Куда:

**Коммерческое предложение № 630190009 АХ от 24.06.2019 г.**

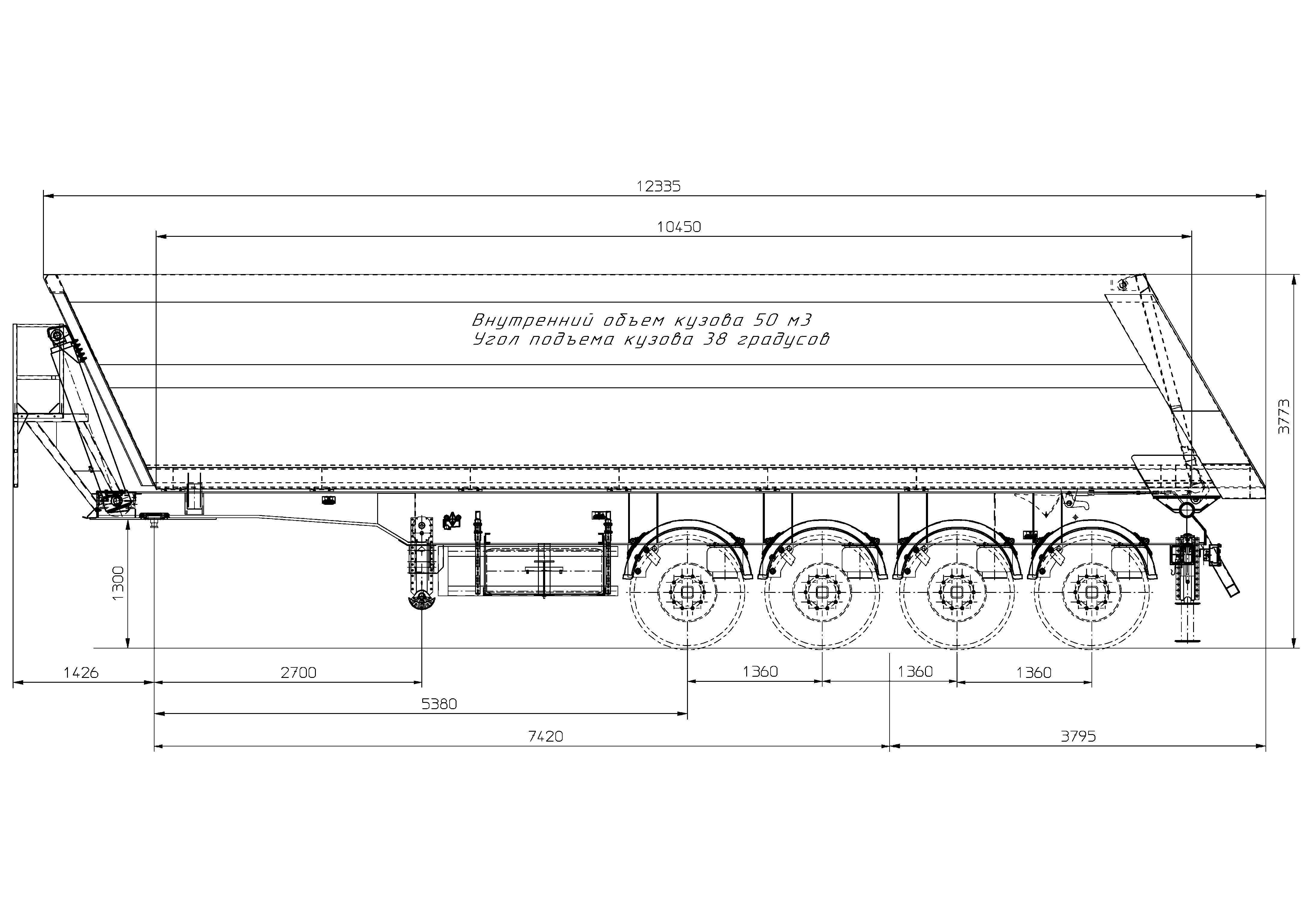
**Уважаемые господа!**

Компания «Новтрак» совместно с официальным дилером ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

# Полуприцеп-самосвал с задней разгрузкой Meusburger Новтрак SK-480, 50 куб.м., 4 оси BPW-12 тонн, 2019 г.в. в наличии в г. Великий Новгород

****



**Технические характеристики:**

|  |  |
| --- | --- |
| Полная масса | 73 000 кг. |
| Нагрузка на ССУ | 25 000 кг. |
| Технически возможная осевая нагрузка | 4 х 12 000 кг. |
| Масса в снаряженном состоянии | Ок. 14 200 кг |
| Масса перевозимого груза | 58 800 кг |
| Объем | Ок. 50м3 |
| Колесная база | 7 420 мм |
| Межосевое расстояние | 1 360 мм |
| Шины | 385/65 R 22,5 |
| Габаритная длина | ок. 12 400 мм\* |
| Габаритная ширина | ок. 2 550 мм |
| Внутренняя длина | ок. 10 500 мм\* |
| Внутренняя ширина | ок. 2 300мм\* |
| Высота ССУ | 1 350 мм |
| Угол опрокидывания | 40º |
| Рабочий объем (кол-во масла в телескопическом цилиндре) | 180 л |
| Давление рабочее | 200 бар |

### ШАССИ

* сварная конструкция из продольных лонжеронов и поперечных балок, изготовленных из высокопрочной стали;
* усиленная опорная плита с соединительным 2” (под тягач) -дюймовым шкворнем в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00 и расположенным согласно ISO 1726;
* задний откидной защитный брус в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 58.01
* два боковых защитных приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 73.00;
* 2 х 12 тонн переднее опорное устройство с односторонним управлением справа;
* 2 противооткатных упора с держателями;
* крылья над всеми колесами Parlok, пара брызговиков за 4-ой осью;
* 1 корзина для крепления 2 запасных колес, держатель для крепления 2 запасных колес.

### ОСЕВОЙ АГРЕГАТ

* 4х12 000 кг, пневмоподвеска, марки BPW;
* оснащение 2-х осей датчиками ABS;
* пневмоподвеска BPW.

### УПРАВЛЕНИЕ ОСЯМИ

* 1-ая, 2-ая ось подъёмная
* 4-ая подруливающая

### КОЛЕСА И ШИНЫ

* 9 колес (вкл. 1 запасное)
* Стальные диски;

### шины 445/65R22,5 (Michelin XZY 3)

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

* пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами;

### тормозные механизмы дискового типа;

* EBS – антиблокировочная система;
* стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами;
* две присоединительные пневматические головки;
* розетка ABS по ISO7638;
* без соединительных кабелей с тягачом.
* Автоматический сброс воздуха с пневморессор.

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ / ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

* рабочее напряжение 24 V;
* пятикамерные задние осветительные круглого сечение Ermax TreilerMax 7;
* 2 фонаря освещения номерного знака;
* боковые габаритные фонари желтого цвета;
* 2 передних габаритных фонаря;
* 2 х 7-полюсных штепсельных разъема;
* взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов;
* без соединительных кабелей с тягачом.
* 4 фонаря доп.освящения установленные 2 спереди, 2 в задней части полуприцепа (управление от заднего хода) ASPOECK

### ГИДРАВЛИКА

* телескопический цилиндр спереди фирмы Edbro (Англия);
* однопроводная система;
* шланг высокого давления;
* соединительный рукав высокого давления с резьбовым быстросъемным соединением;

### КУЗОВ

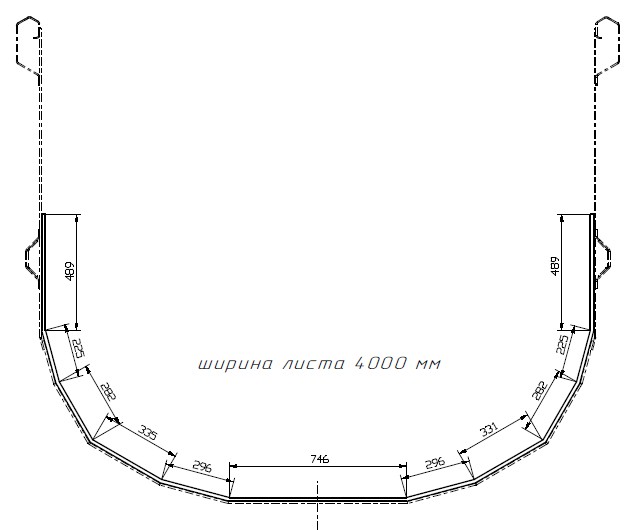
* кузов в виде ковшовой платформы полукруглой формы;
* изготовлен из стали повышенной прочности;
* толщина пола 8 мм, Hardox 400;
* стенок 6 мм, Strenx700;
* боковые стенки и пол с кантами по всей длине;
* дополнительный элемент жесткости в районе оси опрокидывания кузова;
* откидная задняя стенка с автоматическим запорным устройством;

### ПОКРАСКА

* все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку;
* диски колес серебристого цвета;
* боковая защита из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;
* цвет кузова однотонный черный;
* цвет шасси однотонный черный;
* цвет тента однотонный черный

### ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

* тент на кузове;
* площадка для расчехления тента спереди на кузове;
* монтаж 2-х вибраторов самосвального кузова вибраторы постоянного тока Italvibras MVCC 3/1500, 24V;
* монтаж дополнительного выкл. для включения вибраторов;
* лестница алюминиевая (установленная на полуприцепе);
* приспособление для расчехления тента;
* гидравлические аутригеры, установленные в задней части, управление на полуприцепе, выдвижение в сторону до 2 800 мм. гидравлические, опускание/подъем гидравлический.
* стабилизатор поперечной устойчивости установленный между шасси и кузовом полуприцепа

 ****

* установка внутреннего покрытия кузова Okulen т=10мм (препятствующего прилипанию груза к внутренним стенкам кузова);

### ПРИМЕЧАНИЕ

Гидравлическая система предназначена для макс.рабочего давления до 200 бар.

Тягач должен быть гидрофицирован.

**Цена с завода в Великом Новгороде 89 300,00 Евро.**

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на дату платежа. Цена указана с НДС.**

**Скачать фото можно на нашем сайте:**

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/samosvalnye/samosvalnyy-meusburger-novtrak-sk-480-50-kub-m-4-osi-bpw-12-tonn/>

**видео на ютубе:**

Meusburger Новтрак SK-480, 50 куб.м., 4 оси BPW-12 тонн, 2019 г.в. полуприцеп-самосвал в наличии 2019 г.:

<https://www.youtube.com/watch?v=ymZxGo8HHaY>

# Видео Meusburger NOVTRUCK SK-352. Углевоз, зерновоз, 42 куб.м.:

<https://www.youtube.com/watch?v=sYml34o40TU&list=PLrw39I_qGQmxGBCJcdkiW-wI0-AcLZ0vx&index=6&t=18s>

# Видео изнутри Полимерное покрытие кузова Okulen т=10мм.:

<https://www.youtube.com/watch?v=8JX-LdsxjsE&list=PLrw39I_qGQmxGBCJcdkiW-wI0-AcLZ0vx&index=7&t=0s>

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи без ограничения пробега.

**Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты на станциях сервис-партнеров «Meusburger Новтрак».

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>