**Асфальтоукладчик Vogele super 1800-3**



**Год изготовления: 2017**

**Наработка: 1800 мото-часов**

**Местоположение: Симферополь**

**Стоимость: 21 000 000,00 руб., в т.ч. НДС 20%.**

**Комплектация:**

**Асфальтоукладчик Vogele super 1800-3, с гидравлической плитой АВ500-3 (TV) и модулем SprayJet**

 **Привод**

6-ти цилиндровый дизельный двигатель фирмы Cummins тип QSB6.7-C171, с водяным охлаждением, мощностью 128 кВт при 2000/мин

Двигатель соответствует всем требованиям по эмиссии вредных веществ Европейских стран (COM 3a) и США (EPA Tier 3)

Электронная система управления двигателем

 **Ходовая часть**

Гидростатический привод хода

Гусеничная ходовая часть с резиновыми траками, площадь контакта 2830 х 305 мм

Дисковые тормоза, не требующие частого тех.обслуживания, блокируются автоматически

 **Транспортировка и распределение смеси**

Широкий отжимной ролик для упора (толкания) грузовика, смещаемый вперед на 150мм Приемный бункер вместимостью 13 т

Гидравлически поднимаемая передняя заслонка бункера

4 отдельных гидростатических привода лент конвейера и распределительных шнеков

Распределительные шнеки реверсируемые и регулируемые гидравлически по высоте в комплекте с канальными листами и опорами

Возможность регулирования шнеков

Механический концевой выключатель управления шнеками

Механический концевой выключатель питателя скребкового конвейера, с возможностью кратковременного реверсирования лент конвейера

Автоматическое заполнение шнековой камеры при остановке

2 уширителя шнеков по 65 см, слева и справа

2 поворачивающихся канальных листа слева и справа гидравлическая заслонка бункера

 **Электрооборудование**

Напряжение бортовой электросети 24 В

6 рабочих фар с галогеновыми лампами Н3

1 рабочая фара 24 В для шнековой камеры

 **Система обогрева**

Трехфазный генератор повышенной мощности с масляным охлаждением и электронным блоком управления

Нагрев при холостом ходе, разогрев рабочего органа при холостом ходе дизельного двигателя.

 **Пост (пульт) управления**

2 комфортных сидения для машиниста, поворачиваемые наружу, с боковой облицовкой

Сидения машиниста и консоль управления регулируются удобно и просто для эргономической работы

Консоль управления ErgoPlus 3 с модульной конструкцией; большой и контрастный цветной дисплей оказывает простое обслуживание и контроль параметров работы асфальтоукладчика

2 консоли управления ErgoPlus 3 для левой и правой сторон рабочего органа с жидкокристаллическим дисплеем для регулировки укладчика и его рабочего органа и контроля их параметров.

 **SprayJet-модуль**

Подготовка базовой машины для установки SprayJet-модуля

 **Прочее**

Централизованная система смазки базовой машины

Стандартная окраска VÖGELE- зеленая

Инструкция по эксплуатации и каталог запасных частей

Упаковка для сухопутной транспортировки

Механизм изменения двухскатного профиля с гидроприводом

Регулирование трамбующего бруса на 2, 4, 7 мм

 **Система нивелирования**

система Niveltronic Plus

держатель механического датчика высоты / ультразвукового датчика, 2 шт.

механический датчик высоты, включая две лыжи (0,35 м + 1,00 м),

шпиндель и щуп в виде скобы

датчик поперечного уклона

лыжа 2 м

 **Модуль SprayJet**

разбрызгивающий модуль, вкл. комплект форсунок 10-го размера

проблесковый маячок SprayJet, 1 шт.

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович
директор ООО "МаксКар"
8 (383) 233-32-53
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>