**Каток HAMM HD 14 VT**

**Год изготовления: 2016**

**Наработка: 595 мото-часов**

**Местоположение: Симферополь**

**Стоимость: 3 100 000,00 руб., в т.ч. НДС 20%.**

**Комплектация:**

- Оптимальный обзор спереди посредством зауженного капота

- Прекрасный обзор внешних кромок бандажа

- Автоматическая система управления вибрацией

- Прекрасная маневренность

- Низкий уровень шума

- Малая высота машины

- 3-точечное гибкое сочленение для максимального комфорта при движении

- Эргономическая платформа оператора

- Система орошения под давлением

- Регулируемое кресло машиниста

- Удобство при проведении технического обслуживания

***Технические характеристики***

***Масса***

Рабочий вес c ROPS, кг 3995

Макс. допустимый вес, кг 4960

Статическая линейная нагрузка: от переднего моста, кг/см 15,8

***Размеры***

Общая ширина, мм 1506

Расстояние между осями: 1950

Общая длина, мм 2860

Общая высота с консолью ROPS, 2590

Радиус поворота по внутреннему следу, мм 2690

Просвет до бордюрного камня, левый/правый 720/720

Ширина бандажа спереди, мм 1380

Диаметр бандажа спереди, мм 900

Смещение колеи, влево/вправо 0/50

Колеса, 4 шт 10,5/80-16

Ширина по колесам сзади, мм 1276

***Двигатель***

Тип дизельный, KUBOTA V2203, с водяным охлаждением, 4–х цилиндровый

Мощность по DIN/ISO 3046 IFN 34,6 кВт (47,1л.с.) при 2700 мин–1

Мощность по SAE J1349 34,6 кВт (46,4 л.с). при 2700 мин–1

Топливный бак, л 73

Экологические стандарты ЕС / США / EU Stage IIIA / EPA

***Привод***

Гидростатический привод, автоматическое отключение вибрации при превышении скорости.

***Скорость*,**км/ч 0-11,0

Способность преодолевать подъем с вибрацией/без вибрации, % 30/40

***Вибрация***

Частота, передняя,I/II Гц 60/51

Номинальная амплитуда, передняя, I/II мм 0,51/0,31

Центробежная сила, передняя, I/II Нм Рулевое управление 64/39

**Рулевое управление путем складывания шарнирно-сочлененной рамы**

Угол поворота, град. +\-33

Угол качания, град +\-8

***Тормозные системы***

Гидростатический рабочий тормоз Механизм рабочего тормоза - рычаг

Стояночный тормоз - пружинный, пластинчатый

Тормозная система аварийного отключения

***Система орошения***

Система орошения под давлением с интервальным выключателем. Нержавеющий фильтр.

Водяной бак, л 285

Дополнительный бак для эмульсии.

Орошение колес.

***Электрооборудование***

Рабочее напряжение, В 12

Аккумулятор, Ач 77

***Стандартное оборудование:***

3-точечное шарнирное соединение,

приборная панель с дисплеями, индикаторами и переключателями,

устройство защиты ROPS, неподвижное с поручнями для подъема,

скребок из пластика, фиксированный (прилегает к бандажу),

кресло машиниста, регулируемое,

система орошения водой с интервальным выключателем,

платформа машиниста с виброизоляцией,

подъем с двух сторон,

выключатель аккумуляторной батареи,

гидростатический привод руля,

смещение колеи,

звукоизоляция.

Скачать фото с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/prodazha-gruzovikov/katok-hamm-hd-14-vt-2016-g-v/>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович
директор ООО "МаксКар"
8 (383) 233-32-53
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>