**Куда:**

**Коммерческое предложение от 27.03.2020 г.**

**Уважаемые господа!**

Компания «Новтрак» совместно с официальным дилером ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

***СПЕЦИФИКАЦИЯ***

3-х осный полуприцеп-контейнеровоз  
мод. SW-345, под 20-ти футовый танк-контейнер



**Скачать фото с сайта:**

[**https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/konteynerovozy/konteynerovoz-meusburger-novtrak-sw-345-pod-20-futovyy-tank/**](https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/konteynerovozy/konteynerovoz-meusburger-novtrak-sw-345-pod-20-futovyy-tank/)

# Видео танк-контейнеровоз Meusberger НОВТРАК 3 оси BPW:

<https://www.youtube.com/watch?v=B6apBKcyeDU>

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ:**

Трехосный полуприцеп-контейнеровоз модели SW-345 в исполнении **ADR** подходит для эксплуатации с европейским тягачом на пневмоподвеске с высотой седельно-сцепного устройства не более 1 200 мм.

Полуприцеп-контейнеровоз предназначен для перевозки следующих видов контейнеров:

- **1х20** футовый танк-контейнер.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Размеры:** | | |
| высота ССУ, мм | | 1 150 |
| длина п/п, мм | | ок. 8 826 |
| ширина п/п, мм | | 2 550 |
| высота п/п, мм | | 1 305 |
| колесная колея, мм | | 2 040 |
| **Вес:** | | |
| масса полуприцепа в снаряженном состоянии , кг. | ок. 3 300 | |
| масса перевозимого груза (с контейнером), не более, кг. | 34 400 | |
| полная масса полуприцепа, не более, кг. | 38 000 | |
| распределение нагрузки:  - на седельно-сцепное устройство, не более, кг.  - на оси полуприцепа, не более, кг. | 11 000  27 000 | |
| **Прочее:** |  | |
| категория транспортного средства | O4 | |

**ШАССИ:**

- специальная усиленная стальная конструкция из продольных лонжеронов и поперечных балок, изготовленных из высокопрочной стали Strenx 700;

- дополнительные отверстия в ребре для облегчения конструкции;

- усиленная опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00 и расположенным согласно ISO 1726;

- две контейнерные балки с двумя контейнерными замками на каждой;

- задний защитный брус алюминиевый, соответствующий правилам ЕЭК ООН № 58-01;

- два боковых защитных приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 73.00;( широкий алюминиевый профиль с логотипом «MEUSBURGER»)

- **маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками белого цвета в соответствии с правилами ЕЭК ООН 48-03;**

- 2 х 12 тонн переднее опорное устройство JOST с односторонним управлением справа;

- 2 противооткатных упора с держателями;

- 2 задних резиновых отбойника;

- крылья Parlokнад всеми колесами, пара брызговиков за задней осью;

- корзина для крепления одного запасного колеса,

- поддон из нержавеющей стали со сливным отверстием

**ОСЕВОЙ АГРЕГАТ:**

**- 3 х 9000 кг, марки BPW;**

- оснащение средней оси датчиками ABS;

- тормозные механизмы дискового типа;

- три манометра нагрузки на ось.

**КОЛЕСА И ШИНЫ:**

- 7 колес (включая одно запасное), 11,75 х 22,5;

- **шины 385/65R22,5 (Michelin).**

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:**

- пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами (WABCO);

- EBS – электронная антиблокировочная система;

- тормозные камеры мембранного типа;

- алюминиевые ресивера;

- стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами;

- две присоединительные пневматические головки;

- розетка ABS по ISO7638;

- без соединительных кабелей с тягачом.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:**

- рабочее напряжение 24 V;

- **задние осветительные фонари диодные круглого сечения;**

- 2 фонаря освещения номерного знака;

- 2 задних выносных габаритных фонаря;

- габаритные боковые фонари;

- 2 передних габаритных фонаря;

- 2 задних выносных габаритных фонаря, смонтированных на защитном брусе;

-2 фары рабочего освещения на заднем защитном брусе

-1 х 15-полюсный штепсельный разъем;

все разьему на одном уровне;

- взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов;

- без соединительных кабелей с тягачом.

**ДРОБЕСТРУЙНАЯ ОБРАБОТКА И ПОКРАСКА:**

- все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку;

- все стальные части перед покраской, после обработки дробью, грунтуются;

- боковая защита из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;

- диски колес серебристого цвета;

- **цвет шасси однотонный красный (RAL 3003);**

- цвет заднего защитного бруса серебристый.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

- табличка ADR;

- катушка заземления;

- откидная ступень на правой задней части продольного лонжерона рамы;

- ящик для огнетушителя (расположен на опорной ноге)

- две буксировочные петли сзади, либо буксировочных крюка с фиксирующей пластиной.

- брызговик сзади по всей ширине

- тубусы для хранения сливных шлангов с металлическими наконечниками;

- брызговик с логотипом «MEUSBURGER» на заднем защитном брусе

**- рамка «MEUSBURGER» под номерной знак.**

**Сертификация**

**Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.**

**Гарантия**

**Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи.**

**Сервисное обслуживание**

**Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты.**

**Условия поставки: на складе с завода в Великом Новгороде.**

**Цена с завода в Великом Новгороде 25 600,00 Евро \*75 (фиксированный курс) =**

**1 920 000 руб.**

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на дату платежа. Цена указана с учетом НДС и утилизационного сбора.**

**Доставка до вашего города попутным тягачем.**

**Условия оплаты 100 % предоплата.**

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>