**Куда:**

**Коммерческое предложение от 01.06.2020 г.**

**Уважаемые господа!**

Компания «Новтрак» совместно с официальным дилером ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

***СПЕЦИФИКАЦИЯ***

Четырёхосный низкорамный полуприцеп-контейнеровоз
MEUSBURGER НОВТРАК SW- 454 типа goose-neck под 40-ка футовый контейнер

Полуприцеп предназначен для эксплуатации с двухосным тягачом 4х2 на пневмоподвеске с высотой седельно-сцепного устройства не более 1100 мм.

**видео данного облегченного контейнеровоза на ютубе:**

<https://youtu.be/GwSWD71vbWU>

скачать фото с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/konteynerovozy/4-kh-osnyy-konteynerovoz-meusburger-novtrak-pod-40-ku-/>



**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Полуприцеп предназначен для эксплуатации с двухосным тягачом 4х2 на пневмоподвеске с высотой седельно-сцепного устройства не более 1100 мм.

Низкорамный полуприцеп-контейнеровоз модели **SW-454** предназначен для перевозки следующих видов контейнеров:

* **1х40 футовый стандартный контейнер;**
* **1х40 футовый нестандартный контейнер (high-cube – высота до 2900 мм), имеющего паз в основании по ГОСТ 18477-79.**

категория транспортного средства О4

**РАЗМЕРЫ**

|  |  |
| --- | --- |
|  габаритная длина |  12 650 мм |
|  габаритная ширина  |  2 500 мм |
|  габаритная высота |  1 345 мм |
|  высота седельно-сцепного устройства |  1 100 мм |
|  колея |  2 040 мм |

**ВЕС**

|  |  |
| --- | --- |
|  **масса полуприцепа в снаряженном состоянии** | **ок. 5 000 кг**  |
|  масса перевозимого груза, не более |  40 500 кг |
|  полная масса полуприцепа, не более |  47 000 кг |
|  распределение полной массы полуприцепа по осям |  |
|  на седельно-сцепное устройство, не более |  11 000 кг |
|  на тележку полуприцепа, не более |  36 000 кг |

**ШАССИ**

* специальная усиленная стальная конструкция из продольных лонжеронов и поперечных балок выполненная из высококачественной шведской стали;
* усиленная опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнемв соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00 и расположенным согласно ISO 1726;
* **две контейнерные балки JOST с двумя контейнерными замками на каждой;**
* задний защитный брус в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 58.01;
* **два боковых защитных приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 73.00** (**широкий алюминиевый профиль с рекламой MEUSBURGER)**;
* **2 х 12 тонн переднее опорное устройство JOST/BPW с односторонним управлением справа;**
* 2 противооткатных упора с держателями;
* крылья **Parlok** над всеми колесами, пара брызговиков за третьей осью;
* корзина для крепления двух запасных колес, держатель для крепления двух запасных колес.

**ОСЕВОЙ АГРЕГАТ**

* **4 х 9 000 кг, пневмоподвеска, марки SAF Intradisk;**
* **1-я и 4-я ось подъемные (1-я ось принудительное управление, 4-я ось автоматическое управление);**

**Либо**

* **1-я и 2-я ось подъемные (1-я ось принудительное управление, 2-я ось автоматическое управление);**
* **межосевое расстояние 2510/1360/1360;**
* оснащение 2-й и 3-й оси датчиками ABS;
* **дисковые тормозные механизмы;**

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

* **9 колес (вкл 1 запасное) стальные диски 11,75 х 22,5;**
* **шины 385/55 R22,5 (Cordiant).**

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА WABCO**

* пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами;
* **ЕBS – электронная антиблокировочная система;**
* конфигурация ABS – 2S/2M;
* кран ручного управления пневмоподвеской;
* 2 ресивера;
* тормозные камеры мембранного типа;
* стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами;
* комбинированный клапан растормаживания;
* две присоединительные пневматические головки;
* розетка ABS по ISO7638;
* без соединительных кабелей с тягачом.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ASPOECK**

* рабочее напряжение 24 V;
* **задние осветительные фонари диодные с интегрированным треугольным отражателем, вмонтированные в защитный брус;**
* 2 фонаря освещения номерного знака;
* 8 габаритных боковых фонарей;
* 2 передних габаритных фонаря;
* 2 задних выносных габаритных фонаря, смонтированные на защитном брусе;
* 2 х 7-полюсных штепсельных разъема;
* взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов;
* без соединительных кабелей с тягачом.

**ПОКРАСКА**

* **все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку;**
* **все стальные части перед покраской обрабатываются грунтом;**
* боковая защита из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;
* диски колес серого цвета;
* **цвет шасси синий;**
* **цвет заднего защитного бруса серебристый.**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНО**

* брызговик на заднем брусе во всю ширину с рекламой MEUSBURGER (надпись по всей ширине брызговика);
* 2 резиновых отбойника;
* две дополнительные фары рабочего освещения диодные (вмонтированные в задний защитный брус).
* Smart Board Wabco установленный в отдельном ящике.

**Условия поставки:** **с завода в Великом Новгороде, ул. Магистральная, 15.**

**Сроки поставки: в наличии, готов к отгрузке.**

**Предложение действительно 5 рабочих дней!**

**Условия оплаты 100 % предоплата, при оформлении в лизинг бронирование минимальным возвратным авансом.**

**1 ед. 2019 г.в. (1-я и 4-я ось подъемная) 30 800 евро \* 75,0000 (руб/евро) = 2 302 500 рублей с 20% НДС.**

**1 ед. 2020 г.в. (1-я и 2-я ось подъемная + инструментальный ящик) 31 125 евро \* 75,0000 (руб/евро) = 2 334 375 рублей**

***Все в наличии с ПТС.***

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на дату платежа. Цена указана с учетом НДС и утилизационного сбора.**

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи без ограничения пробега.

 **Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты на станциях сервис-партнеров «Meusburger Новтрак».

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович

директор ООО "МаксКар"

8 (383) 233-32-53

8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)

стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.

(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")

maxcar54@mail.ru [www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

наш канал на Ютубе:

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

наша страница в интсаграмм:

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>