**ООО «МаксКар» Официальный дилер полуприцепов "Grunwald" на территории РФ**

**Юридический адрес: 630040, Новосибирская область, Новосибирский район, Мочищенский сельсовет, п. Озерный, ул. Промышленная, дом № 6, корпус 1, этаж 2, тел. (383) 233-32-53,** **maxcar54@mail.ru****,** [**www.maxcar54.ru**](http://www.maxcar54.ru) **ИНН 5406440450/КПП 543603001, р/с 40702810007000013734 в Сибирский филиал АО "Райффайзенбанк", к/с 30101810300000000799, БИК 045004799, ОГРН 1085406017212, ОКВЭД 45.10**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Тип полуприцепа** | **Производитель** | **Модель** | **Объем кузова** |
| Самосвальный | Grunwald | Gr-TSt 27 Hardox | 27 куб.м. |



|  |
| --- |
| **ПРЕИМУЩЕСТВА** |

- Проект разработан совместно со специалистами ведущего немецкого конструкторского бюро;

- Используются только высококачественные европейские комплектующие;

- Усиленная стальная рама, осевой агрегат в усиленном исполнении;

- Лонжероны рамы из стали S700. При сборке лонжероны провариваются с двух сторон;

- Сварочные работы выполняются в аргоновой среде, что делает сварной шов устойчивым к низким температурам;

- Кузов сваривается из трех частей внахлест;

- Лакокрасочное покрытие для тяжелых климатических условий;

- Документированный контроль ОТК на каждом производственном этапе;

|  |
| --- |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** |

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | О4 |
| Допустимая полная масса, кг | 38 000 |
| Нагрузка на осевой агрегат, кг | 27 000 |
| Нагрузка на ССУ, кг | 11 000 |
| Высота ССУ, мм | 1 220 |
| **Геометрический объем, м3** | **27** |
| Грузоподъемность, кг | 31 000 |
| Собственная масса, кг | 7 000 |
| Габаритная длина, мм | 9 274 |
| Габаритная ширина, мм | 2 500 |
| Габаритная высота, мм | 3 160 |
| Высота кузова по передней стенке, мм | 1 650 |
| Внутренняя ширина кузова, мм | 2 288 |
| Максимальный угол подъема кузова | 44º |
| Шины | 385/65 R 22,5 |

**КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ**

- Сварная рама усиленной конструкции специально адаптирована для эксплуатации в сложных дорожных условиях. Усиленная плита сцепки.

- Алюминиевая рабочая площадка в передней части полуприцепа.

- Механическое двухскоростное опорное устройство европейского производства.

**КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА**

- Борта и днище выполнены из стали HB 450. Борта толщиной 4 мм, днище толщиной 6 мм.

- Передняя стенка прямая, сталь S700.

- Задний откидной борт с ссыпным лотком. Угол наклона 15° выполнен из стали HB 450.

- Задний борт закреплен на подшипниках в верхней части и закрывается автоматическими замками снизу.

- Фартук усиления выполнен из стали HB 450.

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

- Гидроцилиндр **HYVA** (Голландия) / **Binotto** (Италия) с нижним креплением.

- Ответная часть гидравлического шланга с муфтой диаметром 2".

**ОСИ И ПОДВЕСКА**

- Пневматическая подвеска.

- Подъемная ось.

- Клапан подъема и опускания платформы H/S.

- Межосевое расстояние 1 310 мм.

- З оси грузоподъемностью 9 000 кг каждая на выбор:

**- BPW** (Германия) Heavy Duty с балкой квадратного сечения. Ступичный механизм Eco Plus III. Воздушные подушки диаметром 360 мм. Рессорный рычаг, шириной 70 мм и толщиной 65 мм.

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- Тормозные механизмы **барабанного** типа.

- EBS Wabco, соответствующая требованиям ECE.

- Автоматическая регулировка тормозов.

- Стояночный тормоз пневматический с приводом от энергоаккумуляторов на две оси.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

- Двухпроводная система, рабочее напряжение 24 V.

- Задние осветительные фонари (**ERMAX**) пяти камерные с интегрированным треугольным отражателем.

**ШИНЫ И ДИСКИ**

- Ошиновка односкатная, количество колес 6+1 запасное.

- Шины Michelin, размерность 385/65 R 22,5.

- Стальные диски.

**ПОКРАСКА**

- Покраска производится в соответствии с требованиями ISO для тяжелых климатических условий.

- Все стальные детали проходят дробеструйную обработку перед покраской.

- Возможна покраска в любой цвет по системе RAL.

**ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- Скручиваемый вбок тент.

- 2 стопорных башмака с держателем.

- Инструментальный ящик.

- Фонарь заднего хода.

- Манометр для измерения давления в пневматической системе.

- Держатель для запасного колеса. Лебедка для запасного колеса. Запасное колесо.

- Задний защитный брус и боковые защитные приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН.

**СЕРТИФИКАЦИЯ**

- Полуприцепы Grunwald сертифицированы в соответствии с последними правилами Росстандарта РФ.

**ГАРАНТИЯ**

- 12 месяцев на полуприцеп с момента постановки на учет без ограничения пробега

|  |  |
| --- | --- |
| **Дополнительные опции\*** |  |
| Подъемная ось | 50 000 |
| Подъемная ось (оси BPW HD 12 тонн) | 70 000 |
| Высота ССУ 1350 мм | 50 000 |
| Высота ССУ 1485 мм | 100 000 |
| Резина Michelin HD XZE (385/65 R22,5) | по согласованию |
| Резина Michelin XZY 3 (385/65 R22,5) | по согласованию |
| Резина Michelin XZY 3 (445/65 R22,5) | по согласованию |
| Оси BPW HD 12 тонн | по согласованию |
| Hardox 450 | по согласованию |
| Шкворень 3,5 | по согласованию |

**Срок действия коммерческого предложения:** 7 календарных дней.

**Стоимость, сроки и условия поставки**

**Стоимость: 2 550 000 ₽ с НДС**

**Доставка до г. Новосибирск 105 000 без НДС., 120 000 с НДС., срок доставки 7-10 дней.**

**Условия оплаты полуприцепа из наличия:** **100%**.

**Самовывоз – МО, город Химки, ул. Заводская, владение 11.**

**С Уважением, Ферулев Владимир Александрович
Ведущий менеджер ООО "МаксКар"
8 (383) 233-32-53
8-913-477-12-39
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")
maxcar54@mail.ru**

[**www.maxcar54.ru**](http://www.maxcar54.ru)