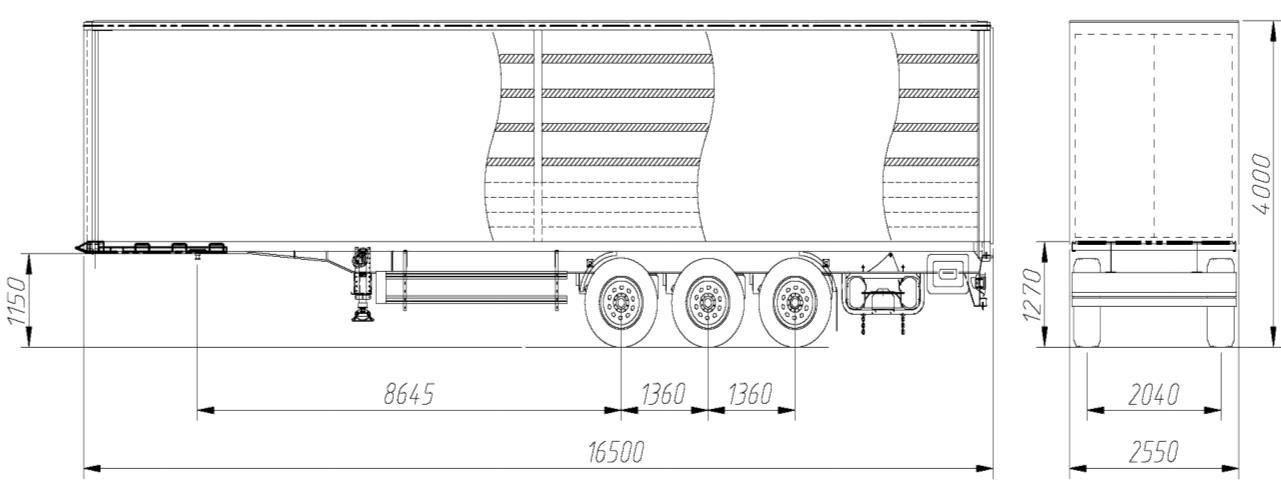
***Куда:***

***Коммерческое предложение от 14.11.2019 г.***

**Шторно-бортовой полуприцеп MANAC 8794TB, 3 оси SAF, 16,5 м.**



Габаритные размеры кузова, мм:

* длина 16 500
* ширина 2 550
* высота 4 000

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина - 16 215;

* ширина - 2 470;
* высота загрузочного пространства сбоку 2 530;
* высота погрузочного пространства до поперечины крыши 2 700;

Внутренний объем, м3: 108;

Высота седельно-сцепного устройства, мм 1 150

Высота погрузочная, мм 1 270

Колея, мм 2 040

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:

* при установке шкворня в первое гнездо - 1 630;
* при установке шкворня во второе гнездо - 2 040;
* Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм:
* при установке шкворня в первое гнездо - 2 895;
* при установке шкворня во второе гнездо - 2 330;

**МАССА**

Полная масса полуприцепа, кг 40 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг 8 200 (±3%)

Масса перевозимого груза (теоретически допустимая), кг: 31 800

Распределение полной массы полуприцепа, кг:

* на седельно-сцепное устройство 13 000
* на подвеску 27 000

**ШАССИ**

* Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности OVAKO и двухстороннего провара поясов. Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения.
* Шкворень 2-х дюймовый устанавливается в одном из двух положений согласно ISO 1726.
* Опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.
* 2 противооткатных упора (башмака).
* Корзина для крепления 2-х запасных колес.
* Боковая противоподкатная защита выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.
* Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями.
* Задние отбойники.
* Заднее защитное устройство выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.
* 2 паромные петли в задней части.
* 1 пластмассовый ящик для инструментов, устанавливается справа за осевым агрегатом.

**ОСЕВ ЫЕ АГР ЕГАТЫ**

* 3 Оси SAF INTRA (Германия), с допустимой нагрузкой 9 000 кг на каждую.

- **Механизм подъема передней оси.**

* Пневматическая подвеска.
* Воздушные подушки диаметром 350 мм.
* Дисковые тормозные механизмы.



**КОЛЕСА И ШИН Ы**

- Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное).

* Шины размерностью 385/65R22,5 Cordiant.

**ТО РМ О ЗН АЯ СИ СТЕМ А**

* Система ЕВS, 2S/2M, 2 датчика на средней оси.
* Производитель – Haldex.
* Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.
* Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъёма/опускания, Транспортное положение устанавливается автоматически.
* Тормозные камеры мембранного типа.
* Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.
* Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).
* Розетка АBS (без соединительных кабелей с тягачом).
* 2 ресивера

**ЭЛЕ КТРО ОБОРУДОВ АНИЕ с напряжением в сети 2 4 вольта во взрывобезопасно м исполнении**

* 2 передних габаритных фонаря белого цвета.
* 8 габаритных боковых фонарей.
* 2 фонаря освещения номерного знака.
* 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.
* 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.
* 2 семиполюсных разъема (без соединительных кабелей с тягачом)
* 1 15-полюсный разъем.

**НАДСТРОЙКА**

* Передний стальной портал с наборной стенкой из алюминиевых профилей.
* **Комплект алюминиевых бортов высотой 600 мм.**
* 8 стальных средних стоек.
* 2 задние стальные, съемные стойки (все стойки с четырьмя карманами под деревянные перекладины).
* 4 ряда деревянных перекладин слева и справа.
* Сдвижная крыша из специального гибкого каркаса, сдвигается вперёд.
* Алюминиевые ворота.
* Отдельно сдвижные каркас крыши и боковины тента (для более удобной боковой загрузки/разгрузки);
* Тент ПВХ со светопропускающими полосами на крыше.
* Крепежные кольца на стойках для перетяжки ремнями кузова по диагонали.
* Без возможности подъема каркаса крыши;
* Без возможности регулирования каркаса по высоте;
* Без таможенного исполнения.
* Отверстия под коники.

**- Комплект стальных коников, 7 пар.**

**ПОЛ**

* Z-образные и П-образные поперечные траверсы.
* Ламинированная многослойная березовая фанера толщиной 27мм с рифленой поверхностью.
* Возможность работы внутри кузова вилочного погрузчика с нагрузкой на ось до 4,6 т.
* 36 колец для крепления груза грузоподъемностью 2 т, установленных в специально разработанном профиле боковой обвязки.

**ПОКРАСКА**

* Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.
* Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.
* Средняя толщина лакокрасочного покрытия (включая грунт) – 160 мкм.;
* Для обработки и покраски надстройки используются: высокоглянцевая двухкомпонентная акрил- полиуретановая грунт-эмаль.
* Антикоррозийная обработка скрытых полостей.
* Цвет шасси красный. Цвет тента серый с рекламой МАНАК-АВТО, Диски колес серебристого цвета.

**ДОКУМЕНТЫ**

* Инструкция по эксплуатации на русском языке.
* Сервисная книжка.
* Одобрение Типа ТС.

**ГАРАНТИЯ**

* 12 месяцев с момента продажи.

**Стоимость полуприцепа в данной комплектации составляет: 2 790 000 рублей вкл. НДС.**

**УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ: в наличии 1 полуприцеп, готов к отгрузке.**

**самовывоз с завода АО «Манак - Авто» (г. Старый Оскол) или доставка до Вашего города.**

**УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ: предоплата 100%.**

**Срок действия коммерческого предложения до 30.11.2019 г.**

**Мы будем рады ответить на все возникшие вопросы и обсудить необходимые изменения в конструкции** полуприцепа.

# видеообзор 4 осного 16,5 м шторно-бортового полуприцепа 2019 г.в. Манак Авто:

<https://www.youtube.com/watch?v=guvC0qd0KNE>

Скачать фото с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/tentovannye/shtorno-bortovoy-manac-auto-16-5-m-3-osi-saf/>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"

официальный дилер завода "МАНАК-АВТО"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>