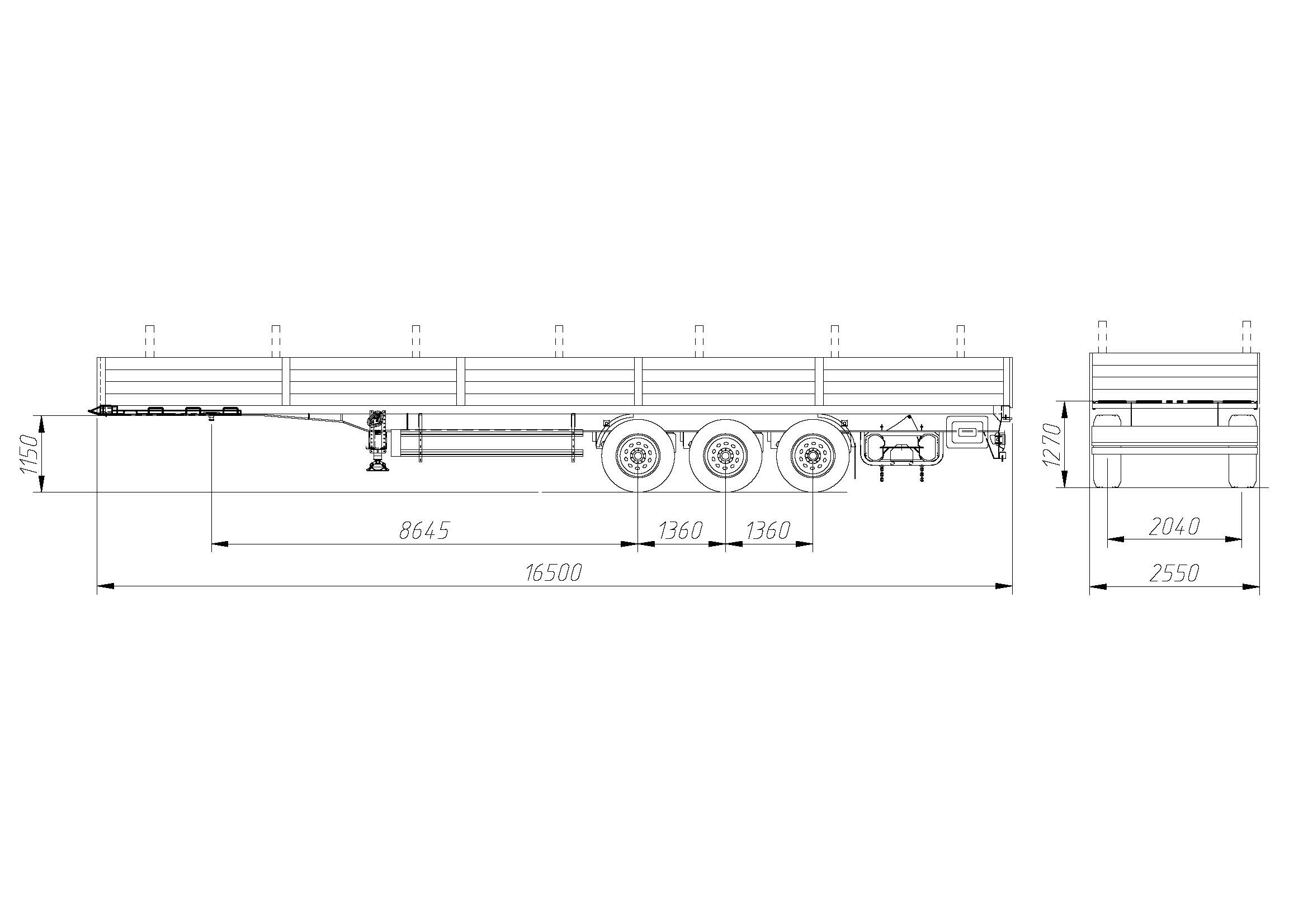
***Коммерческое предложение от 02.10.2019 г.***

**Бортовой открытый полуприцеп MANAC 8794TA, VIN X248974TAK1000004,**

**3 оси SAF / BPW, 16,5 м., подъемная ось, коники**



**РАЗМЕРЫ**



Габаритные размеры кузова, мм:

- длина 16 500

- ширина 2 550

- высота 2 520

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина 16 215

- ширина 2 470

Высота седельно-сцепного устройства, мм 1 150

Высота погрузочная, мм 1 270

Колея, мм 2 040

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо 1 630

- при установке шкворня во второе гнездо 2 040

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо 2 895

- при установке шкворня во второе гнездо 2 330

**МАССА**

Максимальная полная масса, кг 40 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг 7 600 (±3%)

Масса перевозимого груза (теоретически допустимая), кг: 32 400

Распределение полной массы, кг:

- на седельно-сцепное устройство 13 000

- на подвеску 27 000

**ШАССИ**

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности OVAKO и двухстороннего провара поясов.Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения.

- Шкворень 2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55 устанавливается в одном из двух положений согласно ISO 1726.

- Опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.

- 2 противооткатных упора (башмака).

- Корзина для крепления 2-х запасных колес, включая 2 крепления запасного колеса.

- Боковая противоподкатная защита выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.

- Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями.

- Задние отбойники.

- Заднее защитное устройство выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.

**ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ**

- 3 Оси BPW Eco Plus 3 или SAF-Intradrum, с допустимой нагрузкой 9 000 кг на каждую.

- Пневматическая подвеска.

- Воздушные подушки диаметром 350

- Барабанные тормоза.

- Передняя подъемная ось.

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

- Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное).

- Шины размерностью 385/65R22,5 Cordiant.

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- Система ЕВS, 2S/2M, 2 датчика на средней оси.

- Производитель – Haldex.

- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.

- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъёма/опускания. Транспортное положение устанавливается автоматически.

- Тормозные камеры мембранного типа.

- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.

- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).

- Розетка АBS по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

**АКСЕССУАРЫ**

- 1 пластмассовый ящик для инструментов, устанавливается справа за осевым агрегатом.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении**

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.

- 10 габаритных боковых фонарей.

- 2 фонаря освещения номерного знака.

- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.

- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.

- 2 семиполюсных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).

- 1 пятнадцатиполюсный разъем.

**НАДСТРОЙКА**

- Передняя стальная стенка высотой 1200 мм.

- 8 стальных средних, съемных стоек.

- 2 задние стальные, съемные стойки.

- 5 пар боковых бортов слева и справа высотой 600 мм из алюминия.

- Задний борт из алюминия, высотой 600 мм, оснащен складной ступенькой.  
- Комплект стальных коников 7 пар, отверстия под коники, ящик для крепления коников.

**ПОЛ**

- Z-образные и П-образные поперечные траверсы.

- Ламинированная многослойная березовая фанера толщиной 27мм с рифленой поверхностью.

- Возможность работы внутри кузова вилочного погрузчика с нагрузкой на ось до 4,6 т.

- Нестычной боковой профиль со специальным обнижением для установки скоб крепления груза (по 18 штук на сторону).

**ПОКРАСКА**

- Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.

- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.

- Для обработки и покраски надстройки используются: высокоглянцевая двухкомпонентная акрил-полиуретановая грунт-эмаль.

- Антикоррозийная обработка скрытых полостей.

- Цвет шасси красный.

- Диски колес серебристого цвета.

### ДОКУМЕНТЫ

- Инструкция по эксплуатации на русском языке.

- Сервисная книжка.

- Одобрение Типа ТС.

**ГАРАНТИЯ**

- 12 месяцев с момента продажи.

**Стоимостьполуприцепа составляет: 2 340 000 рублей вкл. НДС**

**УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ: в наличии 1 полуприцеп на осях BPW, готов к отгрузке.**

**самовывоз с Московской области, г. Люберцы, Новорязанское шоссе, 13 или доставка до Вашего города.**

**УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ: в наличии 1 полуприцеп на осях SAF, готов к отгрузке.**

**самовывоз с завода АО «Манак - Авто» (г. Старый Оскол) или доставка до Вашего города .**

**УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ: предоплата 100%.**

**УСЛОВИЯ ОТГРУЗКИ: в течение 2-х банковских дней с момента оплаты.**

**Срок действия коммерческого предложения до 20.10.2019 г.**

Мы будем рады ответить на все возникшие вопросы и обсудить необходимые изменения в конструкции полуприцепа.

Фото скачать с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/bortovye-otkrytye/bortovoy-s-konikami-manac-8794ta-16-5-m-ssu-1150-mm/>

Видео шторно-бортового полуприцепа МАНАК-АВТО, 16,5 м., 4 оси SAF-Intradisk:

<https://www.youtube.com/watch?v=Tn9otEv9fOk&t=7s>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"

официальный дилер завода "МАНАК-АВТО"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>