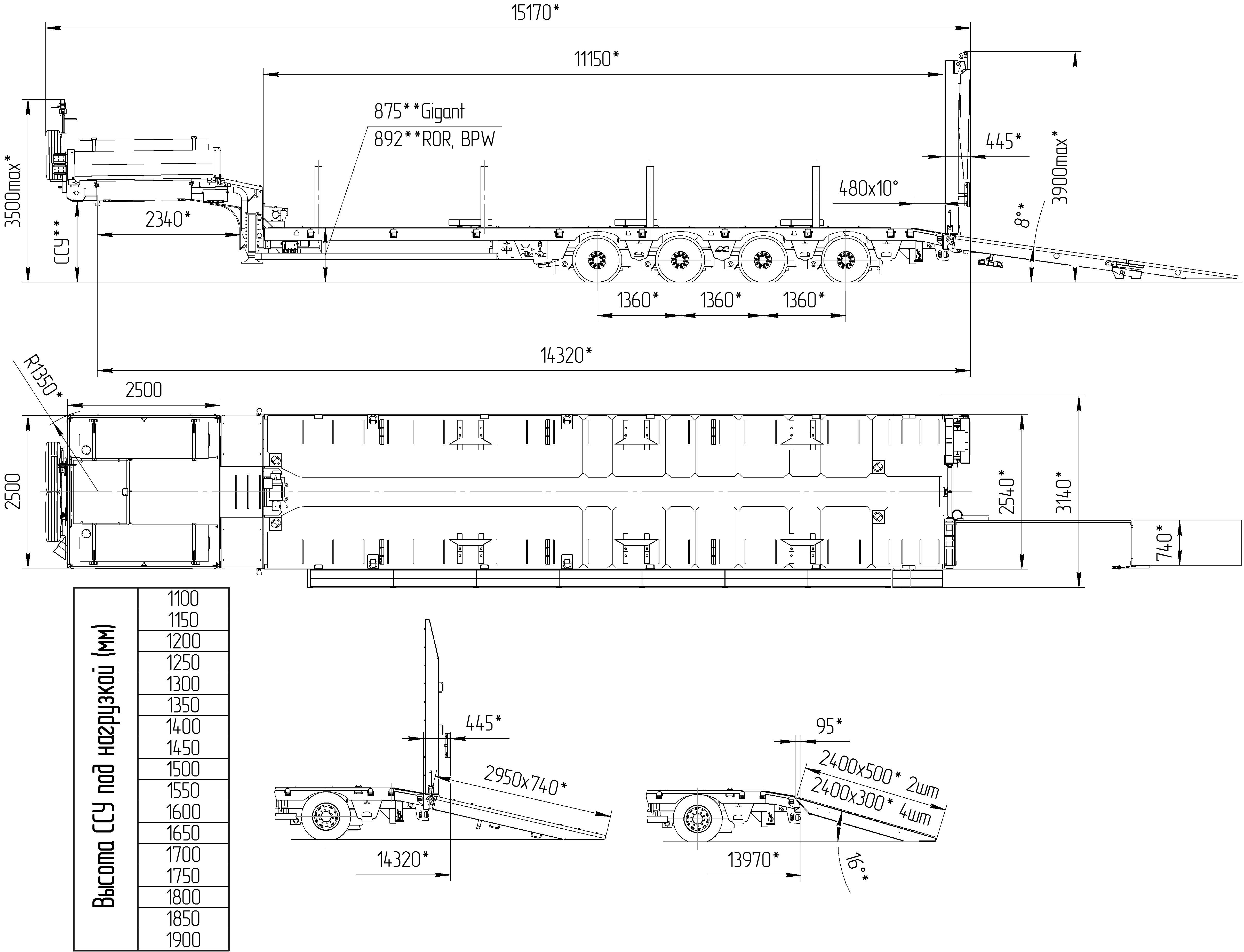
**Коммерческое предложение №0989Т от 05.04.2022 г.**

**Низкорамный 4-х осный трал СпецПрицеп 9942L4, 2022 г.в., новый, механические 13 градусов, готов к отгрузке в г. Тверь**



<https://www.youtube.com/watch?v=pQ-4QyT9w7o>



Грузоподъемность 54 000 кг;

масса без нагрузки 13 500 кг;

погрузочная высота 900 мм;

грузовая площадка ДхШ 11150x2540 мм;

**выдвижные уширители до 3140 мм;**

**ящики под гусаком для уширителей;**

**Механические трапы, угол заезда 13 градусов,**

габаритная длина от шкворня 14 285 мм.

межосевое расстояние 1 360 мм,

шины **КАМА**- 235/75R17,5 (16 шт. + 2 шт. запасные);

Оси **ROR (Италия), 4 шт. (3 стационарные + 4-я самоустанавливающаяся),**

пневматическая подвеска с регулировкой по высоте;

шкворень 3,5 или 2 дюйма;

опоры механические двухскоростные,

водостойкая светотехника,

ЕBS WABCO,

коуши для увязки груза, утопленные в настил,

**манометры 4 шт. с диаграммой нагрузок**

**переходник с 1х15 PIN на 2х7 PIN**

**рама покрыта купершлаком**

**тракозацепы,**

лебедка для подъема запасного колеса,

борта на гусаке (алюминиевые, съемные, 400 мм),

**карманы под стойки, 4 пары,**

механические опоры на скосе,

выдвижные знаки негабарит 4 шт. с мерцающими огнями,

розетка под проблесковый маяк и маяк.

Цвет красный,

Высота ССУ – 1350 мм., под нагрузкой - 1300 мм.,

Цена полуприцепа в данной комплектации составляет самовывозом из г. Тверь:

6 200 000 руб., в т.ч. НДС 20%.

<https://youtu.be/MJPhC8a7wMo>

Условия оплаты – предоплата 100%.

*Срок действия коммерческого предложения до 15.04.2022 г.*

Гарантия: 12 месяцев.

Производство ООО «Компания «Спецприцеп» сертифицировано по ISO 9001 (регистрационный № РОСС RU.ИС06.К00058).

Компания «Спецприцеп» заинтересована во взаимовыгодном и долгосрочном сотрудничестве с Вами.

Скачать фото с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/traly/nizkoramnyy-tral-spetspritsep-994274-52/>

посмотрите наши свежие фото и видео с завода:

<https://cloud.mail.ru/public/KFuT/zN7hXQ3Hh>

Спецификация для договора купли-продажи:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование параметров** | | **Согласованные требования** | |
| **1** | **Основные параметры** | |  | |
| 1.1. | Модель (модификация) | | SPECPRICEP 9942L4 | 9942L4 |
| 1.2. | Грузоподъемность, кг | | 54 000 | |
| 1.3. | Рекомендуется тягач с нагрузкой на ССУ не менее, кг | | 21 000 | |
| 1.4. | Высота ССУ без нагрузки, мм | Высота ССУ под нагрузкой, мм | 1 350 | 1 300 |
| 1.5. | Радиус ометания задний, мм | | 2 340 | |
| 1.6. | Сцепной шкворень (диаметр в дюймах) | | 2.0” или 3.5” | |
| 1.7. | Погрузочная высота грузовой площадки под нагрузкой, мм | | 900 | |
| 1.8 | Габариты рабочей площадки (длина до трапов х ширина), мм  В раздвинутом положении, мм  Уширение полуприцепа мм | | 11 150    х 2 540      3 140 | |
| 1.9 | Платформа, тип | | с задним скосом | |
| 1.10. | Подвеска (тип) | | пневматическая | |
| 1.11. | Оси (количество осей), шт | | 1 2 3 4 5 6 7 8  □ □ □ ■ □ □ □ □ | |
| 1.11.1 | Стационарные оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ | |
| 1.11.2 | Самоустанавливающиеся оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  □ □ □ ■ □ □ □ □ □ | |
| 1.11.3 | Оси с принудительным управлением (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  □ □ □ □ □ □ □ □ ■ | |
| 1.11.4 | Подъемные оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  □ □ □ □ □ □ □ □ ■ | |
| 1.12 | Межосевое расстояние, мм | | 1 360 | |
| 1.13 | Количество колес, шт. + запасные колеса, шт. | | 16     2 | |
| 1.14 | Шина (размер, производитель), шт. | | 235/75R17.5     КАМА | |
| 1.15 | Опоры механические 2-х скоростные | | да | |
| 1.16 | Тормозная система | | EBS WABCO | |
| 1.17 | Материал настила | | металлический | |
| **2.** | **Дополнительное оборудование** | |  | |
| 2.1.1 | Площадка на гусаке | | да | |
| 2.1.2 | Борта на гусаке (высота бортов 400 мм) | | алюминиевые | |
| 2.2. | Тент на гусаке | | нет | |
| 2.3. | Уширители (тип) | | выдвижные | |
| 2.4. | Стопора от бокового смещения | | да | |
| 2.5. | Тракозацепы | | да | |
| 2.6. | Трапы (тип, ширина одного трапа, угол заезда) | | механические  односекционные  раздвижные | |
| 2.7 | Гидростанция автономная (ЭГА) | | нет | |
| 2.8. | Лебедка (тип, тяговое усилие) | | нет | |
| 2.9. | Дополнительные опоры (гидроопоры) | | механические | |
| 2.10 | Цвет полуприцепа: | | ■ красный  □ другой RAL\_\_\_\_\_\_ | |
| 2.11 | Борта на грузовой платформе | | нет | |
| 2.12 | Стойки на грузовой платформе | | нет | |
| 2.13 | Соединительные разъемы электрической системы: | | ПС-325, ПС-326, ABS ISO 7638 | |
| 2.14 | Соединительные головки пневматической системы | | PALM | |
| **3.** | **Другие опции, примечание** | |  | |
| 3.1 | Оси ROR (Италия); | | | |
| 3.2 | Дополнительная розетка 15 pin; | | | |
| 3.3 | Знаки негабарита с проблесковыми маячками, 4 шт; | | | |
| 3.4 | Проблесковый маяк в задней части - диодный, 1 шт.; | | | |
| 3.5 | Площадка и гусак покрыты купер шлаком; | | | |
| 3.5 | Манометры на каждую ось трала с диаграммой нагрузок. | | | |

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка – Федеральная трасса Р-254,

северный обход Новосибирска,

п. Садовый, ул. Пасечная, 10,

(пост ГИБДД, гостиница «У самовара»)  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>