# черный

#  Общество с ограниченной ответственностью «Компания «Спецприцеп»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ/КОМПЛЕКТАЦИЯ**

**Приложение №1 к договору №** 058-21-ЛО     **от** 03.02.2021

**Зак. №** 108/1     **Количество полуприцепов** 2     **Срок изготовления** 70     **рабочих дней**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование параметров** | **Согласованные требования** |
| **1** | **Основные параметры**  |  |
| 1.1. | Модель (модификация) | SPECPRICEP 9942L3     | 994273     |
| 1.2. | Грузоподъемность, кг | 45 000     |
| 1.3. | Рекомендуется тягач с нагрузкой на ССУ не менее, кг | 20 000     |
| 1.4. | Высота ССУ без нагрузки, мм | Высота ССУ под нагрузкой, мм | 1 550     | 1 500     |
| 1.5. | Радиус ометания задний, мм | 2 340     |
| 1.6. | Сцепной шкворень (диаметр в дюймах) | 3.5”     |
| 1.7. | Погрузочная высота грузовой площадки под нагрузкой, мм | 900     |
| 1.8 | Габариты рабочей площадки (длина до трапов х ширина), мм В раздвинутом положении, мм Уширение полуприцепа мм | 9 300    х 2 540         3 140     |
| 1.9 | Платформа, тип | с задним скосом     |
| 1.10. | Подвеска (тип) | пневматическая     |
| 1.11. | Оси (количество осей), шт | 1 2 3 4 5 6 7 8□ □ ■ □ □ □ □ □ |
| 1.11.1 | Стационарные оси (расположение-порядковый номер) | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ |
| 1.11.2 | Самоустанавливающиеся оси (расположение-порядковый номер) | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет □ □ □ □ □ □ □ □ ■ |
| 1.11.3 | Оси с принудительным управлением (расположение-порядковый номер) | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет □ □ □ □ □ □ □ □ ■ |
| 1.11.4 | Подъемные оси (расположение-порядковый номер) | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет □ □ □ □ □ □ □ □ ■ |
| 1.12 | Межосевое расстояние, мм | 1 360     |
| 1.13 | Количество колес, шт. + запасные колеса, шт. | 12     2     |
| 1.14 | Шина (размер, производитель), шт. | 235/75R17.5     КАМА     |
| 1.15 | Опоры механические 2-х скоростные | да     |
| 1.16 | Тормозная система  | EBS WABCO     |
| 1.17 | Материал настила | комбинированный (металл + дерево)     |
| **2.** | **Дополнительное оборудование** |  |
| 2.1. | Площадка на гусаке и борта на гусаке (высота бортов 400 мм) | алюминиевые     |
| 2.2. | Тент на гусаке | нет     |
| 2.3. | Уширители (тип) | выдвижные     |
| 2.4. | Стопора от бокового смещения | нет     |
| 2.5. | Тракозацепы | нет     |
| 2.6. | Трапы (тип, ширина одного трапа, угол заезда) | механические    односекционные    раздвижные     |
| 2.7 | Гидростанция автономная (ЭГА) | нет     |
| 2.8. | Лебедка (тип, тяговое усилие) | нет     |
| 2.8.1 | Размещение лебедки |       |
| 2.9. | Дополнительные опоры (гидроопоры) | механические     |
| 2.10 | Цвет полуприцепа:  | □ красный    ■ другой RAL\_RAL 6005 (зеленый )     |
| 2.11 | Борта на грузовой платформе | нет     |
| 2.12 | Стойки на грузовой платформе | нет |
| 2.13 | Соединительные разъемы электрической системы: | ПС-325, ПС-326, ABS ISO 7638     |
| 2.14 | Соединительные головки пневматической системы | PALM     |
| **3.** | **Другие опции, примечание** |  |
| 3.1 | Оси ROR |
| 3.2 | Карманы под стойки 4 пары (стойки отсутствуют).     |
| 3.3 | Три манометра для контроля осевых нагрузок.     |
| 3.4 | Проблесковый маяк.     |
| 3.5 | Противооткатные упоры 4 шт.     |
| 3.6 | Знаки 400х400, стробоскопы - 4 шт.     |