Куда:

**Коммерческое предложение № 6301900016 АХ от 10.12.2019 г.**

**Уважаемые господа!**

Компания «Новтрак» совместно с официальным дилером ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

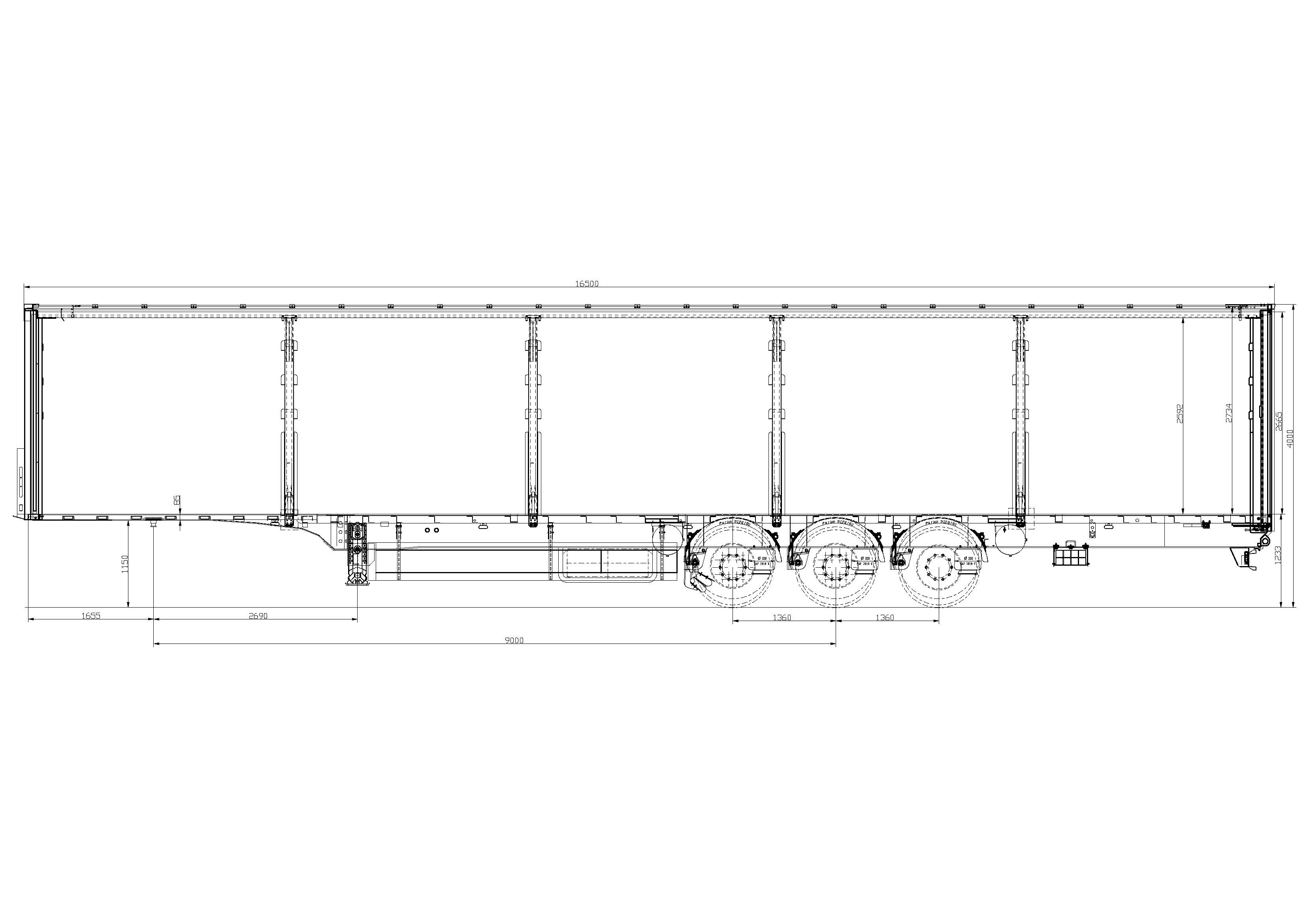
**Трёхосный шторный полуприцеп, мод. SP-345 PR, 16,5 м., 2019 г.в. в производстве, готовность на 25.12.2019 г. из г. Великий Новгород**

|  |
| --- |
|  |

Подходит под тягач с колёсной формулой 4х2 на пневмоподвеске с расстоянием от переднего габарита до центра седельно-сцепного устройства 4500 мм.







**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

категория транспортного средства О4

**РАЗМЕРЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| габаритная длина | 16 500 мм |
| габаритная ширина по средним стойкам | 2 560 мм |
| габаритная ширина по передней стенке и задним стойкам | 2 550 мм |
| габаритная высота  внутренняя высота  при высоте седельно-сцепного устройства **1150** мм | 4 000 мм  2 730 мм |
| высота бокового проема в свету при высоте ССУ **1150** мм | ок. 2 592 мм |
| Погрузочная высота | 1 233 мм |
| внутренняя длина | 16 355 мм |
| **внутренняя ширина** | **2 470 мм** |
| внутренний объем ок. | 111,0 м3 |
| Колея | 2 040 мм |

**ВЕС**

|  |  |
| --- | --- |
| масса полуприцепа в снаряженном состоянии | 8 500 кг |
| масса перевозимого груза, не более | 29 500 кг |
| полная масса полуприцепа, не более | 38 000 кг |
| распределение полной массы полуприцепа по осям |  |
| на седельно-сцепное устройство, не более | 11 000 кг |
| на тележку полуприцепа, не более | 27 000 кг |

**ШАССИ**

**сварная конструкция из продольных лонжеронов и поперечных балок, изготовленных из высококачественной шведской стали с пределом текучести до 700 МПа**;

опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем, соответствующим ЕЭК ООН № 55.00 и расположенным согласно ISO 1726;

задний защитный брус в виде стального гнутого профиля, соответствующий правилам ЕЭК ООН № 58-01;

**два боковых защитных приспособления, соответствующих нормам ЕЭК ООН № 73.00 (широкий алюминиевый профиль с рекламой MEUSBURGER НОВТРАК по всей ширине);**

боковая защита с правой стороны, имеет отверстие с болтом, предотвращающее непредвиденный доступ к запасному колесу;

2 х 12 тонн переднее опорное устройство **BPW** с односторонним управлением справа;

2 противооткатных упора с держателями;

пластиковые крылья **Parlok над всеми колесами**, пара брызговиков за третьей осью;

съемное крепление крыльев;

корзина перед осями для крепления двух запасных колес, держатель для крепления двух запасных колес;

**наружная обвязка рамы из специального профиля, позволяющего крепить груз вдоль всей длины бортов в любом направлении.**

**24 адаптеров для крепления груза, грузоподъемность каждого 2 000 кг.**

**ОСЕВОЙ АГРЕГАТ**

- **3х9000 кг, марки SAF;**

- межосевое расстояние 1.360 мм / 1.360 мм;

- пневмоподвеска;

- **дисковые** **тормозные механизмы.**

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

7 колес (вкл. 1 запасное) **стальные диски**;

**шины 385/65R22,5 (Cordiant)**.

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА WABCO**

пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами;

**ЕBS;**

конфигурация ABS – 2S/2M;

2 ресивера;

автоматический регулятор тормозных сил;

тормозные камеры мембранного типа;

стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами;

комбинированный клапан растормаживания;

две присоединительные пневматические головки;

розетка ABS по ISO7638;

без соединительных кабелей.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ASPOECK (Австрия)**

рабочее напряжение 24 V;

задние фонари пятикамерные, вмонтированные в задний защитный брус**;**

2 фонаря освещения номерного знака **диодные**;

10 габаритных боковых фонарей **диодные**;

передние габаритные боковые фонари смещены ближе к задней части полуприцепа;

2 передних габаритных фонаря **диодные**;

2 задних выносных габаритных фонаря **диодные**, смонтированные на защитном брусе;

2х7-полюсных штепсельных разъема;

1х15- полюсный штепсельный разъем;

взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов;

без соединительных кабелей.

**ПОЛ**

из ламинированной многослойной березовой фанеры толщиной 27-30 мм, рифленая поверхность;

разрешается езда погрузчика непосредственно в кузове, полная масса автопогрузчика до 4 460 кг.

**ТОРЦЕВАЯ СТЕНА**

**передняя стальная стенка;**

монтажное место для крепления пневмо- и электроразъемов на высоте около 950 мм от седельно-сцепного устройства.

# КАРКАС ТЕНТА

4 пары сдвижных складных средних стоек стальных, нерегулируемых по высоте;

2 задние стальные несъемные стойки;

специальные крепления для ремней сверху на средних стойках для уменьшения колебаний каркаса тента при частичной загрузке;

4 ряда карманов под боковые доски (слева и справа)

все стойки с четырьмя карманами под деревянные перекладины;

4 ряда деревянных перекладин слева и справа;

верхние продольные балки каркаса крыши из алюминия со специальными каналами для тента, средних стоек и уплотнительной резинки тента;

**сдвижной каркас крыши;**

**отдельно сдвижные каркас крыши и боковины тента (для более удобной боковой загрузки/разгрузки);**

без возможности подъема каркаса крыши;

без возможности регулирования каркаса по высоте;

без таможенного исполнения.

**ЗАДНЯЯ СТЕНКА**

**Алюминиевые двухстворчатые задние двери с двумя внутренними поворотными замками на каждой дверной створке;**

открываются на 270 градусов;

резиновые отбойники на задней балке слева и справа, максимально сдвинуты в стороны;

на задней стойке интегрирована коробка механической натяжки бокового тента;

**наконечник трубы натяжения тента, усилен втулкой;**

фиксаторы дверей в открытом положении;

лестница телескопического типа, сзади справа.

**БОРТА**

**без бортов (присутствуют закладные под доски, позволяют набрать борт высотой 600 мм).**

**ТЕНТ**

тент из ПВХ, со светопропускающими полосами на крыше, без таможенного исполнения **плотность тента 900 гр/м.кв**;

боковой тент слева и справа в исполнении **Curtainsider** с устройством механического натяжения бокового тента на задней стойке;

боковины тента под крышей уплотнены специальным резиновым профилем (спереди профиль зафиксирован заклепками);

боковины тента с вертикальными натяжными ремнями, расстояние ок. 600 мм. Крепления тента натяжными ремнями со стальными скобами к обвязке рамы.

**ПОКРАСКА**

все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку;

верхние продольные балки крыши из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;

боковая защита из анодированных алюминиевых профилей в цвет шасси;

диски колес серебристого цвета;

**цвет шасси, внешней обвязки рамы однотонный черный (RAL 9005);**

**цвет задних стоек, передней стенки, однотонный черный (RAL 9005);**

цвет заднего защитного бруса серебристый;

**цвет тента** темно-синий с рекламой MEUSBURGER на боковой поверхности тента**.**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

* крепление шнура тента на кронштейнах, слева и справа на передней стенке полуприцепа;
* сзади полуприцепа на нижних полках продольных лонжеронов расположены две паромные петли по одной слева и с права;
* в верхней части средних стоек предусмотрены кронштейны для установки поперечных перекладин;
* между средними стойками установлены поперечные перекладины;
* в районе средних и задних стоек на обвязке рамы предусмотрены дополнительные места крепления адаптеров для диагонального стягивания каркаса ремнями;
* 4 ремня для диагонального стягивания каркаса;
* передняя стенка соединена цепью с первой поперечной перекладиной крыши;
* две фары рабочего освещения установленный в задней части рамы;
* **между продольными лонжеронами сзади полуприцепа, вмонтирован ящик длиной ок.1500 мм, ящик открывается наружу одной створкой вниз и имеет 2 фиксатора с возможностью установки замка;**
* **6 пар стаканов под коники 80x80x3;**
* **ящик для коников в задней части полуприцепа;**
* **металлический инструментальный ящик;**
* **брызговик на заднем защитном брусе с рекламой “MEUSBURGER”;**
* пластиковая рамка под гос. номер.

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи без ограничения пробега.

**Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты на станциях сервис-партнеров «Meusburger Новтрак».

**Условия поставки:** **с завода в Великом Новгороде, либо доставка до вашего города попутным тягачом по согласованию.**

**Сроки поставки: 25 декабря 2019 года**

**Условия оплаты: 20%-предоплата,**

**80 %-по готовности изделия.**

**Цена с завода в Великом Новгороде 37 300,00 Евро**

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на дату платежа. Цена указана с НДС.**

**Возможно добавить в заказ:**

**+ 1 ось подъемная (автоматический режим управления) + 845,00 Евро;**

**+ 6 пар коников 80х80х3 + 600,00 Евро;**

**+ алюминиевые доски, 40 шт. высотой 150 мм., + 990 евро;**

**+ паллетный ящик 2,430\*2,380\*0,570 + 1585 евро;**

**Скачать фото можно на нашем сайте:**

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/tentovannye/shtornyy-meusburger-novtrak-16-5-m-nizkaya-sheya-koniki/>

**видео на ютубе:**

# 16,5 м. низкая шея Meusberger НОВТРАК SP-345 PR, 2019 г.в., оси SAF отгрузка в Горно-Алтайск 021019:

<https://www.youtube.com/watch?v=QAZF_8B9qqU>

# Отгрузка полуприцепа Штора 16,5 м Meusburger Новтрак от МаксКар Москва 18 10 19:

<https://www.youtube.com/watch?v=3MrfjI860Xo>

# Отгрузка 2-х штор 16,5 м. Meusberger НОВТРАК в Красноярск 17.07.2019 г.:

<https://www.youtube.com/watch?v=cTq7L5YRivA>

Шторный полуприцеп 16,5 метров Meusburger Новтрак SP-345 PR в наличии 2019 г.: <https://www.youtube.com/watch?v=ag7SYG5bC3Q>

видео изнутри штора 16,5 метров Meusburger Новтрак SP-345 PR:

<https://youtu.be/o4-LksErA2Q>

2018 г.: <https://youtu.be/T9HzgeLgd7w>

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи без ограничения пробега.

**Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты на станциях сервис-партнеров «Meusburger Новтрак».

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>