|  |
| --- |
| Куда:  |

 Коммерческое предложение от 13.12.2022 г.

Уважаемые господа!

Компания «Кессборер» совместно с официальным дилером по РФ ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта.

Мы хотели бы поблагодарить Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта.\

Полуприцеп шторно-бортовой Kassbohrer MAXIMA K.SCX X Domestic Eco-TIR, 13,6 м., 2022 г.в. , в наличии



Шторно-бортовой полуприцеп Kassbohrer XS K.SCX X Domestic спроектирован и разработан специально с учетом высоких технических требований. Идеальное решение для внутренних перевозок.

**Описание и условия**

|  |  |
| --- | --- |
| Производитель | Kässbohrer |
| Тип ТС | Полуприцеп шторный |
| Категория ТС | Полуприцеп |

**Условия**

|  |  |
| --- | --- |
| Итоговая цена | 3 800 000 руб. (в т.ч. НДС 20%)  |
| Год выпуска | 2022 |
| Гарантия | 1 год |
| Кол-во единиц | 1 ед. |

**Основные Размеры**

|  |  |
| --- | --- |
| Высота ССУ | 1’150 мм |
| Передняя Внутренняя Высота | 2’690 мм |
| Задняя Внутренняя Высота | 2’690 мм |
| Передняя Общая Высота | 4’000 мм |
| Задняя Общая Высота | 4’000 мм |

**Технические Характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Количество Европалет | 34 |
| Нагрузка на ССУ | 12’000 кг |
| Нагрузка на Оси | 27’000 кг |
| Полная Масса | 39’000 кг |
| Общая Длина (Внешняя) | 13’680 мм |
| Внутренняя Погрузочная Длина | 13’610 мм |
| Общая Ширина | 2’550 мм |
| Внутренняя Погрузочная Ширина | 2’480 мм |
| Колесная База | 7’700 мм |
| Толщина Рамы | 125 мм |
| Собственная Масса | 6’870 кг |

**Спецификация**

|  |  |
| --- | --- |
| **Шасси** | Надежное высокопрочное шасси из высококачественной стали QSTE, состоит из 2-х продольных балок “I” формы и поперечных балок на необходимом расстоянии согласно ISO 1726-2 |
|
|
| **KTL** | Есть. (Электро-катафорезная обработка шасси (KTL) |
| **K-Fix** | Система K-fix 118 отверстий с каждой стороны увеличивающие количество вариантов крепления груза |
| **Тормозная Система** | Wabco EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа согласно ЕС Directive 71/320 EEC |
| **Шины**  | 6 шт. 385/65 R22.5, стальные диски под ошиновку 22,5 (Марка шин: выбор Kassbohrer)  |
| **Крепление Запасного Колеса** | 2 х крепления запасного колеса (Для тягача и полуприцепа) (одно в передней части и одно в задней части полуприцепа за осевым агрегатом) |
| **Оси и Подвеска**  | Трехосная пневматическая система BPW с дисковыми тормозами и нагрузкой 9 т. |
| **Воздушный Цилиндр** | Стальной воздушный цилиндр согласно EN286-2 для пневматической подвески и тормозной системы |
| **Клапан управления подвеской** | Клапан подъем и опускания с левой стороны за осевым агрегатом, для регулировки уровня пола |
| **Подъемная ось** |  Без подъемной оси |
| **Опорное устройства** | 24 т. Механическая опора 2-х скоростная, согласно ISO 1726 |
| **Электросистема** | 24 Volt Установка с 2-мя 7-ми пиновыми розетками согласно ISO 3731 и ISO 1185. И одной 15-ти пиновой розетки согласно ISO |
| **Боковые доски** | Без боковых досок |
| **Боковые отверстия** | 4 отверстия в боковой части полуприцепа |
| **Боковые стойки**  | 3 х 2 раздвижные боковые стойки |
| **Боковые борта** | 4 x 2 алюминиевые боковые борта (Высота = 600 мм) |
| **Пол**  | Пол толщиной 30 мм. С Прорезиненным покрытием (водостойкий), допустимая нагрузка на ось погрузчика 7’200 кг, согласно DIN EN 283 |
| **Задняя Панель** | Двухстворчатая дверь из алюминиевого профиля со встроенными замками (по два на каждой створке двери) |
| **Передняя Панель** | Цельная стальная панель с покрытием KTL и деревянной защитной пластиной во внутренней части полуприцепа |
| **Крыша** | Edscha сдвижная крыша (сдвигается вперед) |
| **Штора** | Сдвижная боковая штора из материала плотностью 900кг/м2 (Огнестойкая штора согласно ISO 3795-1989) |
| **Натяжной храповый механизм** | Натяжной храповый механизм шторы в задней части |
| **Боковая Защита** | Боковая противоподкатная защита из алюминия, может быть поднята вверх согласно 89/297/EEC |
| **Задний Буфер** | Стальной задний буфер |
| **Грязезащитные Щитки** | Полный щиток + брызговики |
| **Задний Бампер** | Стальной противоподкатный бампер согласно Directive 70/221/EEC |
| **Колесные Башмаки** | 2 пластиковых противооткатных башмака с креплениями |
| **Отражающие полосы и отражатели** | Отражающая полоса по всей длине полуприцепа и в задней части полуприцепа и 2 отражателя согласно ECE R70 |
| **Лестница** | Задняя выдвижная лестница |
| **Манометр** | Отсутствует |
| **Аксессуары** | Отсутствуют |
| **Паромные кольца (Ro-Ro rings)** | Отсутствуют |
| **Таможенное разрешение** | TIR |



**Цена** за 1 единицу изделия со стаканами под коники и запасным колесом самовывозом:

3 800 000 руб.

**Количество:** 1 шт. в наличии, готов к отгрузке.

**Отгрузка:** 301032, Тульская область, г. Ясногорск, ул. Заводская, д.3, Литер 53

**Условия оплаты**:

100%- предоплата после подписания договора поставки; доставка оплачивается отдельно при получении.

Срок действия коммерческого предложения до 20.12.2022 г.

# Видео обзор Kassbohrer XS K.SCX X Domestic 16,5 м. шторный полуприцеп 2022 г.:

<https://www.youtube.com/watch?v=F8xOIrGorp4&t=3s>

Видео 16,5 м. 4 оси:

<https://www.youtube.com/watch?v=Gwn9N6UX2Bs&t=34s>

\

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович
директор ООО "МаксКар"
8 (383) 233-32-53
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)
стоянка – Федеральная трасса Р-254,

северный обход Новосибирска,

п. Садовый, ул. Пасечная, 10,

(пост ГИБДД, гостиница «У самовара»)
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>