Куда:

**Коммерческое предложение от 26.08.2020 г.**

**Уважаемые господа!**

*В соответствии с Вашими пожеланиями предлагаем Вашему вниманию коммерческое предложение на поставку* ***полуприцепа KOGEL шторно-бортового класса 2018 года выпуска******модели******SNCS24 P 90 / 1.110. с подготовкой под коники (KOGEL S24-1 по ПТС), пробег 11000 км.***



|  |
| --- |
|  |
|  | |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| 01010.002 | Допустимая нагрузка на седельное устройство: 12 000 кг | |

|  |  |
| --- | --- |
| 01015.001 | Технически возможная нагрузка на седельное устройство: прибл. 12 000 кг |

|  |  |
| --- | --- |
| 01021.001 | Общая допустимая нагрузка на осевой агрегат : 24 000 кг (на каждую ось по 8 000 кг) |

|  |  |
| --- | --- |
| 01025.001 | Технически возможная нагрузка на агрегат: прибл. 27 000 кг (по 9 000 кг на каждую ось) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L**01030.001 | Допустимый общий вес: 35 000 кг |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 01035.001 | Технически возможный общий вес: прибл. 39 000 кг |

|  |  |
| --- | --- |
| 01040.592 | Собственный вес в базовой комплектации: прибл. 5 920 кг |

|  |  |
| --- | --- |
| 01045.001 | Собственный вес индивидуального состава транспортных средств примерно: 6 321 кг |

|  |  |
| --- | --- |
| 01055.001 | Теоретическая полезная нагрузка : прибл. 28.679 кг |

|  |  |
| --- | --- |
| 01080.001 | Допустимая нагрузка на пол по DIN EN 283 c Испытательная нагрузка на ось 7.200 килограмм |

|  |  |
| --- | --- |
| 02010.001 | (A) Колесная база: прибл. 6 390 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 02020.001 | (A1) Межосевое расстояние: прибл. 1 310 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 02025.002 | (A2) Межосевое расстояние: прибл. 1 310 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 04010.001 | (D) Общая длина: прибл. 13 950 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 04020.001 | (E) Общая ширина: прибл. 2 550 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 04040.001 | (F) Длина грузовой платформы в свету: прибл. 13 620 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 04050.001 | (G) Ширина грузовой платформы в свету: прибл. 2 480 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 04055.002 | (G2) Погрузочная ширина сзади: прибл. 2 480 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| I 04060.512 | (H1) Погрузочная высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении: ок. 1230 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| I 04065.512 | (H2) Погрузочная высота в нагруженном состоянии в горизонтальном транспортном положении: ок. 1200 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| I 04068.302 | Высота езды установлена на 300 мм. Указание: при такой транспортной высоте механизм подъема дополнительной оси невозможен! |

|  |  |
| --- | --- |
| 04070.005 | (K) Погрузочная высота в свету под внешним лонжероном: прибл. 2 630 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 04075.032 | (K1) Высота в свету под крышей: прибл. 2 710 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| I 04097.212 | (X1) Общая высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении: = H1 + K + T +/- Регулировка высоты кузова | = S + P + K + T +/- Регулировка высоты кузова |

|  |  |
| --- | --- |
| I 04098.212 | (X2) Общая высота в нагруженном состоянии в горизонтальном транспортном положении: = H2 + K + T +/- Регулировка высоты кузова |

|  |  |
| --- | --- |
| 05090.120 | (T) Монтажная высота крыши сбоку: прибл. 120 мм. Благодаря конструкции поперечного бруса крыши внутренняя высота в свету по ширине поддона соответствует указанной боковой высоте погрузки. |

|  |  |
| --- | --- |
| 06010.001 | (N) Передний свес (согласно ISO 1726): прибл. 1 685 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 06015.001 | (N1) Радиус переднего свеса (согласно ISO 1726): прибл. 2 040 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 06020.003 | (O) Радиус наклона назад (согласно ISO 1726): прибл. 2 380 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| 06030.001 | (P) Габаритная высота над седельно-сцепным устройством: прибл. 90 мм |

|  |  |
| --- | --- |
| I 06041.518 | (S) Возможная высота седельно-сцепного устройства в порожнем состоянии: ок. 1140 - 1190 мм, стоит горизонтально при ок. 1140 мм (учитывать общую высоту!) |

|  |  |
| --- | --- |
| 09010.001 | Тормозная система согласно ECE-R13 |

|  |  |
| --- | --- |
| 09020.001 | Электрооборудование согласно ECE-R48 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Рама*** |  |
| 10110.111 | Стандартная стальная рама лестничного типа облегченной конструкции с вставными поперечными балками. | |

|  |  |
| --- | --- |
| 10300.108 | Диск сцепления толщиной 8 мм и 2" соединительный палец опорно-сцепного устройства согласно DIN 74080 / ISO 337 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Шасси*** |  |
| I 18330.271 | Трехосный осевой агрегат SAF INTRADISC с дисковыми тормозами, Ø 430 мм, глубина запрессовки 120 мм. Пневматическая подвеска с ходом 180 мм. | |

|  |  |
| --- | --- |
| I 32000.010 | Дисковой тормоз производства Knorr, тип SK 7. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Шины транспортного средства*** |  |
| I 20540.011 | Шины 6 шт. 385/65 R 22,5 CONTINENTAL Hybrid HT3 M+S 160K (158L) | |

|  |  |
| --- | --- |
| 20865.005 | 6 стальных ободьев 22,5 x 11.75, глубина запрессовки 120 мм (ГЗ 120). |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Навесные детали шасси*** |  |
| 20110.010 | Механические седельные опоры (производителя выбирает Kögel) с регулировочной опорой, грузоподъемность 24 т. Управление с одной стороны, по направлению движения справа. | |

|  |  |
| --- | --- |
| 21070.115 | Система защиты от брызг (для устранения тумана, образованного разбрызгиванием) согласно Предписанию (ЕС) № 109/2011 для трехосевых агрегатов с шинами 385/65 R22,5", состоит из 1 пара крыльев на четверть круга перед осями, а также 1 пара крыльев на четверть круга с брызговиками за осями |

|  |  |
| --- | --- |
| 21300.001 | 2 противооткатных упора с фиксаторами |

|  |  |
| --- | --- |
| 22070.013 | Боковое защитное приспособление согласно ECE-R73. |

|  |  |
| --- | --- |
| 26110.015 | Лестница сзади справа, выдвижная. |

|  |  |
| --- | --- |
| 27510.010 | высокий жесткий задний противооткатный брус из стали, согласно ECE-R58 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Тормозная система/пневматическая подвеска*** |  |
| 32110.057 | Тормозная система EBS 2S/2M с Система стабилизации(имеет функцию ABS/ALB), штекерное соединение EBS ISO 7638, (без соединительных магистралей), стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором, внешнее пневматическое контрольное присоединение, а также внешнее подключение для диагностики электронной тормозной системы через штекерное соединение ISO 7638. | |

|  |  |
| --- | --- |
| I 32125.015 | Электронная тормозная система WABCO |

|  |  |
| --- | --- |
| 33420.040 | Пневматическая подвеска с одним подъемно-опускным клапаном, установлена по направлению движения слева позади осевого агрегата. Транспортное положение устанавливается автоматически. |

|  |  |
| --- | --- |
| 34320.001 | 2 соединительные головки, защищенные от перепутывания, спереди ISO 1728 |

|  |  |
| --- | --- |
| 34410.010 | Пневморесиверы для тормозной системы и хранения запаса воздуха из стали (EN 286-2). |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Пол*** |  |
| 40510.120 | Пол толщиной 30 мм из многократно проклеенной клееной фанеры | |

|  |  |
| --- | --- |
| 40513.015 | Пол сзади с расшивкой швов |

|  |  |
| --- | --- |
| I 40542.019 | Гнезда для стоек квадратного сечения 80 x 80, расположение согласно рисунку B2: 8 пар во внешней раме. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Кузов*** |  |
| I 46502.011 | Переднее быстроразъемное устройство для бокового брезента с натяжными валами и с поворотными рычагами. | |

|  |  |
| --- | --- |
| 46503.010 | Быстрое зажимное устройство позади для боковой брезент с натяжными валами и с храповым механизмом. |

|  |  |
| --- | --- |
| 46538.010 | Прочность кузова соответствует EN 12642 XL (VDI 2700). Проверено при рабочей нагрузке 27 000 кг. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Передняя стенка*** |  |
| 41510.125 | Передняя стенка по высоте кузова с угловыми стойками из алюминия, соединенными заклепками с пустотелыми алюминиевыми профилями, привинчены/соединены заклепками с рамой, 1 пара натяжных колец согласно EN 12640. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Задняя стенка*** |  |
| 42400.563 | Двустворчатая портальная дверь в заднем борту из алюминия, размер ок. 2630 мм в свету | |

|  |  |
| --- | --- |
| 42505.040 | 4 встроенными запорными поворотными штангами (2 слева, 2 справа), изделие по выбору Kögel |

|  |  |
| --- | --- |
| 42540.205 | Привинченные задние угловые стойки из алюминия на высоте портала. |

|  |  |
| --- | --- |
| 42548.005 | 5 пар крепежных прорезей для монтажа устройства фиксации грузов на угловых стойках сзади |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Боковая стенка*** |  |
| I 27140.010 | Профиль для зацепа на наружной раме для сдвижного тента (необходим для гнезд для стоек в наружной раме). | |

|  |  |
| --- | --- |
| I 43500.302 | 3 пары выдвижных стоек KÖGEL с упором на бортовую стенку. Жесткая фиксация на внешней раме. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L**43501.003 | 3 ряда креплений для реек, состоящих из вставных гнезд реек на выдвижных стойках и изменяемых накладок на угловых стойках. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 43540.300 | Стальная внешняя рама VarioFix с отверстиями с 3 парами складных стоек. |

|  |  |
| --- | --- |
| 43560.133 | 13 пар натяжных скоб во внешней раме (согласно EN 12640), допустимое тяговое усилие 2500 кг на кольцо. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Борта платформы*** |  |
| I 45510.160 | 4 пары откидных боковых стенок (600 мм) из пустотелых алюминиевых профилей со стяжными болтами. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **К 45550.999** | **1 ряд выступающих скоб для тента с расстоянием между ними 400 мм (подходят для зигзагообразного крепления и сквозного троса)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Крыша*** |  |
| I 44520.126 | 2 сквозных профиля для поперечного бруса крыши 103 mm, при открытом боковом тенте дополнительная подпорка стоек не требуется. Сдвижной верх, производителя VERSUS, с откидной вперед опорой портала. | |

|  |  |
| --- | --- |
| 44525.010 | Дуга каркаса тента из стали |

|  |  |
| --- | --- |
| 44535.010 | Шток управления сдвижной крышей жестко монтирован сбоку на шасси. |

|  |  |
| --- | --- |
| 44585.040 | Оконечная дуга спереди из ударопрочного пластика, серый |

|  |  |
| --- | --- |
| 44590.100 | Интегральный тент для крыши Kögel. Элемент жесткости ремня встроен в тент крыши. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Противоударный демпфер*** |  |
| I 42551.033 | 1 пара резиновых противоударных буферов 160x105x85 мм, монтированы на концевом щитке рамы снаружи. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Фиксация груза*** |  |
| I 43539.010 | 4 зажимных фитинга с петлями, допустимое усилие растяжения 1360 кг на кольцо, используются для комбинированных анкерных шин или шлицев для крепления грузов задних угловых стоек (использование натяжных ремней для диагональной перетяжки и/или крепления груза). | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Тент*** |  |
| **К49700.789** | |  | | --- | | **Шторный тент, качество брезента прим. 680 г/м², с проушинами, с экспандерным тросом для замка на молнии** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Электрическое/электронное оборудование*** |  |
| I 60500.020 | Держатель фонаря из стали, расположен над защитным брусом. | |

|  |  |
| --- | --- |
| 61100.101 | Со светодиодным освещением номерного знака, светодиодными боковыми габаритными фонарями, светодиодными габаритными фонарями и передним отражателем. |

|  |  |
| --- | --- |
| 61500.010 | 2 контурных фонаря на кронштейнах, крепятся на задних многосекционных стоп-сигналах |

|  |  |
| --- | --- |
| 61910.015 | 2 задних многосекционных стоп-сигнала |

|  |  |
| --- | --- |
| I 64300.007 | Адаптерная коробка стационарно монтирована с 2x7-контактной розеткой (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) и 15-контактной розеткой ISO 12098 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Таблички*** |  |
| **L**71400.020 | Оранжевые отражающие таблички (самоклеящиеся), соответствуют директиве ЭКЕ R70, установлены сзади слева и справа на защитном брусе. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 71550.005 | Надпись "KÖGEL", размещается согласно нашим директивам |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L**75880.010 | Табличка EAC установлена на транспортное средство. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L**75913.011 | Фирменная табличка S24-1 согласно EG-RL 76/114 EWG для страны допуска Россия (вес см. в технических характеристиках), № согласия. TC RU E-DE.MT02.00039.P2 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Окраска*** |  |
| 81000.002 | Рама, шасси и навесные части базовой комплектации выполнены из защищенного от коррозии металла по системе KTL KÖGEL (нанокерамическое покрытие и катафоретическая погружная окраска). | |

|  |  |
| --- | --- |
| 81220.100 | Задний защитный брус в цвет шасси |

|  |  |
| --- | --- |
| I 81222.025 | Держатели фонарей: черный |

|  |  |
| --- | --- |
| 81225.015 | Опоры седельного устройства: RAL 9005, иссиня-черный с порошковым покрытием |

|  |  |
| --- | --- |
| 81230.015 | Боковое защитное устройство: RAL 9005, иссиня-черный с порошковым покрытием |

|  |  |
| --- | --- |
| I 81270.101 | На борта платформы наносится порошковое или лакокрасочное покрытие такого же цвета, как и кузов |

|  |  |
| --- | --- |
| I 81280.101 | выдвижных стоек: в цвет надстройки |

|  |  |
| --- | --- |
| 81300.001 | Оси: черный |

|  |  |
| --- | --- |
| 81310.010 | Ободья: серебряные диски |

|  |  |
| --- | --- |
| 81320.010 | Ступицы колеса: черный |

|  |  |
| --- | --- |
| 81400.092 | Цвет тента: белый алюминий, похожий на RAL 9006 |

|  |  |
| --- | --- |
| 81420.005 | Брезентовая крыша и волан белого цвета. |

|  |  |
| --- | --- |
| 82100.190 | Нанесение покрытия на поверхность рамы шасси осуществляется в цвете Kögel "черный шелк". Видимые поверхности рамы шасси дополнительно покрыты защитной краской 1K для защиты от ультрафиолетового излучения. |

|  |  |
| --- | --- |
| 82200.093 | На металлические внешние поверхности кузова наносится порошковое или лакокрасочное покрытие, цвет белый алюминий RAL 9006. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Mapkиpoвka*** |  |
| 83000.010 | без надписей на тенте и кузове | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L**83100.100 | Ретро-рефлектирующая частичная маркировка контура в соответствии с директивой ECE R48, сбоку и сзади желтая. |  |

***Стоимость допопций, установленных в данном полуприцепе:***

Комплект из 16-ти коников с пеналом – 1000 евро

Индивидуальные корзины под 2 запасное колесо каждое – 300 евро

Запаска –500 евро

Инструментальный ящик - 150 евро

***Цена: 2 300 000 руб.***

***Склад отгрузки:*** Кемеровская область, г. Топки

Скачать фото с сайта:

[***https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/tentovannye/shtorno-bortovoy-kogel-sncs24-p-90-1-110-koniki/***](https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/tentovannye/shtorno-bortovoy-kogel-sncs24-p-90-1-110-koniki/)

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76.

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)  
[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>