Куда:

**Коммерческое предложение № 0420200014 АХ от 15.02.2021 г.**

**Уважаемые господа!**

Компания «Новтрак» совместно с официальным дилером ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

***СПЕЦИФИКАЦИЯ***

Четырёхосный низкорамный полуприцеп-контейнеровоз
мод. SW- 454 типа goose-neck, 2021 г.в. в наличии

Полуприцеп предназначен для эксплуатации с двухосным тягачом 4х2 на пневмоподвеске с высотой седельно-сцепного устройства не более 1100 мм.

**видео на ютубе:**

**https://www.youtube.com/watch?v=oDTeI8P-tB4**

[**https://www.youtube.com/watch?v=JLKNWGCa88Y&t=14s**](https://www.youtube.com/watch?v=JLKNWGCa88Y&t=14s)

**https://www.youtube.com/watch?v=oDTeI8P-tB4**

<https://www.youtube.com/watch?v=fdffRIL0Lj0>

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Низкорамный полуприцеп-контейнеровоз модели SW-454 предназначен для перевозки следующих видов контейнеров:

* 1х20 футовый, установленный посередине рамы, масса **не более 30 000 кг**;
* 2х20 футовых стандартных контейнера;
* 1х40 футовый стандартный контейнер с пазом в основании;
* 1х40 футовый нестандартный контейнер (high-cube – высота до 2900 мм), имеющего паз в основании по ГОСТ 18477-79.

категория транспортного средства О4

**РАЗМЕРЫ**

|  |  |
| --- | --- |
|  габаритная длина |  12 650 мм |
|  габаритная ширина  |  2 500 мм |
|  габаритная высота |  1 345 мм |
|  **высота седельно-сцепного устройства** |  **1 100 мм** |
|  колея |  2 040 мм |

**ВЕС**

|  |  |
| --- | --- |
|  **масса полуприцепа в снаряженном состоянии** | **ок. 5 700 кг**  |
|  **масса перевозимого груза, не более** |  **40 500 кг** |
|  **полная масса полуприцепа, не более** |  **47 000 кг** |
|  распределение полной массы полуприцепа по осям |  |
|  **на седельно-сцепное устройство, не более** |  **11 000 кг** |
|  **на тележку полуприцепа, не более** |  **36 000 кг** |

**ШАССИ**

* **специальная усиленная стальная конструкция из продольных лонжеронов и поперечных балок выполненная из высокопрочной шведской стали Strenx 700;**
* усиленная опорная плита с соединительным **2-х дюймовым шкворнем JOST** в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00 и расположенным согласно ISO 1726;
* стальной лист в задней части контейнеровоза для погрузки и разгрузки центрального контейнера 20’;
* **светоотражающая маркировка белого цвета;**
* **шесть облегченных контейнерных балок с двумя контейнерными замками на каждой;**
* задний защитный брус алюминиевый**,** в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 58.01(светоотражающая красная лента по всей длине бруса);
* **два боковых защитных приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 73.00 (широкий алюминиевый профиль с рекламой MEUSBURGER – НОВТРАК**
* **переднее опорное устройство JOST односторонним управлением справа;**
* **2 противооткатных упора с держателями;**
* **крылья Parlok над всеми колесами, облегченное крепление крыльев;**
* **пара брызговиков антиспрей за первой и четвертой осью;**
* **корзина для крепления двух запасных колес, держатель для** крепления двух запасных колес (облегченная)

**ОСЕВОЙ АГРЕГАТ**

* **4 х 9 000 кг, пневмоподвеска, марки SAF**
* **2 оси подъемные 1-я и 2-я (1-я ось принудительное управление из кабины тягача, 2-я автоматическая и кнопкой на полуприцепе);**
* **межосевое расстояние 2510/1360/1360;**
* оснащение 2-ой и 4-ой оси датчиками ABS;
* **дисковые тормозные механизмы.**

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

* **9 колес (вкл. 1 запасное) стальные диски 11,75 х 22,5;**
* **шины 385/55 R22,5 (GOOD YEAR).**

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА WABCO**

* пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами;
* **ЕBS – электронная антиблокировочная система;**
* **информационный блок SmartBoard;**
* конфигурация ABS – 4S/3M;
* **алюминиевые ресивера**;
* кран ручного управления пневмоподвеской;
* тормозные камеры мембранного типа;
* стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами;
* комбинированный клапан растормаживания;
* две присоединительные пневматические головки;
* розетка ABS по ISO7638;
* без соединительных кабелей с тягачом.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ASPOECK**

* рабочее напряжение 24 V;
* **задние осветительные фонари Еvropoint-3**;
* **дополнительный стоп-сигнал на заднем свесе**;
* 2 фонаря освещения номерного знака **диодные**;
* 8 габаритных боковых фонарей **диодные;**
* 2 передних габаритных фонаря **диодные;**
* 2 задних выносных габаритных фонаря, смонтированные на защитном брусе **диодные;**
* 1х7 и 1х15-полюсных штепсельных разъема;
* взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов;
* без соединительных кабелей с тягачом.

**ПОКРАСКА**

* все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку;
* все стальные части перед покраской обрабатываются эпоксидным грунтом;
* боковая защита из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;
* диски колес серебристого цвета;
* ступицы окрашены в красный цвет;
* цвет шасси синий;
* задний защитный брус серебристого цвета.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНО**

* 2 (два) инструментальный ящика из нержавеющей стали (между первой и второй осью);
* брызговик на заднем брусе во всю ширину с рекламой MEUSBURGER (нового образца);
* 2 резиновых отбойника;
* две дополнительные фары рабочего освещения диодные (2 фары вмонтированные в задний защитный брус).

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи без ограничения пробега.

**Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты на станциях сервис-партнеров «Meusburger Новтрак».

**Цена с завода в Великом Новгороде 32 500,00 Евро.**

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты. Цена указана с учетом НДС.**

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи без ограничения пробега.

 **Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты на станциях сервис-партнеров «Meusburger Новтрак».

**Сроки поставки: 1 единица в наличии в г. Великий Новгород**

**Условия оплаты: 100 % авансовый платеж**

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович
директор ООО "МаксКар"
8 (383) 233-32-53
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)
стоянка – Федеральная трасса Р-254,

северный обход Новосибирска,

п. Садовый, ул. Пасечная, 10,

(пост ГИБДД, гостиница «У самовара»)
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>