Куда:

**Коммерческое предложение от 21.09.2019 г.**

**Уважаемые господа!**

Компания «Новтрак» совместно с официальным дилером ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**Трехосный полуприцеп шторно-бортовой Meusburger Новтрак SР-360 PR,**

**VIN X4TSP338PD6130065, 2013 г.в.,**

**новый, без эксплуатации, подтвержденный пробег протоколом WABCO 408 км.**

**Полуприцеп оптимизирован для эксплуатации с европейским тягачом с колесной формулой 6х4, высота ССУ-1250 мм.**

****

**Видео на Ютубе:**

[**https://www.youtube.com/watch?v=BZqrAyqr6DM**](https://www.youtube.com/watch?v=BZqrAyqr6DM)

**Скачать фото с сайта:**

[**https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/tentovannye/polupritsep-shtorno-bortovoy-krone-sd-bez-probega-po-rf/**](https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/tentovannye/polupritsep-shtorno-bortovoy-krone-sd-bez-probega-po-rf/)

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

категория транспортного средства О4

**РАЗМЕРЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| * габаритная длина | 13 770 мм |
| * габаритная ширина | 2 550 мм |
| * габаритная высота * внутренняя высота   при высоте седельно-сцепного устройства **1250 мм** | 4 000 мм  **2 580 мм** |
| * внутренняя длина | 13 620 мм |
| * внутренняя ширина | 2 470 мм |
| * внутренняя ширина в районе продольных профилей крыши | 2 260 мм |
| * внутренний объем   при высоте седельно-сцепного устройства **1250 мм** | **ок. 86,8 м3** |
| * колея | 2 040 мм |

**ВЕС**

|  |  |
| --- | --- |
| * масса полуприцепа в снаряженном состоянии | 7 500 кг |
| * масса перевозимого груза, не более | 30 500 кг |
| * полная масса полуприцепа, не более | 38 000 кг |
| * распределение полной массы полуприцепа по осям |  |
| на седельно-сцепное устройство, не более | 11 000 кг |
| на тележку полуприцепа, не более | 27 000 кг |

**ШАССИ**

* **специальная усиленная стальная конструкция из продольных балок и поперечных лонжеронов, изготовленных стали, с применением шведского металлопроката OVAKO;**
* опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем, соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726;
* задний защитный брус, удовлетворяющий нормам EC RL 70/221/EWG;
* два боковых защитных приспособления, соответствующих нормам RL 89/297/EWG;
* 2 х 12 тонн переднее опорное устройство (Фирмы Jost) с односторонним управлением справа;
* 2 противооткатных упора с держателями;
* пластиковые полукрылья перед первой и за третьей осями, пара брызговиков за третьей осью;
* корзина для крепления двух запасных колес, держатель для крепления одного запасного колеса;
* наружная обвязка рамы из специального стального профиля SALS, позволяющего крепить груз вдоль всей длины бортов в любом направлении.
* 12 адаптеров для крепления груза, грузоподъемность каждого 2 000 кг;

**ОСЕВОЙ АГРЕГАТ**

* 3х9000 кг, пневмоподвеска, марки BPW, усиленное исполнение для жестких дорожных условий;
* оснащение средней оси датчиками ABS;
* тормозные механизмы барабанного типа;

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

* 6 колес (вкл. 1 запасное); стальной диск 11,75 х 22,5;
* шины 385/65R22,5 (PIRELLI) без износа, 2019 г.



**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА WABCO**

* пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами ;
* EBS – электронная антиблокировочная система, конфигурация – 2S/2M;
* активированная функция RSS (функция антиопрокидывания);
* кран ручного управления пневмоподвеской;
* 2 ресивера;
* автоматический регулятор тормозных сил, интегрированный в блок EBS;
* тормозные камеры мембранного типа;
* стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами;
* комбинированный клапан растормаживания;
* две присоединительные пневматические головки;
* розетка ABS по ISO7638;
* без соединительных кабелей с тягачом.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

* рабочее напряжение 24 V;
* пятикамерные задние осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем, вмонтированные в защитный брус;
* 2 фонаря освещения номерного знака;
* 8 габаритных боковых фонарей;
* 2 передних габаритных фонаря;
* 2 задних выносных габаритных фонаря, смонтированные на защитном брусе;
* 2 х 7-полюсных штепсельных разъема;
* взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов;
* без соединительных кабелей.

**ПОЛ**

* из ламинированной многослойной березовой фанеры толщиной 27-30 мм, рифленая поверхность;
* разрешается езда погрузчика непосредственно в кузове, полная масса автопогрузчика до 4 460 кг.

**ТОРЦЕВАЯ СТЕНА**

* передняя стальная стенка несъемная, покрашена, толщина 45мм;
* монтажное место для крепления пневмо- и электроразъемов на высоте около 950 мм от седельно-сцепного устройства.

# КАРКАС ТЕНТА

* Кузов с бортами, 3 пары сдвижных складных средних стоек стальных, нерегулируемых по высоте;
* 2 задние стальные несъемные стойки;
* все стойки с четырьмя карманами под деревянные перекладины;
* 4 ряда деревянных перекладин слева и справа;
* верхние продольные балки каркаса крыши из алюминия со специальными каналами для тента, средних стоек и уплотнительной резинки тента;
* сдвижной каркас крыши;
* отдельно сдвижные каркас крыши и боковины тента (для более удобной боковой загрузки/разгрузки);
* без возможности подъема каркаса крыши;
* без возможности регулирования каркаса по высоте;
* без таможенного исполнения.

**ЗАДНЯЯ СТЕНКА**

* стальные двухстворчатые задние двери с двумя внешними поворотными замками (штанги) на каждой дверной створке;
* открываются на 270 градусов;
* стальные отбойники на задней балке слева и справа;
* на задней стойке интегрирована коробка механической натяжки бокового тента;
* фиксаторы дверей в открытом положении;
* лестница телескопического типа сзади справа.

**БОРТА**

* 8 бортов из анодированного алюминия высотой ок 600 мм;
* 

**ТЕНТ**

* тент из ПВХ, не таможенное исполнение, со светопропускающими полосами на крыше;
* боковой тент слева и справа в исполнении Curtainsider с устройством механического натяжения бокового тента на задней стойке;
* боковины тента под крышей уплотнены специальным резиновым профилем;
* боковины тента с тремя горизонтальными усилительными полосами с каждой стороны и вертикальными натяжными ремнями, расстояние ок. 600 мм. Крепления тента натяжными ремнями со стальными скобами к обвязке рамы.

**ПОКРАСКА**

* все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку;
* верхние продольные балки крыши из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;
* боковая защита из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;
* диски колес серебристого цвета;
* цвет шасси, внешней обвязки рамы однотонный черный (RAL 9011);
* цвет задних стоек, передней стенки, задних дверей однотонный черный (RAL 9011);
* цвет заднего защитного бруса белый/серебристо-серый;
* **цвет тента СИНИЙ.**

**Цена 1 660 000 руб.**

**Оплата по безналичному расчету без НДС.**

**Условия поставки:** **в наличии на складе г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.**

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>