**Каток HAMM 90К**

****

**Год изготовления: 2017**

**Наработка: 2077 мото-часов**

**Местоположение: Симферополь**

**Стоимость: 4 000 000,00 руб., в т.ч. НДС 20%.**

**Комплектация:**

**Каток HAMM 90К с кабиной и системой отопления**

- Оба ведущих моста

- Дизельный двигатель большой мощности с турбонаддувом

- Боковое смещение задней полурамы ±100 мм

- Свободный обзор рабочей поверхности и боковых кромок бандажей

- Переднее и заднее стекла 1х1 м

- Регулируемое кресло машиниста, рулевое колесо, приборная панель

- Поворотное кресло машиниста

- Многофункциональные ручки управления с обеих сторон кресла

- Аварийный останов

- 3 тормозные системы

- 2 пластмассовых водяных бака

- Система орошения с двумя водяными насосами

- Хороший обзор с кресла всех сопел системы орошения

- Эргономичный пульт управления

Технические характеристики

Масса:

Рабочий вес с ROPS 8320 кг

Рабочая масса с кабиной 8585 кг

Максимальный вес 11240 кг

Статическая линейная нагрузка, спереди 27,5 кг/см

Размеры:

Общая длина 4600 мм

Общая высота с кабиной 3050 мм

Общая ширина с кабиной 1810 мм

Радиус поворота: по внутр. следу 3961 мм

Габариты бандажа:

Ширина бандажа 1680 мм

Диаметр бандажа 1200 мм

Толщина бандажа 17 мм

Тип бандажа гладкий / неразделённый

Размер шин, сзади 11.00-20 Количество 4

Двигатель:

Тип дизельный, Deutz TCD 2012 L04 2V с водяным охлаждением, 4–х цилиндровый

Мощность по ISO 14396 100.0 кВт (136,0 л.с.) при 2300 мин–1

Мощность по SAE J1349 100.0 кВт (134,0 л.с.) при 2300 мин–1

Топливный бак 185 л

Привод:

 Гидростатический привод на оба моста через гидродвигатель напрямую на передний бандаж и половины заднего бандажа.

Скорость:

Рабочая 0-7,4 км/ч

Транспортная 0-14,8 км/ч

Способность преодолевать подъем с вибрацией/без вибрации 30/40%

Вибрация:

Гидростатический привод.

Вибрация переднего бандажа

Частота вибрации, спереди, I/II 42/50 Гц

Амплитуда, спереди, I/II, 0,66/0,37 мм

Центробежная сила 75/60 кН

Рулевое управление

Рулевое управление с гидростатическим усилителем рулевого привода.

Поворот рам относительно друг друга ± 39°, наклон ± 10°.

Тормозные системы

Рабочая: гидростатическая.

Стояночная: с пружинным энергоаккумулятором.

Аварийный останов: гидростатическим приводом и стояночной тормозной системой. Система орошения

Система орошения под давлением, 2 насоса, с интервальный выключатель, включение вручную, фильтр, 2 пластмассовых бака общей вместимостью 900 л. Разбрызгиватель эмульсии для смачивания колес с баком 22 л. Электрооборудование

Рабочее напряжение 12 В, аккумулятор 155 Ач.

Стандартное оборудование

- Кабина.

- Система отопления.

- Регулируемый пульт управления.

- Устройство управления поворотным механизмом сиденья с подлокотниками и ремнем безопасности.

- 2 многофункциональные ручки управления слева и справа от кресла.

- Регулируемая амплитуда: большая/малая.

- Пакет освещения для применения на дорогах общего пользования.

- Платформа машиниста, подъем с двух сторон.

- Поручни для подъема на платформу машиниста.

- Спидометр.

Скачать фото с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/prodazha-gruzovikov/katok-hamm-90k-2017-g-v/>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович
директор ООО "МаксКар"
8 (383) 233-32-53
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>