**Кому*:***

**Коммерческое предложение от 01.04.2022 г.**

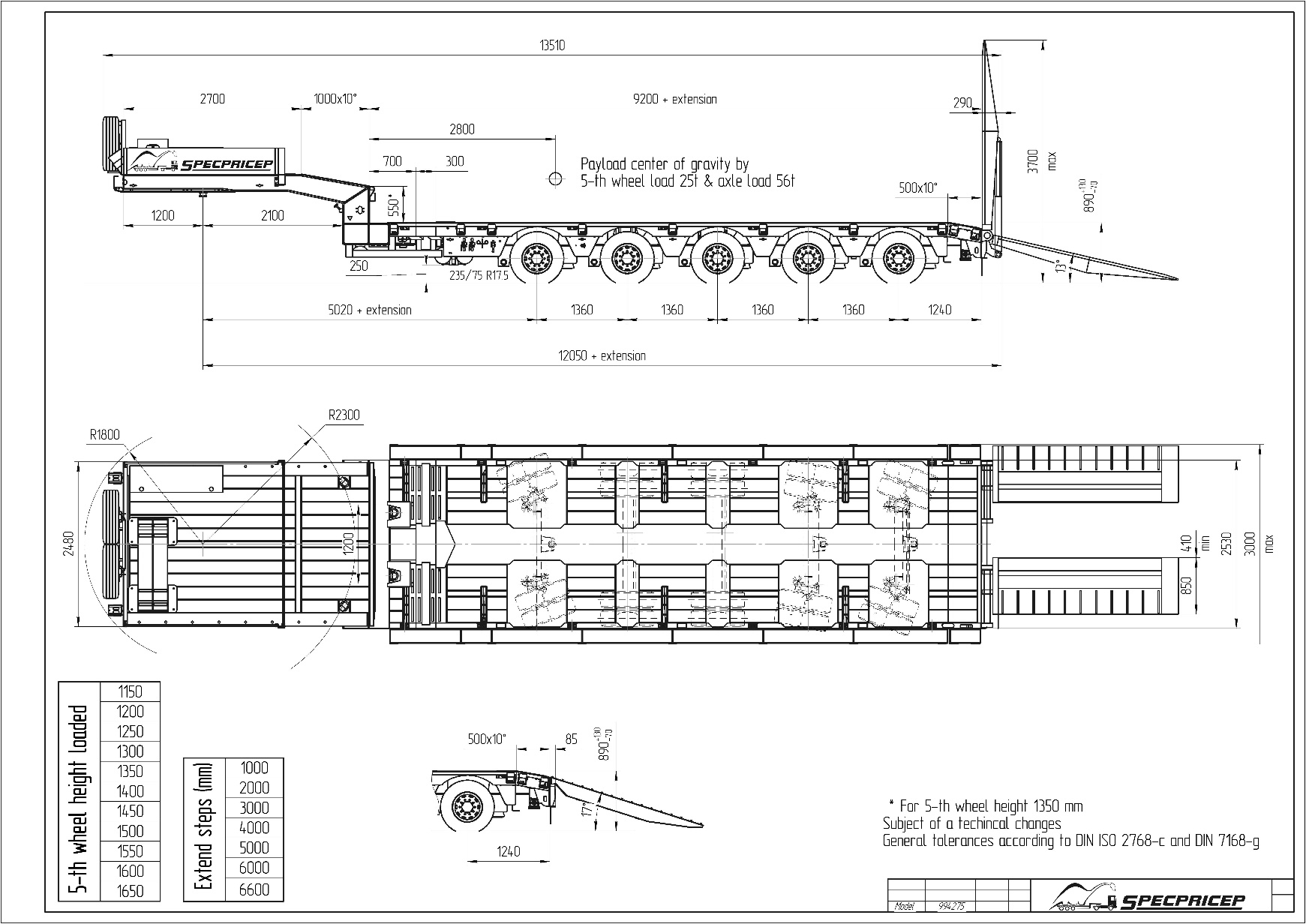
**Уважаемые господа!**

В соответствии с Вашим запросом, предлагаем Вашему вниманию полуприцеп со следующими техническими параметрами. Цена указана в рублях с НДС 20%, на условиях

самовывоза г. Тверь.

Низкорамный трал-телескоп Specpricep 9942L5, 2022 г.в.,VIN X899942L5N0BA2040, гидротрапы 8 градусов, в наличии в г. Тверь, готов к отгрузке





Скачать фото с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/traly/tral-teleskop-specpricep-9942l5-gidrotrapy/>

**Видео тралов SpecPricep:**

[**https://www.youtube.com/watch?v=SEN8PeUwHMY&list=PLrw39I\_qGQmzA0eYCJO4HcO-g08M8vjXR&index=59&t=30s**](https://www.youtube.com/watch?v=SEN8PeUwHMY&list=PLrw39I_qGQmzA0eYCJO4HcO-g08M8vjXR&index=59&t=30s)

<https://www.youtube.com/playlist?list=PLrw39I_qGQmzA0eYCJO4HcO-g08M8vjXR>

|  |  |
| --- | --- |
| Обозначение полуприцепа | SPECPRICEP 9942L5 |
| Тип полуприцепа | Автомобильный пятиосный. |
| Основной тягач | седельный |
| Масса перевозимого груза, кг. | 65 000 |
| Масса снаряженного полупри­цепа, кг. | 14 000 / 16 200 |
| Технически допустимая максимальная (полная) | 79 000 |
| Технически допустимая максимальная масса на (распределение полной массы на дорогу), кг ориентировочно  - через седельно-сцепное устройство тягача  - через шины колес пятиосной тележки | 25 000  54 000 |
| Габаритные размеры полуприцепа в транспортном положении, мм, не более:  - длина  - ширина  - высота (max) | 13 510  2 530  3 950 max |
| Размеры грузовой платформы, мм, не более:  - длина  - ширина  - высота (погрузочная высота под нагрузкой) | 9200 пошаговая раздвижка до 15 800  2 530 с уширителями 3000  890 |
| Высота ССУ, мм | 1 350/ 1 300 |
| Рама полуприцепа | Силовые элементы рамы изготовлены из высокопрочных сталей. |
| Настил | Комбинированный (Металл-дерево) |
| Переднее опорное устройство | Механическое, с двухскоростным при­водом. |
| Подвеска | Пневматическая с краном изменения высоты платформы |
| Количество осей, шт. | 5,  1-ая самоустанавливающаяся (подъёмная), 2-я стационарная, 3-я стационарная, 4-я и 5-я самоустанавливающаяся (подруливающая) |
| Оси, производитель. | SAF |
| Количество колес, шт.:  - всего  - в том числе запасных | 21  1 |
| Шины | 235/75 R17,5 GOODYEAR |
| Диски | Стальные диски 6.75х17.5 |
| Давление в шинах, кПа (кгс\см2) | 850 (8,5) |
| Тормозная система | EBS WABCO c функцией против опрокидывания  Панель управления стояночным тормозом на боковой части полуприцепа. |
| **Тормоза:**  - рабочие  - стояночный | С пневматическим приводом  по 2-х проводной схеме  Привод от пружинных энергоаккумуляторов |
| **Сцепной шкворень** | 89 мм ( 3,5'') по ГОСТ 12017-81. |
| **Электрооборудование** | Двухпроводное с питанием от тягача, напряжением 24 В. Количество и расположение приборов по ГОСТ 8769-75, разъемные соединения по ГОСТ 9200-76 |
| **Комплектация:** | - гидравлические трапы двойного сложения, с углом заезда 80,  - выдвижные уширители до 3000 мм с ящиками для укладки,  - автономная гидростанция 2 кВт,  - передвижной стол 300х2530мм,  - механические опоры на скосе,  - лебедка для подъема запасного колеса,  - алюминиевые съемные борта на гусаке 400 мм,  - петли для закрепления груза,  - брызговики,  - противооткатные упоры,  - оцинкованные выдвижные знаки негабаритного ТС 4 шт. с мерцающими фонарями,  - проблесковый маячок,  - сумка с ЗИП. |
| **Покраска:** | Перед покраской рама полуприцепа походит дробеструйную обработку, а также обработку цинком.  Наносится антикоррозионный грунт и эмаль в 2 слоя.  Контурная светоотражающая пленка.  Грунтовка эпоксидная в два слоя, полиуретановая эмаль. Толщина лакокрасочного покрытия 100 ± 120 мк. Полуприцеп покрашен в RAL 3002 (красный). |
| Документация | Руководство по эксплуатации  Технический паспорт |
| **Цена в данной комплектации на условиях самовывоза г. Тверь** | **9 500 000,00 рублей с НДС 20%** |
| Срок поставки: | **В наличии, готов к отгрузке** |
| Гарантия: | 12 месяцев |
| Условия оплаты: | оплата от 100% |

Спецификация для договора купли-продажи:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование параметров** | | **Согласованные требования** | |
| **1** | **Основные параметры** | |  | |
| 1.1. | Модель (модификация) | | SPECPRICEP 9942L5 | 9942L5 |
| 1.2. | Грузоподъемность, кг | | 65 000/65 000 | |
| 1.3. | Рекомендуется тягач с нагрузкой на ССУ не менее, кг | | 25 000 | |
| 1.4. | Высота ССУ без нагрузки, мм | Высота ССУ под нагрузкой, мм | 1 350 | 1 300 |
| 1.5. | Радиус ометания задний, мм | | 2 300 | |
| 1.6. | Сцепной шкворень (диаметр в дюймах) | | 3.5” | |
| 1.7. | Погрузочная высота грузовой площадки под нагрузкой, мм | | 890 | |
| 1.8 | Габариты рабочей площадки (длина до трапов х ширина), мм  В раздвинутом положении, мм  Уширение полуприцепа мм | | 9 200    х 2 530    15 800  3 000 | |
| 1.9 | Платформа, тип | | с задним скосом | |
| 1.10. | Подвеска (тип) | | пневматическая | |
| 1.11. | Оси (количество осей), шт | | 1 2 3 4 5 6 7 8  □ □ □ □ ■ □ □ □ | |
| 1.11.1 | Стационарные оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  □ ■ ■ □ □ □ □ □ □ | |
| 1.11.2 | Самоустанавливающиеся оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  ■ □ □ ■ ■ □ □ □ □ | |
| 1.11.3 | Оси с принудительным управлением (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  □ □ □ □ □ □ □ □ ■ | |
| 1.11.4 | Подъемные оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  ■ □ □ □ □ □ □ □ □ | |
| 1.12 | Межосевое расстояние, мм | | 1 360-1-1-1 | |
| 1.13 | Количество колес, шт. + запасные колеса, шт. | | 20     1 | |
| 1.14 | Шина (размер, производитель), шт. | | 235/75R17.5     GOODYEAR | |
| 1.15 | Опоры механические 2-х скоростные | | да | |
| 1.16 | Тормозная система | | EBS WABCO | |
| 1.17 | Материал настила | | комбинированный (металл + дерево(бук)) | |
| **2.** | **Дополнительное оборудование** | |  | |
| 2.1.1 | Площадка на гусаке | | - | |
| 2.1.2 | Борта на гусаке (высота бортов 400 мм) | | алюминиевые | |
| 2.2. | Тент на гусаке | | нет | |
| 2.3. | Уширители (тип) | | выдвижные | |
| 2.4. | Стопора от бокового смещения | | нет | |
| 2.5. | Тракозацепы | | нет | |
| 2.6. | Трапы (тип, ширина одного трапа, угол заезда) | | гидравлические  двойного сложения  раздвижные | |
| 2.7 | Гидростанция автономная (ЭГА) | | 2 кВт (вариант 2) | |
| 2.8. | Лебедка (тип, тяговое усилие) | | нет | |
| 2.8.1 | Размещение лебедки | |  | |
| 2.9. | Дополнительные опоры (гидроопоры) | | механические | |
| 2.10 | Цвет полуприцепа: | | □ красный  ■ другой RAL\_RAL 3002 (красный) | |
| 2.11 | Борта на грузовой платформе | | нет | |
| 2.12 | Стойки на грузовой платформе | | нет | |
| 2.13 | Соединительные разъемы электрической системы: | | ПС-325, ПС-326, ABS ISO 7638 | |
| 2.14 | Соединительные головки пневматической системы | | PALM | |
| **3.** | **Другие опции, примечание** | |  | |
| 3.1 | оси SAF, опорные устройства JOST | | | |
| 3.2 | Стальной передний борт и стойки бортов гусака окрашены в черный матовый цвет | | | |
| 3.3 | На переднем борту установлены съемные кронштейны из трубы 40х40 для знаков "Негабарит" 4 шт. Покрытие - горячее цинкование | | | |
| 3.4 | Кронштейн для запасного колеса размещен посередине переднего борта (1 шт) | | | |
| 3.5 | Гусак без отверстий под монтаж ящика. Полы гусака - деревянный настил | | | |
| 3.6 | U-образный профиль для алюминиевых трапов на задней панели гусака. Покрытие - горячее цинкование | | | |
| 3.7 | Съемные кронштейны из трубы 40х40 для знаков "Негабарит" под гусаком. Покрытие - горячее цинкование | | | |
| 3.8 | Внутренняя часть раздвижки оцинкована и покрыта темно-серым грунтом, на задней раме - скользун из фторопласта | | | |
| 3.9 | Кронштейны подвески окрашены в цвет прицепа, остальные агрегаты – черные (оси, ресивера, опоры, энергоаккумуляторы) собираются после покраски | | | |
| 3.10 | Стойки боковой защиты прикручиваются к нижней полке боковины. Покрытие - горячее цинкование | | | |
| 3.11 | Защита межколесная съемная стальная. Окрашены в черный матовый цвет | | | |
| 3.12 | Универсальное крепление для трапов в виде вала, которое подразумевает возможность использования гидравлических и приставных трапов с возможностью раздвижки | | | |
| 3.13 | Съемные кронштейны из трубы 40х40 для знаков "Негабарит" на трапах гидравлических или на упоре приставных трапов. Покрытие - горячее цинкование | | | |
| 3.14 | Съемный бампер черного матового цвета для всей линейки | | | |
| 3.15 | Гидравлические трапы 2-го сложения (один гидроцилиндр). Покрытие металл с зацепами снаружи/ дерево изнутри в соотношении 45/55. | | | |
| 3.16 | Болтовые соединения - горячее цинкование или нержавеющая сталь, с гайками самостопорящимися DIN 985 | | | |
| 3.17 | Дополнительная силиконовая гидроизоляция электрики и смазка контактов от окисления | | | |
| 3.18 | Без знаков "негабарит", но с розеткой для подключения | | | |
| 3.19 | Шкворень 2" | | | |

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка – Федеральная трасса Р-254,

северный обход Новосибирска,

п. Садовый, ул. Пасечная, 10,

(пост ГИБДД, гостиница «У самовара»)  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>