|  |
| --- |
|  |

**Коммерческое предложение от 11.08.2022 г.**

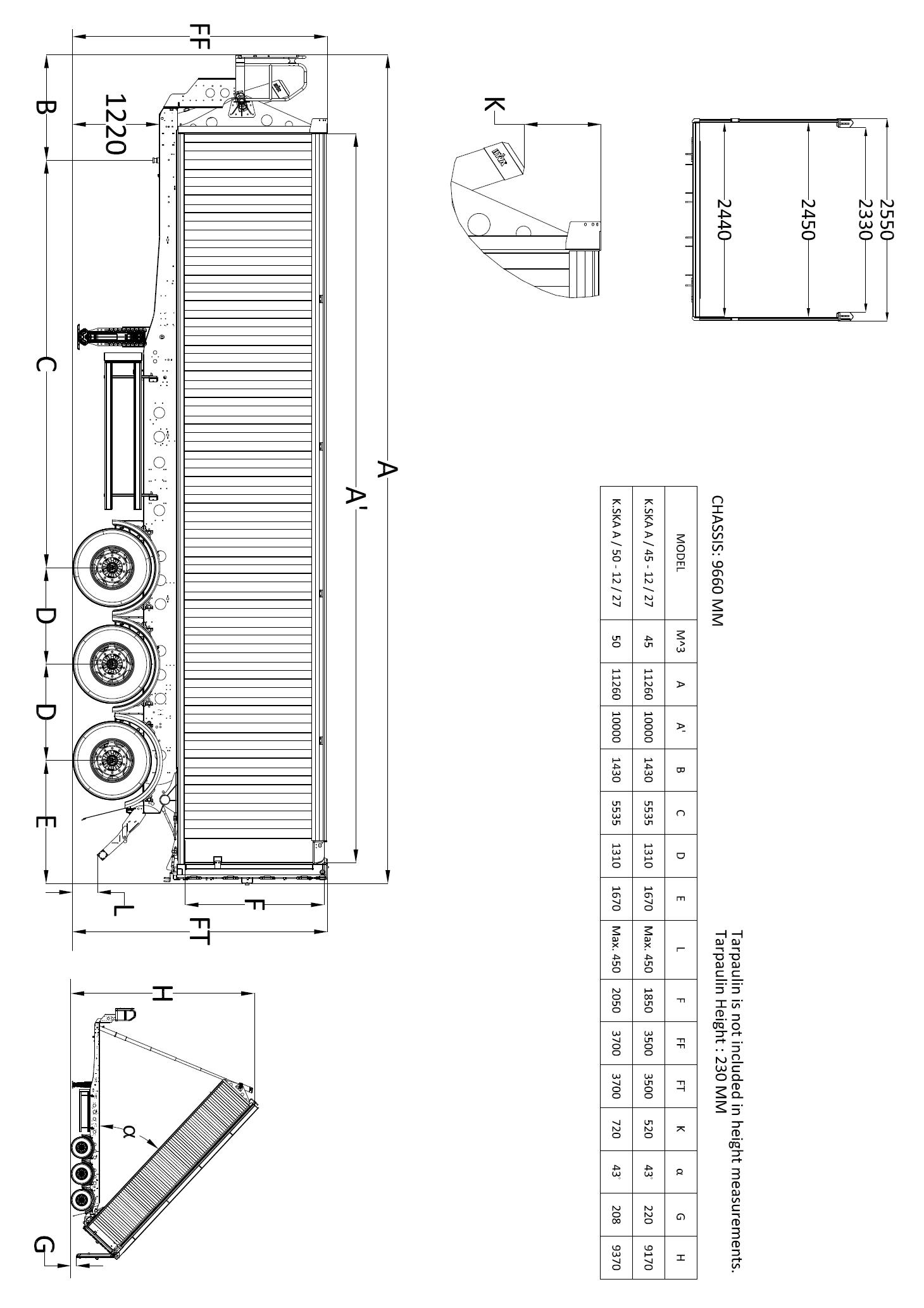
Компания «Кессборер» совместно с официальным дилером по РФ ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта.

**Самосвальный полуприцеп DL 50 AL** демонстрирует потрясающую надёжность и долговечность благодаря сверхпрочному шасси и кузову в самых сложных условиях при температурах до – 40° С

**Самосвальный алюминиевый полуприцеп Kässbohrer DL 50 м³, 2022 г.в., вин WKVDAC60300114733 в наличии в г. Ясногорск.**

****

****



**K.SKS**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Производитель*** | ***Kässbohrer*** |
| ***Страна производства*** | ***Турция*** |
| ***Тип ТС*** | ***Полуприцеп*** |
| ***Категория ТС*** | ***Полуприцеп самосвал*** |
| ***Стоимость за ед. товара*** | ***82 000 евро по курсу ЦБ РФ*** |
| ***Срок поставки*** | ***В наличии в г. Ясногорск Тульской области*** |
| ***Год изготовления*** | ***2022*** |
| ***Гарантия*** | ***1 год.*** |

***Коммерческое предложение.***

|  |  |
| --- | --- |
| ***Технические характеристики*** | |
| **Общая длина, мм** | **11260** |
| **Длина надстройки, мм** | **10000** |
| **Общая ширина, мм** | **2550** |
| **Колёсная база, мм** | **6845** |
| **Ширина шасси, мм** | **1300** |
| **Ширина надстройки, мм** | **2450** |
| **Погрузочная высота, мм** | **3700** |
| **Полная высота, мм** | **3700** |
| **Высота ССУ, мм** | **1220** |
| **Положение сцепного шкворня** | **1** |
| **Сцепной шкворень** | **Стандарт 2”** |
| **Расстояние между осями, мм** | **1310** |
| **Собственная масса, кг** | **6250** |
| **Нагрузка на ССУ, кг** | **12000** |
| **Нагрузка на оси, кг** | **27000** |
| **Разрешённая полная масса полуприцепа, кг** | **39000** |
| **Объём кузова, м3** | **50** |
| ***Комплектация*** | |
| **Оси** | **3 x 9 т, BPW с пневматической подвеской и дисковыми тормозами** |
| **Подъёмная ось** | **1-я ось подъёмная, автоматическая** |
| **Шины** | **6 шт. Шины 385/65/ R 22.5 (марка: выбор Kassbohrer)** |
| **Тип колесных дисков** | **Стальные, выбор Kassbohrer** |
| **Держатель запасного колеса** | **Нет** |
| **Опорное устройство** | **24 т. Механическое, алюминиевое** |
| **Тормозная система** | **Двухконтурная электропневматическая тормозная система WABCO марки EBS 2S/2M с антиблокировочной системой (ABS) и система контроля наклона (RSS) в соответствии с Правилами UN ECE R13** |
| **Электросистема** | **Aspöck. Осветительная установка со светодиодными боковыми габаритными фонарями 24 B и контактными разъемами 2х7 и 1х15** |
| **Шасси** | **Высокопрочное сварное шасси из стали S700, состоящее из двух сварных продольных балок «I» формы с поперечными балками на необходимом расстоянии в соответствии с ISO 1726-2 и ISO 1726** |
| **КTL** | **Электрокатафорезная обработка шасси. 10 лет гарантия от сквозной коррозии.** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Система крепления кузова/поглощения вибраций** | **Система крепления кузова/поглощения вибраций "Body Fix"** |
| **Балкон** | **Площадка для работы с пологом** |
| **Гидравлическая система** | **5-ти ступенчатый гидроцилиндр HYVA** |
| **Противоподкатная боковая защита** | **Алюминиевая противоподкатная защита по бокам согласно UN ECE R73** |
| **Задний противоподкатный брус** | **Регулируемый по высоте противоподкатный брус**. |
| **Крылья** | **Пластиковые крылья над каждым из колёс + брызговики на задних крыльях** |
| **Конструкция самосвального кузова** | **Профили с внутренней толщиной стенок 4 мм, толщиной наружной стенки 2 мм, общей толщиной 40 мм и длиной 500 мм вдоль боковой стенки. Конструкция пола состоит из алюминия толщиной 8 мм. сзади, в то время как алюминиевые листы средней и передней части тоньше, чтобы поддерживать оптимизированную по весу верхнюю конструкцию.** |
| **Самосвальный кузов** | **Конструкция пола из алюминиевого сплава толщиной 8 мм. в задней части и 6 мм. в передней.** |
| **Боковые стенки изготовлены из алюминиевого профиля с толщиной: 4 мм. с внутренней стороны и 2 мм. с наружней. Общая толщина панели 40 мм. Ширина панели 500 мм., устойчивы к истиранию и ударам.** |
| **Передняя часть изготовлена из алюминиевого сплава толщиной 5 мм. , устойчива к истиранию и ударам.** |
| **Задний борт изготовлен из алюминиевого сплава толщиной 5 мм. , устойчив к истиранию и ударам. Имеет конструкцию борт/ворота с двумя зерновыми люками.** |
| **Полог** | **Скатывающийся в рулон полог, вкл. в алюминиевую трубу и рукоятку. Плотность материала 680 г/м2. Сворачивается на правую сторону.** |
| **Система помощи при разгрузке** | **Система помощи при разгрузке обеспечивает автоматический спуск воздуха из пневмосистемы задней оси для достижения устойчивости.** |
| **Система предупреждения от опрокидывания** | **Система предупреждения от опрокидывания "Tilt Alert" предупреждает водителя о критическом отклонении на неровной разгрузочной поверхности при отклонении более 3°** |
| **Система предотвращения от движения при разгрузке** | **Оснащен специальной "предохранительной" функцией тормозной системы, которая предотвращает движение при выполнении операции разгрузки.** |
| **Противооткатные упоры** | **2 шт. пластиковые противооткатные башмаки** |
| **Рабочий свет** | **2 шт. дополнительные лампы синхронизированные с фонарями заднего хода** |
| **Цвет шасси** | **MB 7350. Серый.** |
| **Цвет надстройки** | **RAL 3020. Красный.** |
| **Цвет тента** | **RAL 3002. Красный.** |

Видео на ютубе:

<https://www.youtube.com/watch?v=R64pl2r1K6g>

<https://www.youtube.com/watch?v=D84A1xcvAfU&t=17s>

<https://www.youtube.com/watch?v=FB5xwTVWoko>

скачать фото с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/samosvalnye/samosvalnyy-polupritsep-kassbohrer-dl-45-al-2022-g-v-v-nalichii-/>

***Внимание: В спецификации указаны стандартные параметры.***

***При изменении параметров стоимость и срок производства увеличиваются.***

***Изображение выглядит как красный, внешний, оранжевый

Автоматически созданное описаниеИзображение выглядит как текст, внешний, дорога, красный

Автоматически созданное описание***

***Изображение выглядит как здание, грузовик, дорога, внешний

Автоматически созданное описаниеИзображение выглядит как текст, грузовик, дорога, внешний

Автоматически созданное описание***

**Действие данного Коммерческого предложения до 15.08.2022 г.**

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76  
8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка – федеральная трасса Р-254, Новосибирская область,  
п. Садовый, ул. Пасечная, 10  
(пост ГИБДД, гостиница «У самовара»)  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru) – наш сайт

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos> - наш канал на Youtube

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/> **- наша страница в Instagram**

<https://t.me/maxcar54> **- наш Телеграмм канал**

<https://zen.yandex.ru/id/622dca62cbc61a17d67cd6b3> **- наш аккаунт в Яндекс Дзене**

<https://vk.com/maxcar54> **- наша группа в ВК**

<https://rutube.ru/channel/24531068/> **- наш канал на RuTube**