Куда:

**Коммерческое предложение №0222Т от 15.07.2022 г.**

**Уважаемые господа!**

**Компания «Спецприцеп» совместно с официальным дилером по РФ ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения. В соответствии с Вашим запросом, предлагаем Вашему вниманию полуприцеп со следующими техническими параметрами.**

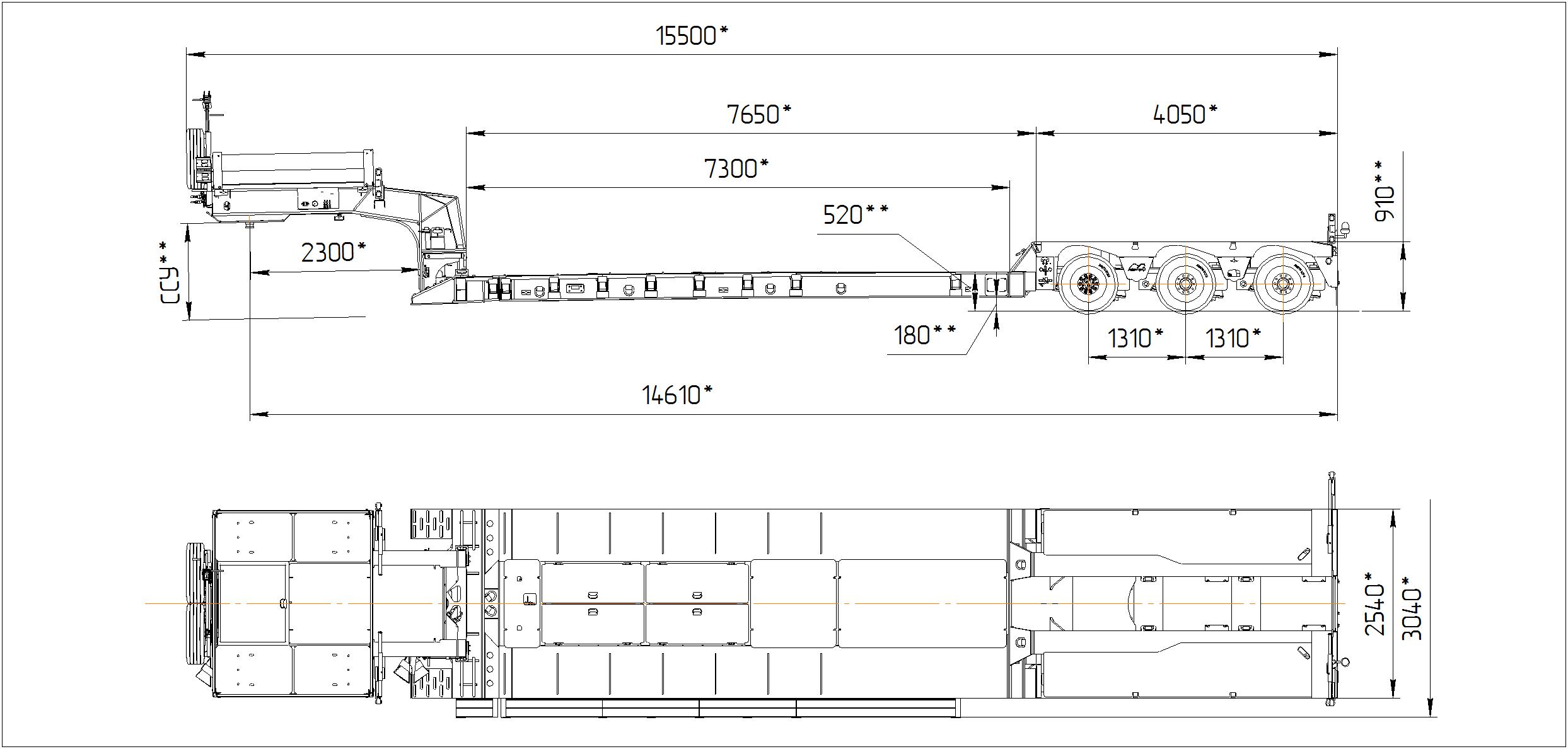
**Трал 994293 с передним заездом (отстегивающийся гусак) в наличии, готов к отгрузке**





Видео на ютубе:

<https://youtu.be/XQLhHmZEV80>



|  |  |
| --- | --- |
| Обозначение полуприцепа | SPECPRICEP 9942D3 |
| Тип полуприцепа | Автомобильный трёхосный. |
| Основной тягач | седельный |
| Масса перевозимого груза, кг. | 45 000 |
| Масса снаряженного полупри­цепа, кг., ориентировочно | 13 100 |
| Технически допустимая максимальная (полная) | 58 100 |
| Технически допустимая максимальная масса на (распределение полной массы на дорогу), кг ориентировочно  - через седельно-сцепное устройство тягача  - через шины колес трехосной тележки | 22 000  36 100 |
| Габаритные размеры полуприцепа в транспортном положении, мм, не более:  - длина  - ширина  - высота (max) | 15 500  2 540  3 950 max |
| Размеры грузовой платформы, мм, не более:  - длина  - ширина  - высота (погрузочная высота под нагрузкой) | 7 650  2 540  520 |
| Высота ССУ, мм | **1350** |
| Рама полуприцепа | Силовые элементы рамы изготовлены из высокопрочной стали. |
| Настил | Металлический |
| Переднее опорное устройство | Опорой является гидроцилиндр |
| Подвеска | Пневматическая с краном изменения высоты платформы |
| Количество осей, шт. | 3,  1-я, 2-я и 3-я стационарные |
| Оси, производитель. | Specpricep |
| Количество колес, шт.:  - всего  - в том числе запасных | 14  2 |
| Шины | 235/75 R17,5 |
| Диски | Стальные диски 6.75х17.5 |
| Давление в шинах, кПа (кгс\см2) | 850 (8,5) |
| Тормозная система | EBS c функцией против опрокидывания  Панель управления стояночным тормозом на боковой части полуприцепа. |
| **Тормоза:**  - рабочие  - стояночный | С пневматическим приводом  по 2-х проводной схеме  Привод от пружинных энергоаккумуляторов |
| **Сцепной шкворень** | 2 или 3,5” дюйма по ГОСТ 12017-81. |
| **Электрооборудование** | Двухпроводное с питанием от тягача, напряжением 24 В. Количество и расположение приборов по ГОСТ 8769-75, разъемные соединения по ГОСТ 9200-76 |
| **Комплектация:** | - трапы механические спереди закидные раздвижные,  - площадка на гусаке с бортами алюминиевыми (съемные, высота 400мм),  - лебедка для подъема запасного колеса,  - ЭГА 24в,  - вставные уширители до 3040 мм,  - петли для закрепления груза (с боку на раме и на колёсной тележке),  - тракозацепы,  - скос в задней части полуприцепа с кронштейнами под приставные трапы,  - брызговики,  - противооткатные упоры 2 шт.,  - оцинкованные выдвижные знаки  негабаритного ТС 4 шт. с мерцающими фонарями,  - проблесковый маячок,  - сумка с ЗИП. |
| **Покраска:** | Перед покраской рама полуприцепа походит дробеструйную обработку и частичную обработку цинком.  Наносится антикоррозионный грунт и эмаль в 2 слоя.  Контурная светоотражающая пленка  Цвет полуприцепа: **под заказ** |
| Документация | Руководство по эксплуатации  Технический паспорт |
| Цена в данной комплектации, на условиях самовывоза г. Тверь с учетом НДС 20%, при поставке 1 единицы: | 5 400 000,00 российских рублей. |
| Срок поставки: | **В наличии, готов к отгрузке с завода в Твери** |
| Гарантия: | 12 месяцев |
| Условия оплаты: | оплата в российских рублях, предоплата 100% |

Условия оплаты – предоплата 100%,

Производство ООО «Компания «Спецприцеп» сертифицировано по ISO 9001 (регистрационный № РОСС RU.ИС06.К00058).

Компания «Спецприцеп» заинтересована во взаимовыгодном и долгосрочном сотрудничестве с Вами.

Скачать фото с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/traly/tral-s-perednim-zaezdom-specpricep-994293-45/>

<https://youtu.be/ZK91xybTIuk>

<https://youtu.be/8rqz1l6nEoI>

**Спецификация к договору купли-продажи:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование параметров** | | **Согласованные требования** | |
| **1** | **Основные параметры** | |  | |
| 1.1. | Модель (модификация) | | SPECPRICEP 9942D3 | 9942D3 |
| 1.2. | Грузоподъемность, кг | | 45 000 | |
| 1.3. | Рекомендуется тягач с нагрузкой на ССУ не менее, кг | | 22 000 | |
| 1.4. | Высота ССУ без нагрузки, мм | Высота ССУ под нагрузкой, мм | 1 350 | 1 350 |
| 1.5. | Радиус ометания задний, мм | | 2 300 | |
| 1.6. | Сцепной шкворень (диаметр в дюймах) | | 2” | |
| 1.7. | Погрузочная высота грузовой площадки под нагрузкой, мм | | 520 | |
| 1.8 | Габариты рабочей площадки (длина х ширина), мм  В раздвинутом положении, мм  Уширение полуприцепа мм | | 7 650    х 2 540      3 040 | |
| 1.9. | Подвеска (тип) | | пневматическая | |
| 1.11. | Оси (количество осей), шт | | 1 2 3 4 5 6 7 8  □ □ ■ □ □ □ □ □ | |
| 1.11.1 | Стационарные оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я нет  ■ ■ ■ □ □ □ □ | |
| 1.11.2 | Самоустанавливающиеся оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я нет  □ □ □ □ □ □ ■ | |
| 1.11.3 | Оси с принудительным управлением (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я нет  □ □ □ □ □ □ ■ | |
| 1.11.4 | Подъемные оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я нет  □ □ □ □ □ □ ■ | |
| 1.12 | Межосевое расстояние, мм | | 1 310-1 310 | |
| 1.13 | Количество колес, шт. + запасные колеса, шт. | | 12     2 | |
| 1.14 | Шина (размер, производитель), шт. | | 235/75R17.5     Cordiant | |
| 1.15 | Опора | | гидроцилиндр | |
| 1.16 | Тормозная система | | EBS WABCO | |
| **2.** | **Дополнительное оборудование** | |  | |
| 2.1.1 | Площадка на гусаке | | да | |
| 2.1.2 | Борта на гусаке (высота бортов 400 мм) | | алюминиевые | |
| 2.2. | Тент на гусаке | | нет | |
| 2.3. | Уширители (тип) | | вставные | |
| 2.4. | Стопора от бокового смещения | | нет | |
| 2.5. | Тракозацепы | | да | |
| 2.6. | Трапы для заезда на колесную тележку | | нет | |
| 2.7 | Приставные трапы для заезда на колесную тележку в задней части полуприцепа | | нет | |
| 2.8 | Гидростанция автономная (ЭГА) | | 3 кВт | |
| 2.9. | Лебедка (тип, тяговое усилие) | | нет | |
| 2.10 | Цвет полуприцепа: | | ■ красный  □ другой RAL\_\_\_\_\_\_ | |
| 2.11 | Соединительные разъемы электрической системы: | | ПС-325, ПС-326, ABS ISO 7638, ISO 12098 | |
| 2.12 | Соединительные головки пневматической системы | | PALM | |
| **3.** | **Другие опции, примечание** | |  | |
| 3.1 | Оси Спецприцеп (Россия) | | | |
| 3.2 | Кронштейны под приставные трапы для заезда с грузовой площадки на колесную тележку (без трапов) | | | |
| 3.3 | Кронштейны под приставные трапы в задней части полуприцепа (без трапов) | | | |
| 3.4 | Уширители и настил уширителей размещаются в ящиках в центральной части грузовой площадки | | | |
| 3.5 | Приварные съезды для заезда на грузовую площадку | | | |
| 3.6 | Приставные элементы для заезда на грузовую площадку при использовании уширителей | | | |
| 3.7 | Знаки негабаритного ТС с мерцающими огнями (4 шт.) | | | |
| 3.8 | Проблесковый маячок | | | |

**Срок действия коммерческого предложения до 10.07.2022 г.**

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>