***Коммерческое предложение от 13.09.2019 г.***

**Тентованный шторный полуприцеп МАНАК-АВТО, 3 оси SAF, 16,5 м.**



**Размеры**

Габаритные размеры кузова, мм:

- длина 16 500

- ширина 2 550

- высота 4 000

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина - 16 225;

- ширина - 2 470;

- высота 2 675

Внутренний объем, м3: 107;

Высота седельно-сцепного устройства, мм 1 150

Высота погрузочная, мм 130

Колея, мм 2 040

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо - 1 630;

- при установке шкворня во второе гнездо - 2 040;

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо - 2 895;

- при установке шкворня во второе гнездо - 2 330;

**Масса**

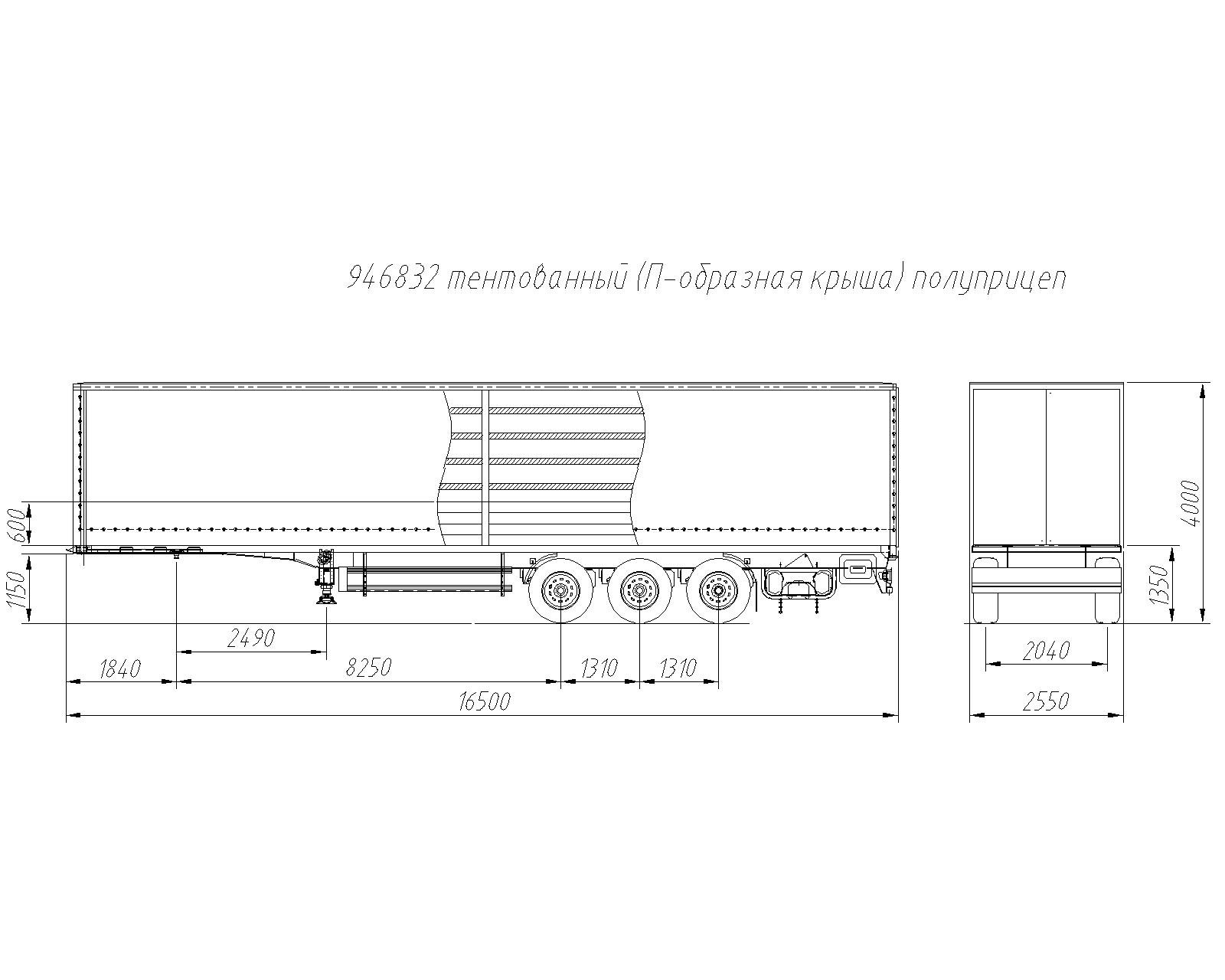
Максимальная полная масса, кг 40 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг 8 200

Распределение полной массы, кг:

- на седельно-сцепное устройство 13 000

- на подвеску 27 000



**Шасси**

- увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности OVAKO и двухстороннего провара поясов. Коэффициент запаса по прочности составляет 2,25 (1,5 – коэффициент неравномерности загрузки и 1,5 – коэффициент динамичности).Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и шляпообразного сечения и способны работать в температурном режиме от -40 °С до +70 °С.

- шкворень JOST (Германия) 2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55. устанавливается в одном из двух положений.

- опорное устройство JOST (Германия), HAACON (Германия) грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.

- пластиковый инструментальный ящик.

- рамка под номер.

- 2 противооткатных упора (башмака).

- корзина для крепления 2-х запасных колес, включая 2 крепление запасного колеса.

- боковая противоподкатная защита выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.

- пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями.

- задние резиновые отбойники.

- заднее защитное устройство выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.

**Осевые агрегаты**

- 3 оси с допустимой нагрузкой 9 000 кг на каждую.

- Оси SAF INTRADISC plus INTEGRAL.

- Пневматическая подвеска.

- Воздушные подушки диаметром 360 мм.

- Рессорный рычаг шириной 100 мм.

- Дисковые тормоза.

- Механизм подъема передней оси.

**Колеса и шины**

- колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное).

- шины размерностью 385/65R22,5 Cordiant.

- стальные диски 22,5х11,75.

**Тормозная система**

- пневматическая тормозная система, HALDEX, BPW (Германия) с EBS 2S-2M.

- датчики EBS на второй оси.

- система предотвращения опрокидывания полуприцепа – RSS (RollStabilitySystem).

- тормозные камеры мембранного типа.

- стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.

- две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).

- розетка АБС по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

**Электрооборудование ASPOEСK (Австрия) с напряжением в сети 24 вольта.**

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.

- 10 габаритных боковых фонарей.

- 2 фонаря освещения номерного знака.

- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.

- 2 контурные задние фонари в резиновых кожухах.

- 2 семиполюсных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).

**Надстройка**

- Передний стальной портал с наборной стенкой из алюминиевых профилей.

- 8 стальных средних стоек HESTAL (Германия)/KINNEGRIP (Швеция).

- 5 рядов деревянных перекладин слева и справа.

- Сдвижной каркас крыши.

- Алюминиевые ворота.

- 5 пар боковых бортов слева и справа высотой 600 мм из анодированного алюминия.

- Фурнитура на всех бортах SUER (Германия)/AUTOCAR (Италия).

- Тент ПВХ со светопропускающими полосами на крыше.

- Крепежные кольца на стойках для перетяжки ремнями кузова по диагонали.

**Пол**

- Z-образные и шляпообразные поперечные траверсы.

- ламинированная многослойная березовая фанера толщиной 27мм с рифленой поверхностью.

- возможность работы внутри кузова вилочного погрузчика с нагрузкой на ось до 4,6 т.

- 36 колец для крепления груза грузоподъемностью 2 т, установленных в специально разработанном нестычном профиле боковой обвязки.

**Покраска**

- все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку;

- стальная боковая защита черного цвета;

- диски колес серебристого цвета;

- цвет шасси, внешней обвязки рамы однотонный на выбор

- цвет стоек, передней стенки однотонный на выбор

- специальная двухслойная окраска высококачественным быстросохнущим полиметакриловым грунтом, содержащим фосфат цинк, MONOPRIMER и двухкомпонентной акрил-полиуретановой эмалью Procoat AP 259 SC, обладающей превосходной устойчивостью к механическому, химическому воздействию, УФ-лучам и атмосферным факторам, защищающей раму от «подслойной» коррозии.

**Стоимость полуприцепа составляет: 2 600 000 рублей, вкл. НДС 20%.**

**УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ: в наличии 1 полуприцеп, готов к отгруке.**

**самовывоз с завода АО «Манак - Авто» (г. Старый Оскол) или доставка до Вашего .**

**УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ: предоплата 100%.**

**УСЛОВИЯ ОТГРУЗКИ: в течение 5-ти банковских дней с момента оплаты.**

**Срок действия коммерческого предложения до 20.09.2019 г.**

Мы будем рады ответить на все возникшие вопросы и обсудить необходимые изменения в конструкции полуприцепа.

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"

официальный дилер завода "МАНАК-АВТО"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>