Куда:

**Уважаемые господа!**

**Коммерческое предложение от 21.02.2022 г.**

**Компания «Спецприцеп» совместно с официальным дилером по РФ ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.**

**Низкорамный 3-х осный трал СпецПрицеп 9942L3, в производстве на 31.05.2022 г. в г. Тверь**

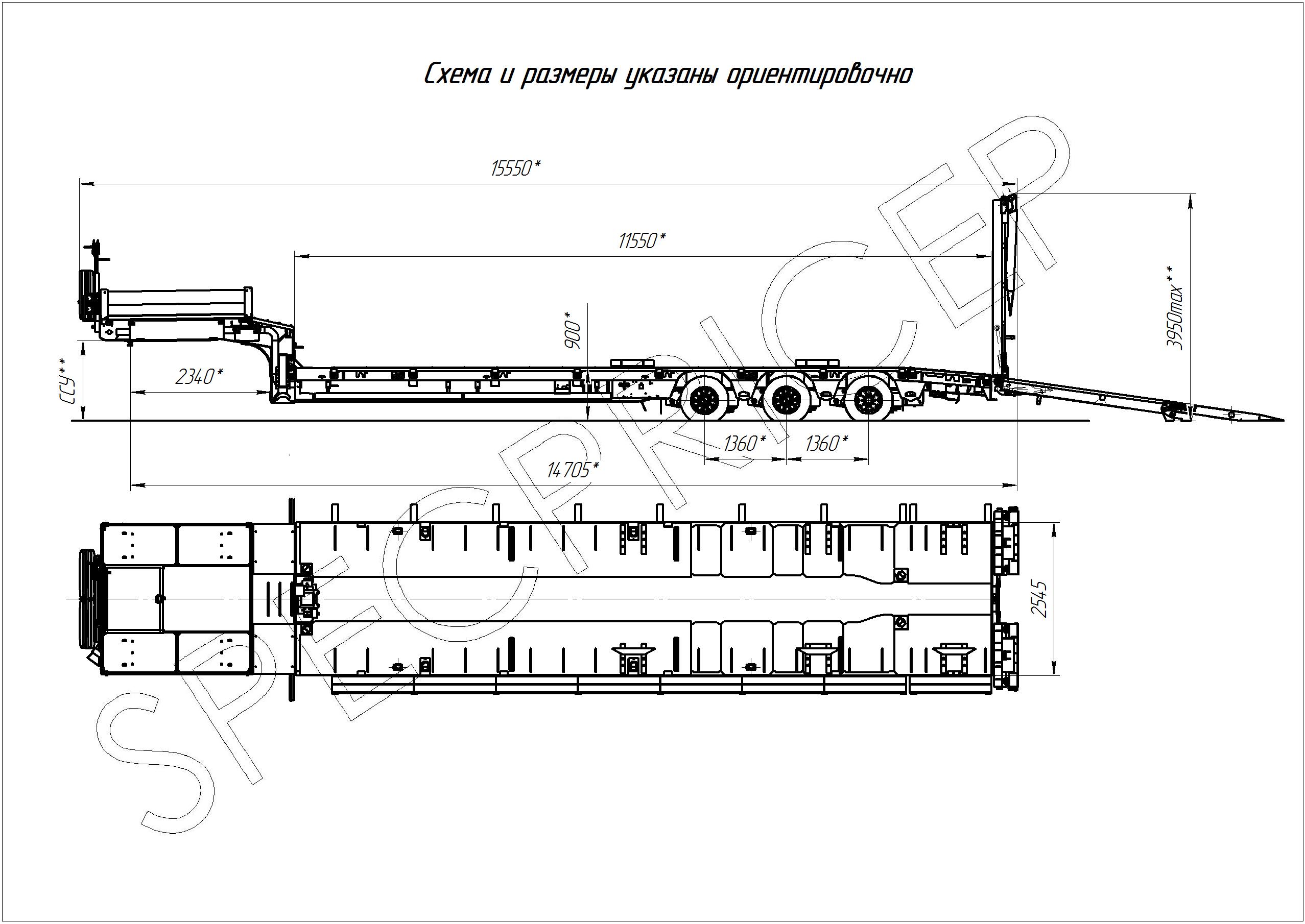


<https://www.youtube.com/watch?app=desktop&v=3pz65Wf-ufo&feature=youtu.be>

скачать фото с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/traly/nizkoramnyy-tral-spetspritsep-994273-45/>



|  |  |
| --- | --- |
| Обозначение полуприцепа | SPECPRICEP 994273 |
| Масса перевозимого груза, кг | 45 000 |
| Масса снаряженного полупри­цепа, кг,+/-3% | 11 300 |
| Технически допустимая максимальная (полная) масса полуприцепа, кг, ориентировочно | 56 300 |
| Размеры грузовой платформы, мм, не более:  - длина площадки до трапов  - длина заднего скоса  - ширина  - ширина с уширителями  - высота (погрузочная высота под нагрузкой) | 11 550  1 370  2 545  3 145  900 |
| Высота гусака | 1 350/1 300 |
| Подвеска пневматическая с регулировкой по высоте | импортная |
| Оси, производитель. | ROR (Италия) |
| Шины КАМА 235/75 R17,5 | 12+2 |
| Электрооборудование | Двухпроводное с питанием от тягача, напряжением 24 В. Количество и расположение приборов по ГОСТ 8769-75, разъемные соединения по ГОСТ 9200-76 |
| Комплектация: | - комбинированный настил (металл + дерево)  - трапы гидравлические шириной 740 мм. с гидравлической системой сдвижки/раздвижки, без тракозацепов, покрытые купершлаком, с углом заезда 8°,  - автономная гидростанция (ЭГА) 24В, 2 кВт;  - выдвижные уширители до 3145 мм. с ящиком под гусаком,  - шкворень 2 дюйма,  - опоры механические двухскоростные,  - водостойкая светотехника,  - ЕBS WABCO,  - борта на гусаке (алюминиевые, съемные, 400 мм),  - механические опоры на скосе,  - цвет красный либо по желанию заказчика,  - лебедка для подъема запасного колеса,  - карманы под вставные стойки,  - петли для закрепления груза,  - противооткатные упоры,  - оцинкованные выдвижные знаки негабаритного ТС  с мерцающими огнями,  - проблесковый маячок,  - сумка с ЗИП. |
| **Текущая цена на условиях самовывоза из г. Тверь:** | **4 772 000 рублей с НДС 20%** |
| срок поставки: | **31.05.2022 г.** |
| Гарантия: | 12 месяцев |

Условия оплаты – предоплата 10%, оставшиеся 90% по уведомлению о готовности к отгрузке.

Гарантия: 12 месяцев.

Производство ООО «Компания «Спецприцеп» сертифицировано по ISO 9001 (регистрационный № РОСС RU.ИС06.К00058).

Компания «Спецприцеп» заинтересована во взаимовыгодном и долгосрочном сотрудничестве с Вами.

Спецификация для договора купли-продажи

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование параметров** | | **Согласованные требования** | |
| **1** | **Основные параметры** | |  | |
| 1.1. | Модель (модификация) | | SPECPRICEP 9942L3 | 9942L3 |
| 1.2. | Грузоподъемность, кг | | 45 000 | |
| 1.3. | Рекомендуется тягач с нагрузкой на ССУ не менее, кг | | 21 000 | |
| 1.4. | Высота ССУ без нагрузки, мм | Высота ССУ под нагрузкой, мм | 1 350 | 1 300 |
| 1.5. | Радиус ометания задний, мм | | 2 340 | |
| 1.6. | Сцепной шкворень (диаметр в дюймах) | | 2” | |
| 1.7. | Погрузочная высота грузовой площадки под нагрузкой, мм | | 900 | |
| 1.8 | Габариты рабочей площадки (длина до трапов х ширина), мм  В раздвинутом положении, мм  Уширение полуприцепа мм | | 11 550    х 2 545      3 145 | |
| 1.9 | Платформа, тип | | с задним скосом | |
| 1.10. | Подвеска (тип) | | пневматическая | |
| 1.11. | Оси (количество осей), шт | | 1 2 3 4 5 6 7 8  □ □ ■ □ □ □ □ □ | |
| 1.11.1 | Стационарные оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ | |
| 1.11.2 | Самоустанавливающиеся оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  □ □ □ □ □ □ □ □ □ | |
| 1.11.3 | Оси с принудительным управлением (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  □ □ □ □ □ □ □ □ □ | |
| 1.11.4 | Подъемные оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  □ □ □ □ □ □ □ □ □ | |
| 1.12 | Межосевое расстояние, мм | | 1 360 | |
| 1.13 | Количество колес, шт. + запасные колеса, шт. | | 12     2 | |
| 1.14 | Шина (размер, производитель), шт. | | 235/75R17.5     КАМА | |
| 1.15 | Опоры механические 2-х скоростные | | да | |
| 1.16 | Тормозная система | | EBS WABCO | |
| 1.17 | Материал настила | | комбинированный (металл + дерево) | |
| **2.** | **Дополнительное оборудование** | |  | |
| 2.1. | Площадка на гусаке и борта на гусаке (высота бортов 400 мм) | | алюминиевые | |
| 2.2. | Тент на гусаке | | нет | |
| 2.3. | Уширители (тип) | | выдвижные | |
| 2.4. | Стопора от бокового смещения | | нет | |
| 2.5. | Тракозацепы | | нет | |
| 2.6. | Трапы (тип, ширина одного трапа, угол заезда) | | гидравлические  двойного сложения  раздвижные | |
| 2.7 | Гидростанция автономная (ЭГА) | | 2 кВт (вариант 1) | |
| 2.8. | Лебедка (тип, тяговое усилие) | | нет | |
| 2.8.1 | Размещение лебедки | |  | |
| 2.9. | Дополнительные опоры (гидроопоры) | | механические | |
| 2.10 | Цвет полуприцепа: | | ■ красный  □ другой RAL\_\_\_\_\_\_ | |
| 2.11 | Борта на грузовой платформе | | нет | |
| 2.12 | Стойки на грузовой платформе | | нет | |
| 2.13 | Соединительные разъемы электрической системы: | | ПС-325, ПС-326, ABS ISO 7638 | |
| 2.14 | Соединительные головки пневматической системы | | PALM | |
| **3.** | **Другие опции, примечание** | |  | |
| 3.1 | Оси ROR (Италия) | | | |
| 3.2 | Лебедка для подъема запасного колеса | | | |
| 3.3 | Коуша для увязки груза | | | |
| 3.4 | Гидротрапы шириной 740 мм с гидравлической системой сдвижки/раздвижки, без тракозацепов, покрытые купершлаком | | | |
| 3.5 | Карманы под стойки | | | |
| 3.6 | Розетка под проблесковый маяк | | | |
| 3.7 | Выдвижные знаки негабарит ТС 4 шт. с мерцающими фонарями | | | |

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка – Федеральная трасса Р-254,

северный обход Новосибирска,

п. Садовый, ул. Пасечная, 10,

(пост ГИБДД, гостиница «У самовара»)  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>