

**K.SPL 3/ON – 12/27 TR**

**ПРЕЗЕНТАЦИЯ ИМПОРТНЫХ ОСЕЙ KASSBOHRER**

**02.06.2017**

K.SPL 3/ON – 12/27 TR

**НАДЕЖНАЯ, СИЛЬНАЯ, КОМПАКТНАЯ И ПОЛЬЗУЮЩАЯСЯ ДОВЕРИЕМ ИНФРАСТРУКТУРА БЛАГОДАРЯ НОВЫМ ИМПОРТНЫМ ОСЯМ KASSBOHRER**

Возможность найти запасные части



Простота ремонта

Быстрые поставки

Гарантия сервисной сети

Быстрая поставка запасных частей



100% Гарантия Tırsan

K.SPL 3/ON – 12/27 TR

**ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА, ОТЛИЧАЮЩИЕ НОВЫЕ ИМПОРТНЫЕ ОСИ KASSBOHRER**

**ОТ ДРУГИХ ИЗВЕСТНЫХ ОСЕЙ**

• Корпус оси изготовлен методом холодного проката



без сварки и представляет собой единую деталь.

• Больший радиус оси.

• Ступица производится на высокоточном ЧПУ типа

CNC.

• Структура ступицы позволяет повторно использовать

уплотнений.

• Расположение подшипника с воздушными карманами

для уменьшения нагрева

• Уплотнения марки SKF, имеющие в 2 раза больший

срок эксплуатации по сравнению с конкурентами

• Вентилируемые диски особого дизайна,

предотвращающие образование трещин при смене

температур.

• Простота обслуживания и ремонта подвески

благодаря модульной структуре

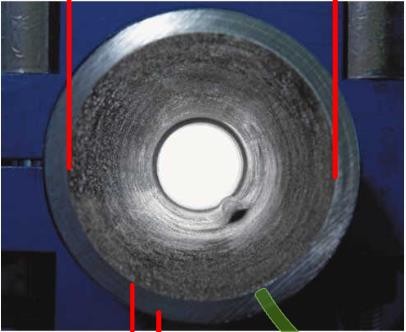
• Лабораторные и дорожные тесты по европейским

стандартам

K.SPL 3/ON – 12/27 TR

**КОРПУС ИМПОРТНЫХ ОСЕЙ KASSBOHRER**

146 мм



10 мм

• Большой радиус оси, обеспечивающий

максимальный срок службы

• Валы оси с увеличенной толщиной в районе ступицы проходят термическую закалку, разработаны для уменьшения износа и тем самым увеличения срока службы

• Корпус оси обеспечивает долгосрочную защиту от коррозии благодаря электронному нанесению покрытия



K.SPL 3/ON – 12/27 TR

**СТУПИЦА ИМПОРТНЫХ ОСЕЙ KASSBOHRER**

• Благодаря ширине муфты передача тепла от тормозов к подшипникам незначительна, что уменьшает нагрузку на подшипник и увеличивает срок его службы.



• Производство ковкого чугуна из чугуна GGG-40 и

сферического графита по стандартам EN1563 :

1997, EN-GJS-400-7

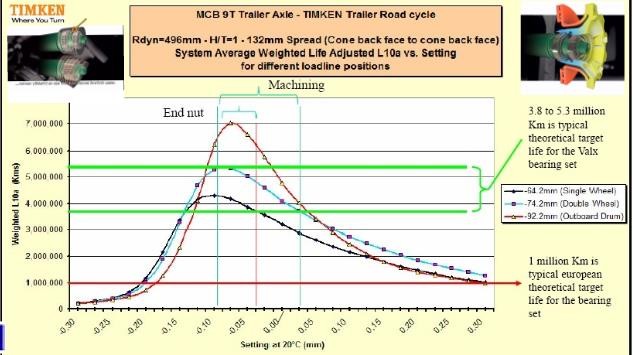
• Максимально приближенная к стали эластичность

( %18 – 27)

• Благодаря чувствительной настройке подшипника

давление равномерно распределяется по всей

муфте подшипника



K.SPL 3/ON – 12/27 TR

**ПОДШИПНИКИ И УПЛОТНЕНИЯ ИМПОРТНЫХ ОСЕЙ KASSBOHRER**

• Благодаря дизайну на основе двух подшипников с одним рядом конических роликов с возможностью регулировки спереди обеспечивается:



- Долгий срок службы подшипника

- Высокая эффективность тормозов

• Система установки спереди увеличивает срок службы

и ограничивает отклонения дисковых тормозов

• Установка подшипника с воздушным карманом для уменьшения нагрева (132 мм )



• Уплотнения SKF Scotseal PlusXL

- Каучук HNBR с долгим сроком службы

- Особый дизайн, обеспечивающий вывод



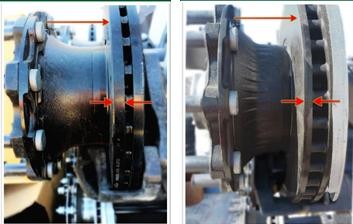
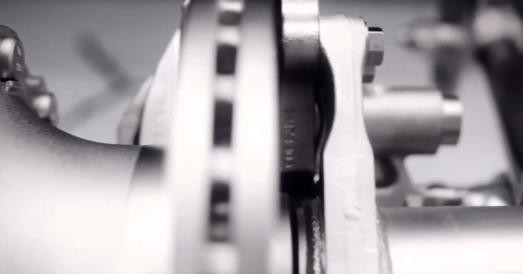
наружу пыли и влаги от подшипников

- Высокая термоустойчивость

- Возможность повторного использования

K.SPL 3/ON – 12/27 TR

**ТОРМОЗА ИМПОРТНЫХ ОСЕЙ KASSBOHRER**



**КОНКУРЕНТ**



• Вентилируемые диски особого дизайна

• Эффективное охлаждение тормозов

• Дизайн препятствует образованию трещин при изменении температур, включая термальный шок (резкое охлаждение)

• 140-летний опыт



СУППОРТ

• Зауженная буферная зона

• Буфер толще на 2 мм



• Простота диагностики и

обслуживания

K.SPL 3/ON – 12/27 TR

**ПОДВЕСКА ИМПОРТНЫХ ОСЕЙ KASSBOHRER**



• Новая разработка VDL Weweler, являющейся лидером в производстве систем подвесок



• Подвеска устанавливается в корпус оси с помощью специального выступа, не требуя сварки или U-винтов, благодаря чему обеспечивается максимальная прочность и долговечность оси



• Максимальная нагрузка на ось 9т: самая легкая

подвеска на 9 тонн



• Структура не требует повторной центровки

• Рессоры конического типа, препятствующие

свободному ходу



K.SPL 3/ON – 12/27 TR

**СТАНДАРТНАЯ ПРОГРАММА ТЕСТИРОВАНИЯ ИМПОРТНЫХ ОСЕЙ KASSBOHRER**

• Тест износа и сгибания диска



• Симуляция качения

• Симуляция трения



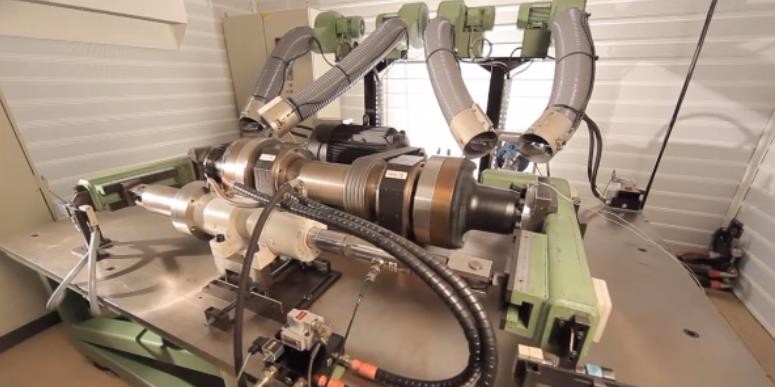
• Тест усталости деталей подвески

• Изучение регулировок подшипника – передней

загрузки

• Тест усталости канала

• Тест внутреннего уплотнения



**БЛАГОДАРИМ**

