**Каток HAMM 3516**

****

**Год изготовления: 2017**

**Наработка: 4233 мото-часов**

**Местоположение: г. Симферополь**

**Стоимость: 5 400 000,00 руб., в т.ч. НДС 20%.**

**Комплектация:**

**Каток HAMM 3516 c Кулачковым бандажом и системой HCQ**

- Гидростатический привод на оба моста

- Контроль за тяговым усилием

- Дизельный двигатель большой мощности

- Большой преодолеваемый подъем

- Большое количество информации на дисплее, необходимой для управления

- Площадка машиниста, отвечающая требованиям современной эргономики

- Поворотное и наклоняемое кресло машиниста

- Колонка рулевая регулируемая

- Самоблокирующийся дифференциал с муфтой свободного хода

- Модернизированное сочленение

- Современная система охлаждения

- Панорамный обзор

- Простое техническое обслуживание через большие промежутки времени

Технические характеристики

Масса

Собственная масса c ROPS 15 535 кг

Рабочая масса с кабиной 15 755 кг

Максимальный вес 18 810 кг

Нагрузка на ось, переднюю/заднюю 9305/6450 кг

Статическая линейная нагрузка, спереди 43,5 кг/см

Размеры

Общая длина 6075 мм

Общая высота с кабиной 3020мм

Общая ширина с кабиной 2270 мм

Радиус поворота по внутренней колее 4360 мм

Диаметр бандажа 1504 мм

Ширина бандажа 2140 мм

Тип бандажа гладкий/неразделённый

Толщина бандажа, спереди 30 мм

Шины

Профилированные шины AW 23,1-26 12 PR

Двигатель Тип дизельный DEUTZ TCD 2012 L04 2V, с водяным охлаждением, 6–цилиндровый, с турбонаддувом

Мощность по ISO 14396 155,0 кВт (210,8 л.с.) при 2300 мин–1

Мощность по SAE J1349 155,0 кВт (207,7 л.с.) при 2300 мин–1

Экологические стандарты ЕС/США EU Stage IIIA / EPA Tier 3

Топливный бак 290 л

Гидростатический привод, бесступенчатый на оба моста, мотор–колеса с планетарной передачей и самоблокирующимся дифференциалом с муфтой свободного хода

Скорость плавно регулируемая

рабочая 0-4,4/0-5,9/0-6,9 км/ч

транспортная 0-11,3 км/ч

Способность преодолевать подъем с вибрацией/без вибрации 47/52%

Вибрация

Частота вибрации, спереди, I/II 30/40 Гц

Номинальная амплитуда, спереди, I/II 1,90/0,90 мм

Центробежная сила, спереди, I/II 256/215 кН

Рулевое управление

Угол осцилляции +/- 10º

Гидростатический усилитель рулевого привода

Тормозные системы

Рабочая: гидростатическая

Стояночная: с дисковыми тормозными механизмами и пружинным энергоаккумулятором Аварийный останов: гидростатическим приводом и дисковыми тормозными механизмами и пружинным энергоаккумулятором

Электрооборудование

Рабочее напряжение 12 В, аккумулятор 155 Ач

Стандартное оборудование:

- Комфортная большая кабина с ROPS и система отопления.

- Амортизированная площадка машиниста, лестницы с обеих сторон.

- Отклоняемая консоль кресла.

- Многофункциональная ручка управления.

- Контроль сцепления.

- Поворотная консоль с рулевой колонкой и приборной панелью.

- Современный информационный дисплей с индикаторами.

- Отклоняемый капот моторного отсека из стеклопластика.

Дополнительная опция:

- съемный кулачковый бандаж -1 шт.

-датчик уплотнения HCQ – 1шт.

Скачать фото с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/prodazha-gruzovikov/katok-hamm-3516-2017-g-v/>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>