**Куда:**

**Коммерческое предложение №0149Т от 23.03.2019 г.**

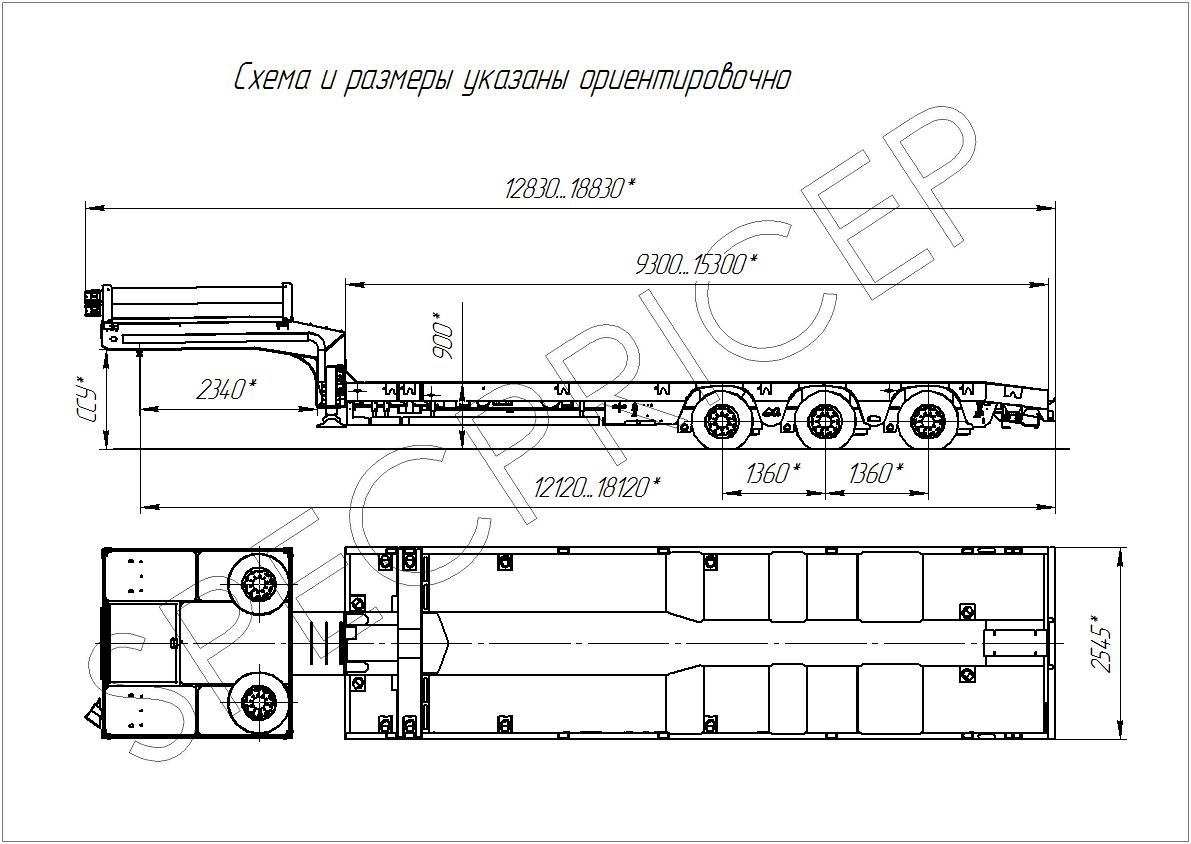
**Уважаемые господа!**

**Компания «Спецприцеп» совместно с официальным дилером по РФ ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.**

В соответствии с Вашим запросом, предлагаем Вашему вниманию полуприцеп со следующими техническими параметрами. Низкорамный раздвижной трал СпецПрицеп 994273.





|  |  |
| --- | --- |
| Обозначение полуприцепа | 994273 |
| Тип полуприцепа | Автомобильный трехосный |
| Основной тягач | седельный |
| Масса перевозимого груза, кг | 45 000 / 36 000 |
| Масса снаряженного полупри­цепа, кг, ориентировочно | 12 800 |
| Технически допустимая максимальная (полная) масса полуприцепа, кг, ориентировочно | 57 800 |
| Технически допустимая максимальная масса на (распределение полной массы на дорогу), кг ориентировочно  - через седельно-сцепное устройство тягача  - через шины колес трехосной тележки | 21 800  36 000 |
| Габаритные размеры полуприцепа в транспортном положении, мм, не более:  - длина  - ширина  - высота (max) | 12 830 (18 830)  2 545  3 640 |
| Размеры грузовой платформы, мм, не более:  - длина  - ширина  - ширина с уширителями  - высота (погрузочная высота под нагрузкой) | 9 300 (15 300)  2 545  3 145  900 |
| Высота ССУ (без нагрузки /под нагрузкой), мм, | Под тягач заказчика |
| Рама полуприцепа | Силовые элементы рамы изготовлены из высокопрочной стали 09Г2С и S700 |
| Настил | Металлический |
| Переднее опорное устройство | Механическое, с двухскоростным при­водом серии Е 200 Т "JOSТ" (Германия) или аналогичное |
| Подвеска | Пневматическая, **ROR пр-ва Италия**, с краном изменения высоты платформы (-70/+120 мм) |
| Количество осей, шт. | 3  1-2-я стационарные (1-я подъемная)  3-я самоустанавливающаяся |
| Оси, производитель. | **ROR пр-ва Италия** |
| Количество колес, шт.:  - всего  - в том числе запасных | 14  2 |
| Шины | 235/75 R17,5 |
| Диски | Стальные диски 6.75х17.5 |
| Давление в шинах, кПа (кгс\см2) | 850 (8,5) |
| Тормозная система | EBS c функцией против опрокидывания  Панель управления стояночным тормозом на боковой части полуприцепа. |
| Тормоза:  - рабочие  - стояночный | С пневматическим приводом  по 2-х проводной схеме  Привод от пружинных энергоаккумуляторов |
| Сцепной шкворень | 50 мм (2'') по ГОСТ 12017-81, JOST (Германия) |
| Электрооборудование | Двухпроводное с питанием от тягача, напряжением 24 В. Количество и расположение приборов по ГОСТ 8769-75, разъемные соединения по ГОСТ 9200-76 |
| Комплектация: | - **трапы приставные металлические 4 шт.**  **300х2400 мм (угол заезда - 17º);**  **либо трапы механические (угол заезда - 13º);**  - механические опоры на скосе,  - лебедка для подъема запасного колеса,  - люк для обслуживания гусака  - алюминиевые съемные борта на гусаке  400 мм;  - **выдвижные уширители до 3145 мм**  **с ящиками для укладки**;  - петли для закрепления груза,  - стопора от бокового смещения;  - тракозацепы  - **стол передвижной 300х2545 мм**, является  частью площадки;  - **тент с каркасом на гусаке**  - брызговики,  - **карманы под стойки**,  - противооткатные упоры,  - оцинкованные выдвижные знаки  негабаритного ТС 4 шт., с мерцающими  фонарями,  - **розетка под проблесковый маяк**.  - сумка с ЗИП. |
| Покраска: | Перед покраской рама полуприцепа походит дробеструйную обработку.  Наносится антикоррозионный грунт и эмаль в 2 слоя.  Контурная светоотражающая пленка  Цвет полуприцепа: по согласованию (стандартный красный). |
| Документация | Руководство по эксплуатации  Технический паспорт |
| Цена в данной комплектации на условиях самовывоза из г. Тверь: | **3 110 000,00 рублей с НДС 20%.** |
| Срок поставки: | **50 рабочих дней** |
| Условия поставки: | самовывоз с завода-производителя – ООО «Компания «Спецприцеп» (Российская Федерация, г. Тверь, проезд Мелиораторов, д. 3-Б). |
| Гарантия: | 12 месяцев |
| Условия оплаты: | оплата в российских рублях, предоплата от 25%, окончательная оплата – после получения уведомления о готовности товара к отгрузке. |

*\*При установке дополнительных опций масса полуприцепа может измениться.*

**Возможные дополнительные опции:**

- оси BPW (Германия)              + 240 000,00 рублей с НДС.

- оси SAF (Германия)              + 180 000,00 рублей с НДС.

- комплект съемных стоек (4 пары, 1000 мм)             + 80 000,00 рублей с НДС.

- уширители до 3145 мм. с ящиками под них + 180 000,00 рублей с НДС.

- алюминиевые трапы с углом заезда 17°, 2\*60 кг.     + 200 000 рублей с НДС.

- Каркас с тентом на гусаке                                           + 30 000 рублей с НДС.

Срок поставки 45-50 рабочих дней с возможной досрочной отгрузкой.

Условия оплаты – предоплата от 25%, окончательная оплата после получения уведомления о готовности полуприцепа к отгрузке.

Доставка до Новосибирска + 120 000 руб.,

Производство ООО «Компания «Спецприцеп» сертифицировано по ISO 9001 (регистрационный № РОСС RU.ИС06.К00058).

посмотрите наши свежие фото и видео с завода:

<https://cloud.mail.ru/public/KFuT/zN7hXQ3Hh>

Производство прицепов и полуприцепов -- Спецприцеп

<https://www.youtube.com/watch?v=stUo5NUaXX0>

Низкорамные полуприцепы тралы для Перевозки негабаритных грузов

<https://www.youtube.com/watch?v=egbjuNdOCiQ>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>