**Коммерческое предложение от 13.12.2022 г.**

Компания «Кессборер» совместно с официальным дилером по РФ ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта.

**Самосвальный полуприцеп Kässbohrer DL 27,**

 **27 м³, 2022 г.в., в наличии в г. Ясногорск.**

**K.SKS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Производитель** | **Kässbohrer** |
| **Страна производства** | **Германия-Турция** |
| **Тип ТС** | **Полуприцеп** |
| **Категория ТС** | **Полуприцеп самосвал** |
| **Стоимость за ед. товара** | **4 800 000 руб., вкл. НДС и утилизационный сбор.** |
| **Срок поставки** | **В наличии, 301032, Тульская область, г. Ясногорск, ул. Заводская, д.3, Литер 53** |
| **Год изготовления** | **2022 (новый)** |
| **Гарантия** | **1 год.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Общая Длина | 9’100 мм |
| Длина надстройки | 8’000 мм |
| Колесная база | 4’900 мм |
| Общая ширина | 2’550 мм |
| Внутренняя ширина | 2’390 мм |
| Высота полуприцепа | 3’170 мм |
| Ширина шасси  | 1’300 мм |
| Нагрузка на оси | 27’000 кг |
| Нагрузка на ССУ  | 12’000 кг |
| Собственная масса (±3%) | 6’810 кг |
| Полная масса | 39’000 кг |
| Высота ССУ | 1’220-1’250 мм |
| Положение шкворня | 1 положение шкворня |
| Объем  | 27 м³ |
| **Осевой агрегат и подвеска** | 3 x BPW 9 т. Пневмоподвеска, барабанные тормоза |
| **Подъемная ось** | 1-я подъемная ось, автоматическая |
| **Тормозная система**  | EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система Wabco согласно требованиям 71/320/EEC |
| **Электросистема** | Согласно требованиям директивы 76/756/EEC - 2 x 7 + 1 x 15-ти пиновые розетки, 24 В |
| **Шины и Диски** | 6 +1 385/65 R 22,5, со стальными дисками, Марка: выбор Kassbohrer |
| **Держатель запасного колеса** | Есть  |
| **Опорное устройство** | 24 т. Механическое опорное устройство выбор Kassbohrer  |
| **Шасси** | Высокопрочное сварное шасси из стали S700 MC, прошедшей катафорезную обработку |
| **Надстройка** | Пол 5 мм HB 450 (HARDOX/RAEX) ,Боковые стенки 4 мм , передняя и задняя стенки 4 мм HB 450 (HARDOX/RAEX).Высокопрочная сталь, устойчивая к истиранию.  |
| **Гидравлическая система** | 5-х ступенчатый гидроцилиндр HYVA |
| **Противоподкатная защита** | Алюминиевая противоподкатная защита по бокам (поднимается наверх). Согласно требованиям директивы, AB 89/297/EEC. |
| **Грязезащитные щитки** | 6 шт. пластиковые грязезащитные щитки без брызговиков |
| **Задний Бампер** | Подъемный противоподкатный брус, согласно требованиям директивы, AB 70/221/EEC |
| **Предупредительные пластины** | ECE R104 боковые и задние отражателиECE R70 2 шт. предупредительные пластины по всей длине |
| **Дополнительное оборудование** | 2 шт. (Колесные башмаки);ETASC;Система разгрузки: автоматический подъем-опускание воздушных подушек;Система крепления кузова/поглощения вибраций "Body Fix";Предохранение от опрокидывания;Балкон;Скатывающийся в рулон тент, вкл. алюминиевую трубу и рукоятку. Цвет серый. Блокирующее устройство для свернутого тента с правой стороны. По бокам и сзади крепления для тента Совместимость с асфальтоукладчиком; |
| **Цвет шасси** | MB7350 Серый |
| **Цвет надстройки** | Выбор Kassbohrfer |

Видео на ютубе:

<https://www.youtube.com/watch?v=x8QX6qbadZk&list=PLrw39I_qGQmzTRfMypCSDe0ud1cRISECi&index=58>

**Действие данного Коммерческого предложения до 15.12.2022 г.**

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович
директор ООО "МаксКар"
8 (383) 233-32-53
8-913-752-39-76
8-913-477-09-39 (служебный)
стоянка – федеральная трасса Р-254, Новосибирская область,
п. Садовый, ул. Пасечная, 10
(пост ГИБДД, гостиница «У самовара»)
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru) – наш сайт

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos> - наш канал на Youtube

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/> **- наша страница в Instagram**

<https://t.me/maxcar54> **- наш Телеграмм канал**

<https://zen.yandex.ru/id/622dca62cbc61a17d67cd6b3> **- наш аккаунт в Яндекс Дзене**

<https://vk.com/maxcar54> **- наша группа в ВК**

<https://rutube.ru/channel/24531068/> **- наш канал на RuTube**