**Куда:**

**Уважаемые господа**

**Коммерческое предложение №0340Т от 08.04.2019 г.**

**Компания «Спецприцеп» совместно с официальным дилером по РФ ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.**

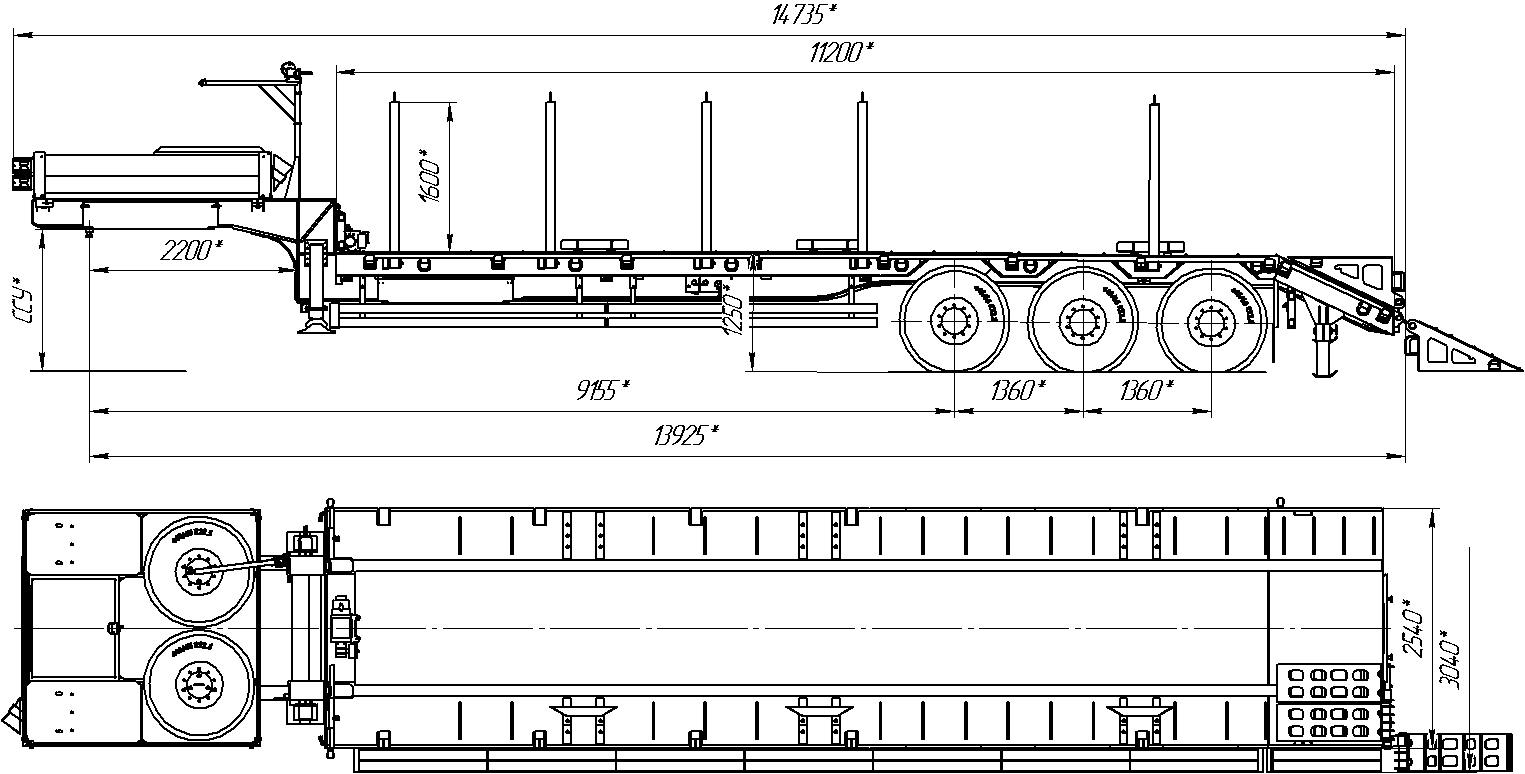
****

****

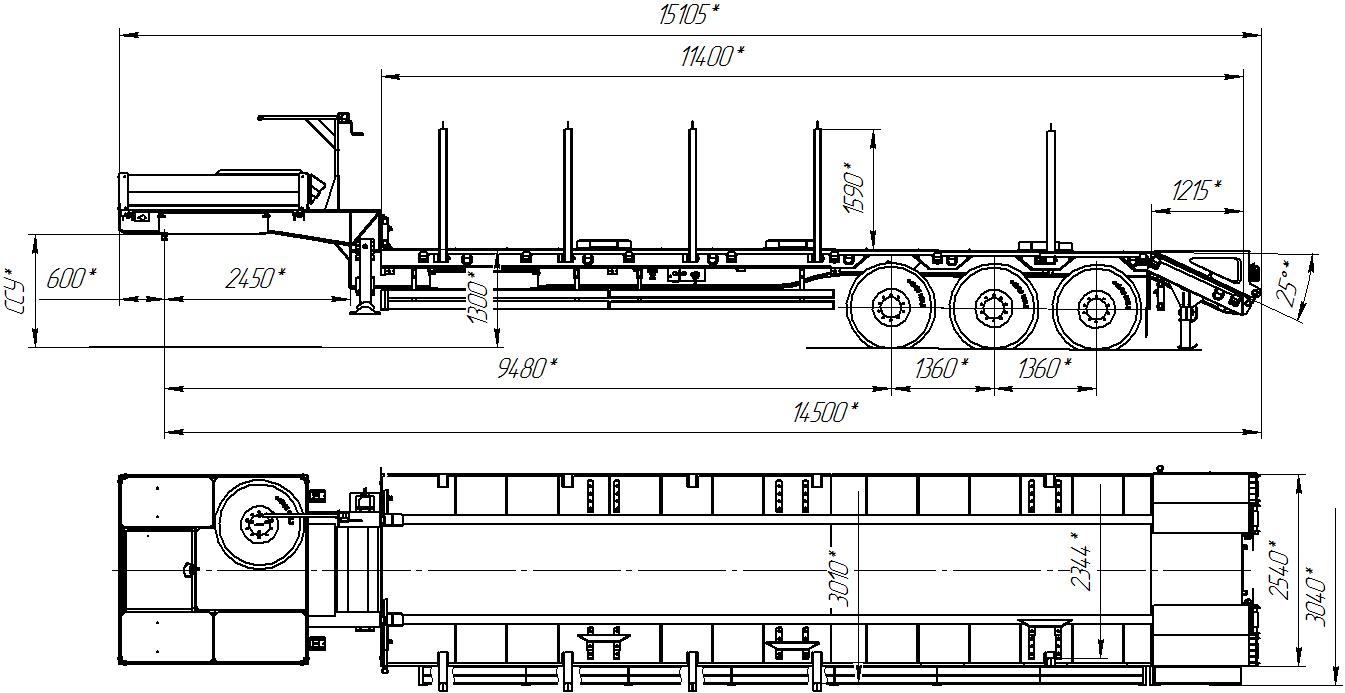


**Высокорамный трал СпецПрицеп с закидными трапами 994283 81-16 под заказ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 994283  81-16 | * г/п 45 т; п/в 1300мм; * грузовая площадка со скосом ДхШ 11200x2540(3040) мм; * уголковые трапы являются продолжением рабочей площадки; (угол заезда - 25º) * доп. опоры механические на скосе; * межосевое расстояние 1360 мм, * шины Barum (Чехия) 445/65R22.5, (6 + 1 зап. колесо); односкатная ошиновка; * габаритная длина от шкворня 13925 мм; * угол заднего скоса 25°, длина заднего скоса 1215мм; * рекомендуется тягач с нагрузкой на ССУ не менее 22000кг; * собственный вес полуприцепа 12900 кг. * оси ROR пр-ва Италия – 3 шт. (3 стац.); * пневматическая подвеска импортная с регулировкой по высоте, либо рессорная; * шкворень импортный 2” или 3,5”, * опоры механические двухскоростные, * водостойкая светотехника, * стопора от бокового смещения вставные, * лебедка для подъема запасного колеса, * площадка на гусаке 2500 х 2500мм, * алюминиевые борта на гусаке, съемные, высотой 400 мм. * Высота ССУ под тягач заказчика. | 2 340 000,00 |

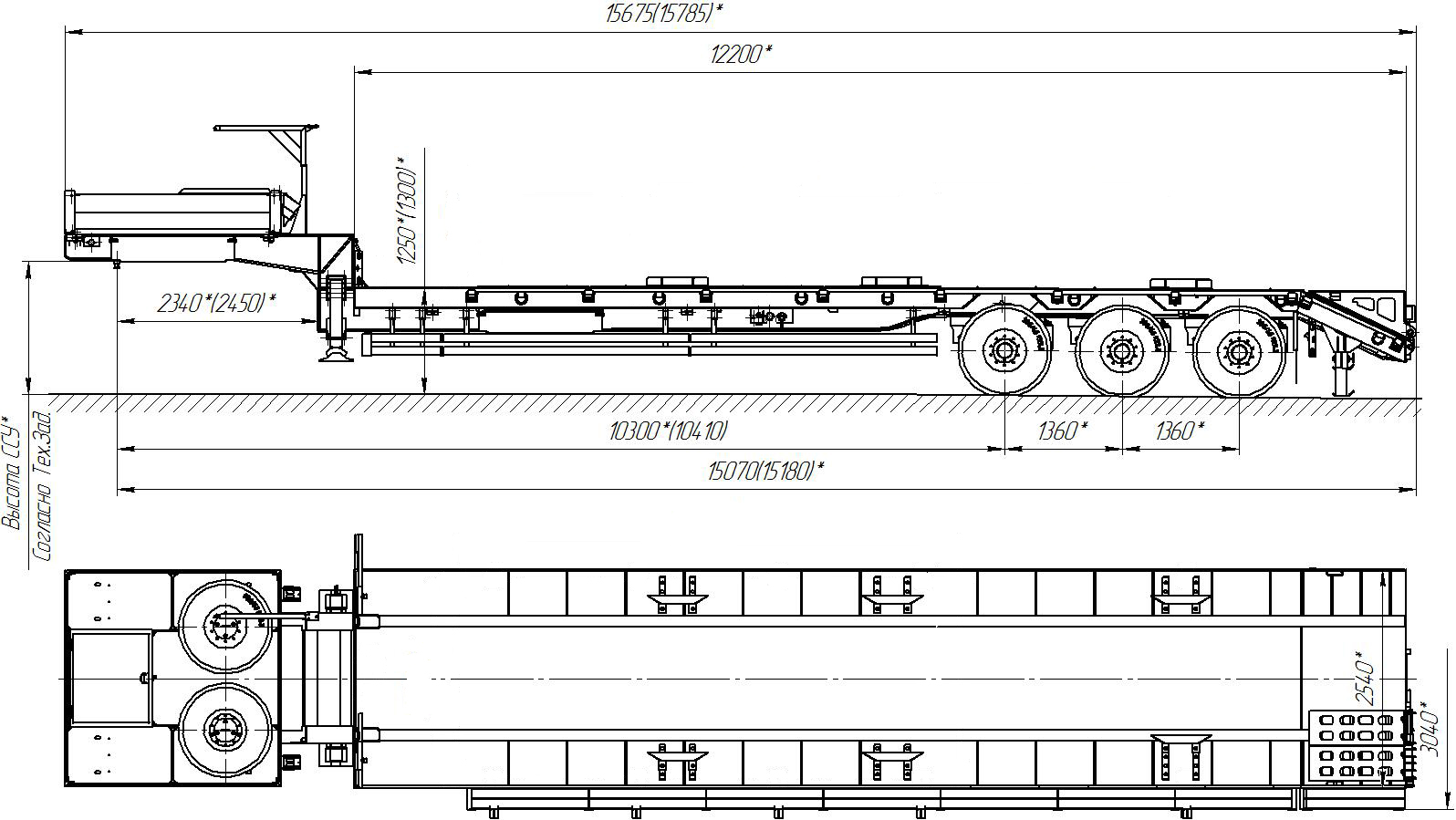


**Высокорамный трал СпецПрицеп с закидными трапами 994283 93-17 под заказ**



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 994283  93-17 | * г/п 45 т (35 т-385/65R22,5); * п/в 1250 мм (1200 мм -385/65R22,5); * грузовая площадка со скосом ДхШ 11650x2545 (3145) мм; * межосевое расстояние 1360 мм, * шины Barum (Чехия) **445/65R22.5 (385/65R22,5),** (6 + 1 зап. колесо); **односкатная ошиновка**; * габаритная длина от шкворня 14500 мм; * угол заднего скоса 25°, длина заднего скоса 1215мм; * рекомендуется тягач с нагрузкой на ССУ не менее 22000 кг; * собственный вес полуприцепа 12700 кг. * оси ROR пр-ва Италия – 3 шт. (3 стац.); * пневматическая подвеска импортная с регулировкой по высоте, либо рессорная; * шкворень импортный 3,5”, * опоры механические двухскоростные, * водостойкая светотехника, * коуши, * стопора от бокового смещения вставные, * лебедка для подъема запасного колеса, * площадка на гусаке 2500 х 2500мм, * алюминиевые борта на гусаке, съемные, высотой 400 мм. * Высота ССУ под тягач заказчика. | 2 340 000,00 на шинах **445/65R22.5**  (2 250 000, 00 на шинах **385/65R22,5**) |

Высокорамный трал СпецПрицеп **с закидными трапами** **994283 131-17** **под заказ**



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 994283  131-17 | * г/п 35 т; * п/в 1250 мм; * грузовая площадка **со скосом** ДхШ 12200x2540(3040) мм; * уголковые трапы являются продолжением рабочей площадки; межосевое расстояние 1360 мм, * шины импортные – 385/65R22,5, (6 + 1 зап. колесо); односкатная ошиновка * габаритная длина от шкворня 15180 мм; * угол заднего скоса 25°, длина заднего скоса 1215 мм; * рекомендуется тягач с нагрузкой на ССУ не менее 18000 кг; * собственный вес полуприцепа 12200 кг. * оси оси ROR пр-ва Италия – 3 шт. (3 стац.); * пневматическая подвеска импортная с регулировкой по высоте (рессорная), * шкворень импортный 3,5”, * опоры механические двухскоростные, * водостойкая светотехника, * коуши, стопора от бокового смещения вставные, тракозацепы, * лебедка для подъема запасного колеса, * площадка на гусаке 2500 х 2500 мм, борта на гусаке, * трапы уголковые (угол заезда - 25º), * опоры механические; * Высота ССУ под тягач заказчика. | 2 290 000,00 |

Дополнительные опции:

- Оси BPW пр-ва Германия + 185 000,00 рублей с НДС;

- Оси SAF пр-ва Германия + 138 000,00 рублей с НДС;

- электролебедка с полиспастом 10 тнс, 24 В + 100 000,00 рублей с НДС;

- выдвижные (вставные) уширители до 3040 мм с ящиками под них + 180 000,00 рублей с НДС;

- коники 1 пара, высотой 1600 мм, с раздвижкой до 3040 мм + 25 000,00 рублей с НДС;

- вставные стойки 1 пара, высотой 1600 мм. + 20 000,00 рублей с НДС;

- фитинги под контейнера, 1 пара + 20 000,00 рублей с НДС;

- металлоконструкция с тентом на гусаке + 30 000,00 рублей с НДС;

- проблесковый маяк + 5 000,00 рублей с НДС;

Срок поставки 40-45 рабочих дней с возможной досрочной отгрузкой.

Условия оплаты – предоплата от 25%, окончательная оплата после получения уведомления о готовности полуприцепа к отгрузке.

Гарантия: 12 месяцев.

Срок действия коммерческого предложения до 31.04.2019.

Производство ООО «Компания «Спецприцеп» сертифицировано по ISO 9001 (регистрационный № РОСС RU.ИС06.К00058).

Компания «Спецприцеп» заинтересована во взаимовыгодном и долгосрочном сотрудничестве с Вами.

фото и видео подобных тралов в Новосибирске:

<https://youtu.be/ZCX0W4RrJT0>

<https://www.youtube.com/watch?v=N1rT4LGBfwU&t=10s>

<https://www.youtube.com/watch?v=_OaW2boDvME>

<https://spec.drom.ru/novosibirsk/trailer/vysokoramnyj-tral-specpricep-994283-dlja-vezdehoda-6-6-novyj-v-nalichii-59896762.html>

Фото и видео на нашем сайте:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/traly/vysokoramnyy-tral-specpricep-994283-mekhtrapy/>

видеообзор подобного 3-х осного высокорамного трала с бортами на выставке "Транспорт Сибири 2017" в Новосибирске:

<https://youtu.be/l0tfw_DKxyg>

посмотрите наши свежие фото и видео с завода:

<https://cloud.mail.ru/public/KFuT/zN7hXQ3Hh>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>