**Асфальтоукладчик Vogele super 1900-3**



**Год изготовления: 2017**

**Наработка: 1320 мото-часов**

**Местоположение: Симферополь**

**Стоимость: 18 000 000,00 руб., в т.ч. НДС 20%.**

**Комплектация:**

**Асфальтоукладчик Vogele super 1900-3, с гидравлической плитой АВ600-3TV системой мультиплекс и системой 3D Leica Pave Smart двумя тахеометрами ICR 52 2`` и контроллером**

**Силовая часть**

-6-цилиндрвый дизельный двигатель Cummins QSB 6.7-C 203, мощностью 151 кВт при оборотах 2000 мин–1, с водяным охлаждением, требования по выхлопам EPA Tier 3

- Электронная система управления двигателем

- Гидростатический привод ходовой части

- Гусеничная ходовая часть, с резиновыми башмаками 3060 x 305 мм гусеничных лент

- Не требующие технического обслуживания дисковые тормозные механизмы, автоматически блокируемые при отсутствии давления масла

**Транспортировка и распределение смеси**

- Широкий ролик для упора автомобиля, смещаемый вперед на 75 или 100 мм

- Приемный бункер вместимостью 14 т, заслонка на его входе может быть вручную отклонена вверх для технического обслуживания

- 4 независимых гидростатических привода для скребковых питателей и шнеков

- Управление работой скребковых конвейеров питателя с помощью механических концевых выключателей, возможность кратковременного реверсирования скребковых питателей

- Реверсируемые распределительные шнеки, регулирование высоты распределительных шнеков при помощи гидравлического привода

- Ультразвуковые датчики для управления распределительными шнеками (2 шт.)

- Автоматическое заполнение шнековой камеры при остановке

- 2 уширителя шнеков по 65 см, слева и справа

**Рабочий орган – AB600-3TV**

- Толщина укладываемого слоя: до 40 см

- Нагрев рабочего органа: Термо-Электрический Нагреватель

- Разгрузка рабочего органа

- Устройство для мойки в виде ранцевого опрыскивателя

**Электрооборудование**

- Напряжение бортовой электросети 24 В

- 6 рабочих фары с галогенными лампами Н3

- 1 рабочая фара 24 В для шнековой камеры

**Нагреватели**

- Трехфазный генератор, масляное охлаждение, электронный блок управления

- Нагрев при холостом ходе двигателя

- Электронное регулирование температуры нагрева рабочего органа

**Площадка машиниста**

- Крыша машиниста с выдвижными боковинами (маркизами), стандартный цвет - желтый - 2 комфортных кресла, поворачиваемые наружу

- Консоль управления ErgoPlus, смещаемая и поворачиваемая для повышения удобства работы

- Пульт управления ErgoPlus модульного исполнения, цветной графический дисплей, упрощающий управление и контроль характеристик укладчика

- 2 выносных пульта управления ErgoPlus, для левой и правой сторон рабочего органа с цветным дисплеем для регулировки укладчика и его рабочего органа, а также контроля их параметров

**Прочее**

- Централизованная система управления для базовой машины с электродатчиком запаса смазочного материала, расположенным на пульте

- Стандартная окраска Vögele - зеленая

- Набор инструментов

**Система нивелирования**:

- Система Niveltronic Plus, включая выносные пульты ErgoPlus

- Механический датчик (1 шт.)

- Ультразвуковой датчик высоты 5-и лучевой с креплением (1 шт.)

- Датчик поперечного наклона

- Лыжа 2 м

**Дополнительная опция**:

- система нивелирования Big MultiPlex Ski – 1шт.

- система 3D Leica Pave Smart двумя тахеометрами ICR 52 2`` и контроллером

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>