***Куда:***

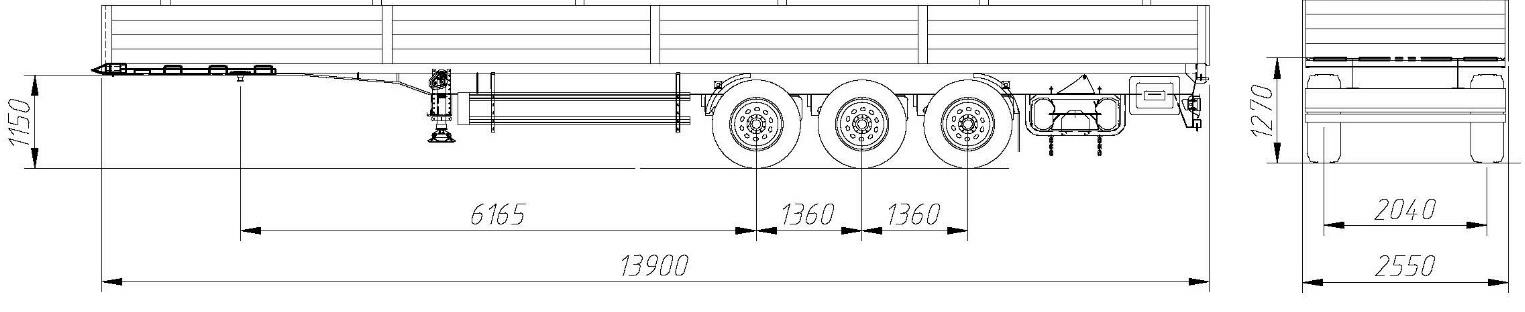
***Коммерческое предложение от 21.11.2019 г.***

*АО «МАНАК-АВТО» совместно с официальным дилером по РФ ООО «МаксКар» благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.*

**Бортовой открытый полуприцеп Manac 8794TA, 13,9 м.,**

**3 оси SAF, 2019 г.в. в наличии, после тест-драйва, пробег 3000 км.**

****



**РАЗМЕРЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Габаритные размеры кузова, мм:  - длина | 13 900 |
| - ширина | 2 550 |
| * высота   Внутренние размеры кузова, мм:   * длина - | 2 470  13 615 |
| - ширина - | 2 470 |
| Высота седельно-сцепного устройства, мм | 1 150 |
| Высота погрузочная, мм | 1 270 |
| Колея, мм  Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:  - при установке шкворня в первое гнездо - | 2 040  1 630 |
| * при установке шкворня во второе гнездо -   Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, мм:  - при установке шкворня в первое гнездо -   * при установке шкворня в первое гнездо - | 2 040  2 895 |
| - при установке шкворня во второе гнездо - | 2 330 |
| **МАССА**  Полная масса полуприцепа, кг | 40 000 |
| Масса снаряженного полуприцепа, кг  Масса перевозимого груза (теоретически допустимая), кг: Распределение полной массы полуприцепа, кг:  - на седельно-сцепное устройство | 6 500 (±3%)  33 500  13 000 |
| - на подвеску | 27 000 |

**ШАССИ**

* Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности OVAKO и двухстороннего провара поясов. Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения.
* Шкворень 2-х дюймовый устанавливается в одном из двух положений согласно ISO 1726.
* Опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.
* 2 противооткатных упора (башмака).
* Корзина для крепления 2-х запасных колес.
* Боковая противоподкатная защита выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.
* Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями.
* Задние отбойники.
* Заднее защитное устройство выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.

**ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ**

* 3 Оси SAF INTRA (Германия), с допустимой нагрузкой 9 000 кг на каждую.
* Пневматическая подвеска.
* Воздушные подушки диаметром 350
* Барабанные или дисковые тормозные механизмы.
* Передняя ось подъемная.



**КОЛЕСА И ШИНЫ**

- Колесо в сборе 9 шт. (вкл. 1 запасное).

* Шины размерностью 385/65R22,5 Cordiant.

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

* Система ЕВS, 4S/2M, 2 датчика на средних осях.
* Производитель – Haldex.
* Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.
* Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъёма/опускания. Транспортное положение устанавливается автоматически.
* Тормозные камеры мембранного типа.
* Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.
* Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).
* Розетка АBS по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

**АКСЕССУАРЫ**

* 1 пластмассовый ящик для инструментов, устанавливается справа за осевым агрегатом.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении**

* 2 передних габаритных фонаря белого цвета.
* 8 габаритных боковых фонарей.
* 2 фонаря освещения номерного знака.
* 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.
* 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.
* 2 семиполюсных разъема (без соединительных кабелей с тягачом)
* 1 пятнадцатиполюсный разъем.

**НАДСТРОЙКА**

* Передняя стальная стенка высотой 1200мм.
* 6 стальных средних, съемных стоек.
* 2 задние стальные, съемные стойки.
* 4 пары стальных боковых бортов слева и справа высотой 600 мм.
* Задний стальной борт высотой 600 мм., оснащен складной ступенькой.

**ПОЛ**

* Z-образные и П-образные поперечные траверсы.
* Ламинированная многослойная березовая фанера толщиной 27мм с рифленой поверхностью.
* Возможность работы внутри кузова вилочного погрузчика с нагрузкой на ось до 4,6 т.
* Нестычной боковой профиль со специальным обнижением для установки скоб крепления груза (по 15 штук на сторону).

**ПОКРАСКА**

* Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.
* Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.
* Средняя толщина лакокрасочного покрытия (включая грунт) – 160 мкм.;
* Для обработки и покраски надстройки используются: высокоглянцевая двухкомпонентная акрил- полиуретановая грунт-эмаль.
* Антикоррозийная обработка скрытых полостей.
* Цвет шасси красный. Диски колес серебристого цвета.

**ДОКУМЕНТЫ**

* Инструкция по эксплуатации на русском языке.
* Сервисная книжка.
* Одобрение Типа ТС.

**ГАРАНТИЯ**

* 12 месяцев с момента продажи.

**Стоимость нового полуприцепа в базовой комплектации под заказ составляет: 1 850 000 руб. рублей вкл. НДС.**

**Срок изготовления под заказ: 3 – 5 недель с момента внесения предоплаты 30 %.**

**В наличии 1 шт. после тест-драйва, пробег 3000 км., передняя подъемная ось, 12 шт., с барабанными тормозами!**

**Стоимость данного полуприцепа составляет: 1 701 000 рублей вкл. НДС.**

**Срок действия коммерческого предложения до 31.11.2019 г.**

**УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ: Отгрузка со склада компании АО «Манак - Авто» (г. Старый Оскол), либо доставка до Вашего города.**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Название дополнительного оборудования** | **Стоимость с НДС (руб.)** |
| **Комплект стальных коников** | **50 000** |
| **Осевые агрегаты BPW** | **70 000** |
| **Механизм подъема передней оси** | **40 000** |
| **Пневматика WABCO** | **50 000** |
| **Бортовой компьютер WABCO** | **25 000** |
| **Бортовой компьютер Haldex** | **15 000** |
| **Увеличение высоты ССУ 1200 - 1550 мм.** | **50 000** |
| **Увеличение высоты борта до 800 мм.** | **40 000** |
| **Увеличение высоты передней стенки до 1 800 мм.** | **20 000** |
| **Увеличение высоты передней стенки до 2 200 мм.** | **30 000** |
| **Стальные полы окрашенные** | **50 000** |
| **Шкворень 3,5 дюйма** | **20 000** |

**Мы будем рады ответить на все возникшие вопросы и обсудить необходимые изменения в конструкции** полуприцепа.

# видеообзор 4 осного 16,5 м шторно-бортового полуприцепа 2019 г.в. Манак Авто:

<https://www.youtube.com/watch?v=guvC0qd0KNE>

Скачать фото с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/bortovye-otkrytye/bortovoy-manak-avto-13-9-m-3-osi-saf-koniki-ssu-1150-mm./>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"

официальный дилер завода "МАНАК-АВТО"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>