Куда: **г. Томск, ИП ЛОПОТАН, ООО «Локолес»,**

**8-983-233-05-01, A.lopotan@yandex.ru**

**Коммерческое предложение от 19.04.2019 г.**

**Уважаемый Алексей!**

благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы KGEL Trailer Company.

Предлагаем Вам шторный трехосный полуприцеп на пневмоподвеске модель **SNCО 24 P 90 / 1110/конники (Штора/конники), 2019 г.в.**



|  |
| --- |
|  |
|  | |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Технические характеристики*** |  |
| 01010.002 | Допустимая нагрузка на седельное устройство: 12 000 кг | |

|  |  |
| --- | --- |
| 01015.001 | Технически возможная нагрузка на седельное устройство: прибл. 12 000 кг |

|  |  |
| --- | --- |
| 01021.001 | Общая допустимая нагрузка на осевой агрегат : 24 000 кг (на каждую ось по 8 000 кг) |

|  |  |
| --- | --- |
| 01025.001 | Технически возможная нагрузка на агрегат: прибл. 27 000 кг (по 9 000 кг на каждую ось) |

|  |  |
| --- | --- |
| 01030.001 | Допустимый общий вес: 35 000 кг |

|  |  |
| --- | --- |
| 01035.001 | Технически возможный общий вес: прибл. 39 000 кг |

|  |  |
| --- | --- |
| 01040.600 | Собственный вес в базовой комплектации: прибл. 6 000 кг |

|  |  |
| --- | --- |
| 01045.001 | Собственный вес индивидуального состава транспортных средств примерно: 06.141 кг |

|  |  |
| --- | --- |
| 01055.001 | Теоретическая полезная нагрузка : прибл. 28.859 кг |

|  |  |
| --- | --- |
| 01080.001 | Нагрузка на ось погрузчика: прибл. 7200 кг |

|  |  |
| --- | --- |
| 02010.001 | (A) Колесная база: прибл. 6 390 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 02020.001 | (A1) Межосевое расстояние: прибл. 1 310 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 02025.002 | (A2) Межосевое расстояние: прибл. 1 310 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 04010.001 | (D) Общая длина: прибл. 13 950 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 04020.001 | (E) Общая ширина: прибл. 2 550 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 04040.001 | (F) Длина грузовой платформы в свету: прибл. 13 620 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 04050.001 | (G) Ширина грузовой платформы в свету: прибл. 2 480 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 04055.002 | (G2) Погрузочная ширина сзади: прибл. 2 480 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| **I** 04060.123 | (H1) Погрузочная высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении: ок. 1230 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| **I** 04065.120 | (H2) Погрузочная высота в нагруженном состоянии в горизонтальном транспортном положении: ок. 1200 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| **I** 04068.300 | Высота езды установлена на 300 мм. |

|  |  |
| --- | --- |
| **I** 04070.005 | (K) Погрузочная высота в свету под внешним лонжероном: прибл. 2 630 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| **I** 04075.032 | (K1) Высота в свету под крышей: прибл. 2 710 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| **I** 04097.398 | (X1) Общая высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении: = H1 + K + T +/- Регулировка высоты кузова | = S + P + K + T +/- Регулировка высоты кузова |

|  |  |
| --- | --- |
| **I** 04098.395 | (X2) Общая высота в нагруженном состоянии в горизонтальном транспортном положении: = H2 + K + T +/- Регулировка высоты кузова |

|  |  |
| --- | --- |
| 05090.125 | (T) Монтажная высота крыши сбоку: прибл. 125 мм. Благодаря конструкции поперечного бруса крыши внутренняя высота в свету по ширине поддона соответствует указанной боковой высоте погрузки. |

|  |  |
| --- | --- |
| 06010.001 | (N) Передний свес (согласно ISO 1726): прибл. 1 685 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 06015.001 | (N1) Радиус переднего свеса (согласно ISO 1726): прибл. 2 040 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 06020.003 | (O) Радиус наклона назад (согласно ISO 1726): прибл. 2 380 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 06030.001 | (P) Габаритная высота над седельно-сцепным устройством: прибл. 90 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| **I** 06041.114 | (S) Возможная высота седельно-сцепного устройства в порожнем состоянии: ок. 1 100 - 1 200 мм, стоит горизонтально при ок. 1 140 мм (учитывать общую высоту! ) |

|  |  |
| --- | --- |
| 09010.001 | Тормозная система согласно ECE-R13 |

|  |  |
| --- | --- |
| 09020.001 | Электрооборудование согласно ECE-R48 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Рама*** |  |
| 10110.110 | Стандартная лестничная рама в виде облегченной стальной конструкции с поперечинами.DIN 74080 / ISO 337. | |

|  |  |
| --- | --- |
| 10300.108 | Диск сцепления толщиной 8 мм и 2" соединительный палец опорно-сцепного устройства согласно DIN 74080 / ISO 337 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Шасси*** |  |
| **I** 18330.271 | Трехосный осевой агрегат SAF INTRADISC с дисковыми тормозами, Ψ 430 мм, глубина запрессовки 120 мм. Пневматическая подвеска с ходом 180 мм.  Опис : Neue SAF INTRADISC plus INTEGRAL | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Шины транспортного средства*** |  |
| **I** 20540.007 | 6 шин 385/65 R 22,5; 160J (европейский производитель по выбору Kφgel). | |

|  |  |
| --- | --- |
| 20865.005 | 6 стальных ободьев 22,5 x 11.75, глубина запрессовки 120 мм (ГЗ 120). |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Навесные детали шасси*** |  |
| 20110.010 | Механические седельные опоры (производителя выбирает Kφgel) с регулировочной опорой, грузоподъемность 24 т. Управление с одной стороны, по направлению движения справа. | |

|  |  |
| --- | --- |
| 21070.115 | Система защиты от брызг (для устранения тумана, образованного разбрызгиванием) согласно Предписанию (ЕС) № 109/2011 для трехосевых агрегатов с шинами 385/65 R22,5", состоит из 1 пара крыльев на четверть круга перед осями, а также 1 пара крыльев на четверть круга с брызговиками за осями |

|  |  |
| --- | --- |
| 21300.001 | 2 противооткатных упора с фиксаторами |

|  |  |
| --- | --- |
| 22070.013 | Боковое защитное приспособление согласно ECE-R73 |

|  |  |
| --- | --- |
| **I** 25100.416 | Система крепления запасного колеса в виде корзины, для хранения до 2 запасных колес, установлена за мостом  21062012361 |

|  |  |
| --- | --- |
| **I** 25170.202 | Монтажный комплект для 2 запасных колес со стальным диском ET 120 |

|  |  |
| --- | --- |
| **I** 25620.011 | Инструментальный ящик из пластмассы, водонепроницаемый, размер в свету (внутр) прибл. 545 x 400 x 400 мм. Устанавливается сзади, слева по направлению движения. |

|  |  |
| --- | --- |
| 26110.015 | Лестница сзади справа, выдвижная. |

|  |  |
| --- | --- |
| 27510.010 | Неподвижный защитный брус сзади, стальной, согласно ECE-R58 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Тормозная система/пневматическая подвеска*** |  |
| 32110.057 | Тормозная система EBS 2S/2M с Система стабилизации(имеет функцию ABS/ALB), штекерное соединение EBS ISO 7638, (без соединительных магистралей), стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором, внешнее пневматическое контрольное присоединение, а также внешнее подключение для диагностики электронной тормозной системы через штекерное соединение ISO 7638.  IMG_3023 | |

|  |  |
| --- | --- |
| 33420.040 | Пневматическая подвеска с одним подъемно-опускным клапаном, установлена по направлению движения слева позади осевого агрегата. Транспортное положение устанавливается автоматически. |

|  |  |
| --- | --- |
| 34320.001 | 2 соединительные головки, защищенные от перепутывания, спереди ISO 1728 |

|  |  |
| --- | --- |
| 34410.010 | Пневморесиверы для тормозной системы и хранения запаса воздуха из стали (EN 286-2). |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Пол*** |  |
| 40510.120 | Пол толщиной 30 мм из многократно проклеенной клееной фанеры | |

|  |  |
| --- | --- |
| 40513.015 | Пол сзади с расшивкой швов |

|  |  |
| --- | --- |
| **I** 40550.120 | 8 пар секций стойки платформы во внешней раме для вставных стоек для труб квадратного сечения 80 x 80 мм. Расположение в соответствии с серийным чертежом Kφgel. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Кузов*** |  |
| 46502.005 | Без поворотных рычагов (устройство быстрого натяжения для бокового тента спереди) | |

|  |  |
| --- | --- |
| 46503.010 | Натяжной механизм для бокового тента с подвесными валами и трещоткой |

|  |  |
| --- | --- |
| 46538.010 | Прочность кузова соответствует EN 12642 XL (VDI 2700). Проверено при рабочей нагрузке 27 000 кг. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Передняя стенка*** |  |
| 41510.120 | Передняя стенка по высоте кузова с угловыми стойками из алюминия, соединенными заклепками с пустотелыми алюминиевыми профилями, привинчены/соединены заклепками с рамой, 1 пара натяжных колец согласно EN 12640. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Задняя стенка*** |  |
| **I** 42400.012 | Двухстворчатые портальные двери задней стенки (прибл. 2 630 мм в свету) с 2 замками с поворотной штангой.  https://docviewer.yandex.ru/htmlimage?id=2inls-8p4t9hv9388l1dkq31b2tuetnwp4vmfb8neh7qlokyukbby2mv1h38kgydq5966fjalh9ct43jvvyudx7x2l9j5vzdt28i7i7x3&name=1754a3.jpg&uid=0 | |

|  |  |
| --- | --- |
| 42540.200 | Привинченные задние угловые стойки из алюминия на высоте портала. |

|  |  |
| --- | --- |
| **I** 42548.010 | 5 пар шлицев для крепления грузов на задних угловых стойках |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Боковая стенка*** |  |
| 43500.040 | 3 пары раздвижных стоек с зажимом, высотой 600 мм для 5 вставных реек друг над другом, начиная с верхнего края пола, а также 3 гнезда для реек, распределенные по оставшейся высоте стоек. Жестко зафиксированы на внешней раме. | |

|  |  |
| --- | --- |
| 43540.120 | Стальная внешняя рама VarioFix с отверстиями с 3 парами складных стоек. |

|  |  |
| --- | --- |
| 43560.132 | 13 парами натяжных колец (согласно EN 12640), допустимая растягивающая сила на каждое натяжное кольцо 2000 кг |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Крыша*** |  |
| 44520.125 | 2 сквозных профиля для поперечного бруса крыши 103 mm, при открытом боковом тенте дополнительная подпорка стоек не требуется. Сдвижной верх (производителя выбирает Kφgel) с откидной вперед опорой портала.  versus_duo_light2 | |

|  |  |
| --- | --- |
| 44535.010 | Шток управления сдвижной крышей жестко монтирован сбоку на шасси. |

|  |  |
| --- | --- |
| 44585.040 | Оконечная дуга спереди из ударопрочного пластика, серый |

|  |  |
| --- | --- |
| 44590.100 | Интегральный тент для крыши Kφgel. Элемент жесткости ремня встроен в тент крыши. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Противоударный демпфер*** |  |
| 42551.015 | 1 пара буферов для стальной защитной дуги 160x85x85 мм установлена снаружи на концевом щитке рамы. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Фиксация груза*** |  |
| **I** 43539.010 | 4 зажимных фитинга с петлями, допустимое усилие растяжения 1360 кг на кольцо, используются для комбинированных анкерных шин или шлицев для крепления грузов задних угловых стоек (использование натяжных ремней для диагональной перетяжки и/или крепления груза). | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Тент*** |  |
| 49700.020 | Шторный тент, качество брезента прим. 900 г/м², с системой крепления над центральной линией | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Электрическое/электронное оборудование*** |  |
| **I** 60500.020 | Держатель фонаря из стали, расположен над защитным брусом. | |

|  |  |
| --- | --- |
| 61100.101 | Со светодиодным освещением номерного знака, светодиодными боковыми габаритными фонарями, светодиодными габаритными фонарями и передним отражателем. |

|  |  |
| --- | --- |
| 61500.010 | 2 контурных фонаря на кронштейнах, крепятся на задних многосекционных стоп-сигналах |

|  |  |
| --- | --- |
| 61910.015 | 2 задних многосекционных стоп-сигнала |

|  |  |
| --- | --- |
| **I** 64300.007 | Адаптерная коробка стационарно монтирована с 2x7-контактной розеткой (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) и 15-контактной розеткой ISO 12098 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Таблички*** |  |
| **L**71400.020 | Оранжевые отражающие таблички (самоклеящиеся), соответствуют директиве ЭКЕ R70, установлены сзади слева и справа на защитном брусе. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 71550.005 | Надпись "KΦGEL", размещается согласно нашим директивам |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L**75913.011 | Фирменная табличка S24-1 согласно EG-RL 76/114 EWG для страны допуска Россия (вес см. в технических характеристиках), № согласия. TC RU E-DE-MT02.00039.P2 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Принадлежности*** |  |
| **I** 17710.030 | Торцовый гаечный ключ с поворотным штифтом | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Окраска*** |  |
| 81000.002 | Рама, шасси и навесные части базовой комплектации выполнены из защищенного от коррозии металла по системе KTL KOGEL (нанокерамическое покрытие и катафоретическая погружная окраска).  рама kogel | |

|  |  |
| --- | --- |
| 81220.100 | Задний защитный брус в цвет шасси |

|  |  |
| --- | --- |
| **I** 81222.010 | Держатель фонарей: серебристый |

|  |  |
| --- | --- |
| 81225.015 | Опоры седельного устройства: RAL 9005, иссиня-черный с порошковым покрытием |

|  |  |
| --- | --- |
| 81230.015 | Боковое защитное устройство: RAL 9005, иссиня-черный с порошковым покрытием |

|  |  |
| --- | --- |
| 81300.001 | Оси: черный |

|  |  |
| --- | --- |
| 81310.010 | Ободья: серебряные диски |

|  |  |
| --- | --- |
| 81320.010 | Ступицы колеса: черный |

|  |  |
| --- | --- |
| 81400.092 | Цвет тента: белый алюминий, похожий на RAL 9006 |

|  |  |
| --- | --- |
| 81420.005 | Брезентовая крыша и волан белого цвета. |

|  |  |
| --- | --- |
| 82100.190 | Нанесение покрытия на поверхность рамы шасси осуществляется в цвете Kφgel "черный шелк". Видимые поверхности рамы шасси дополнительно покрыты защитной краской 1K для защиты от ультрафиолетового излучения. |

|  |  |
| --- | --- |
| 82200.093 | На металлические внешние поверхности кузова наносится порошковое или лакокрасочное покрытие, цвет белый алюминий RAL 9006. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Mapkиpobka*** |  |
| 83000.010 | б е з надписей на тенте и кузове | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L**83100.100 | Ретро-рефлектирующая частичная маркировка контура в соответствии с директивой ECE R48, сбоку и сзади желтая. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Прочее*** |  |
| **I** 89878.020 |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Документы*** |  |
| **L**58910.016 | Руководство по эксплуатации на русском языке |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Допуск*** |  |
| **I** 89810.068 | Документы допуска (заявление о соответствии) для России | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **K89855.997** |  | **вкл.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L**95000.008 | Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску для России. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 95100.010 | При превышении общей высоты 4 000 мм, мы особо указываем на следующие пункты: 1) Транспортное предприятие само несет ответственность за возникший ущерб. 2.) Мы не несем никакой ответственности за перегонку автомобилей. 3.) Перегонщик должен самостоятельно получить разрешение в соответствии с § 29 Правил допуска транспортных средств к эксплуатации. |

1. ***Цена для Вашей компании:***

На условиях поставки DDP Московская область, г.Домодедово, дер.Ярлыково -**31 300\* Евро, в т.ч. НДС 20 %**

**Дополнительные опции*:***

1. Дополнительная деревянная отбортовка до высоты ок. 600 мм - **150 евро**
2. Запаска –**500 евро**
3. *\*В стоимость полуприцепа включен утилизационный сбор согласно Постановления Правительства РФ № 300 от 19 марта 2018 г.*
4. **Срок поставки – есть в наличии**

**Страна производства – Германия**

***Условия оплаты.***

1. В течение 5 (Пяти) дней с даты заключения договора поставки – 100%.
2. При оформлении в лизинг авансовый возвратный платеж в размере 5% от стоимости договора.

***Степень соответствия.***

Данное транспортное средство полностью соответствует (идентично!) настоящему запросу, включая осевой агрегат (*SAF INTRADISC*), нагрузки, тормозную систему, шины с дисками, надстройку и раму.

***Качество и стоимость сервисной поддержки.***

Сеть сервисных партнеров – около 40 станций по России.

Ориентировочная стоимость каждого планового ТО - от 2500 до 5000 Рублей (базовое ТО)

Периодичность проведения ТО – каждые 50 000 км. (не включая навесное доп.оборудование).

***Срок гарантии.***

Гарантия производителя распространяется на полуприцепы Когель, завезенные на территорию РФ официальным представителем завода-производителя ООО “КОГЕЛЬ Трейлер РУ” и продаваемые ООО “КОГЕЛЬ Трейлер РУ” или дилерами, авторизованными ООО “КОГЕЛЬ Трейлер РУ”. Срок гарантии на новые полуприцепы Когель составляет 1 год с даты регистрации полуприцепа в органах ГИБДД. Покупатель должен в течение 10 рабочих дней после регистрации полуприцепа/полуприцепов в органах ГИБДД предоставить Продавцу информацию о регистрации направив на адрес [warranty@koegel-trailer.ru](mailto:warranty@koegel-trailer.ru) электронное письмо с указанием номера Договора купли-продажи, регистрационных данных и с вложением отсканированного с обеих сторон «Свидетельства о регистрации транспортного средства». Гарантия действует при условии соблюдения правил эксплуатации и своевременном прохождении ТО на авторизованной ООО “КОГЕЛЬ Трейлер РУ” сервисной станции (не реже, чем через каждые 50.000 км).. Гарантия не распространяется на расходные материалы, изнашиваемые части, лампы и резинотехнические изделия.

# Видео отгрузка 2-х штор Кегель в Новосибирск:

<https://www.youtube.com/watch?v=7dS72aj2VU0&list=PLrw39I_qGQmwF6ThcWX-sg4QiBxpg0vjY&index=2&t=0s>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76.

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
maxcar54@mail.ru  
<www.maxcar54.ru>

наш канал в ЮТУБе:

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>