**Куда:**

**Коммерческое предложение 0520200012АХ от 22.05.2020 г.**

**Уважаемы господа!**

Компания «Новтрак» совместно с официальным дилером ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

# Трехосный полуприцеп-cортиментовоз мод. SH-368, 2020 г. в наличии

**Скачать фото с сайта:**

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/lesovozy/sortimentovoz-meusburger-novtrak-sh-368-3-osi-bpw-2-skata/>

\

Полуприцеп оптимизирован для эксплуатации с европейским тягачом 6x4 на рессорной подвеске.

**РАЗМЕРЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Длина |  |  ок. 13 600 мм |
| Ширина |  |  2 550 мм |
| **Высота ССУ** |  |  **1 330 мм** |
| **Габаритная высота** |  **4 000 мм** |
| Колёсная колея |  |  2 040 мм |

**ВЕС**

масса полуприцепа в снаряженном состоянии 8 400 кг

масса перевозимого груза, не более 45 600 кг

полная масса полуприцепа, не более 54 000 кг

распределение полной массы полуприцепа по осям:

на седельно-сцепное устройство, не более 18 000 кг

на тележку полуприцепа, не более 36 000 кг

**ШАССИ**

специальная усиленная стальная конструкция из продольных лонжеронов и поперечных балок выполненная из высокопрочной шведской стали STRENX 700;

**усиленная опорная плита из высокопрочной стали STRENX с соединительным 2-х дюймовым шкворнем JOST (плита во всю ширину двутавра) в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00 и расположенным согласно ISO 1726;**

**усиленные траверсы в районе опорный плиты;**

**усиленные поперечные швелера;**

**задний подъемный защитный брус в виде стальной трубы в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 58.01 (светоотражающая маркировка красного цвета по всей длине бруса);**

**светоотражающая маркировка белого цвета с улучшенными светоотражающими характеристиками в соответствии с правилами ЕЭК ООН 48-03;**

**Два съемных боковых защитных устройства Новтрак с креплением за нижнюю полосу двутавра». в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 73.00 (широкий алюминиевый профиль с рекламой MEUSBURGER);**

**2 х 12 тонн переднее опорное устройство JOST с односторонним управлением справа (максимально поднять вверх);**

**2 противооткатных упора с держателями (место расположение** по **согласованию)**

**влагостойкий фанерный пол между продольными балками по всей длине полуприцепа заподлицо с несущей рамой на болтовом креплении;**

**полукрылья Parlok и алюминиевая рифленая площадка, (усиленное съемное крепление крыльев через обжимную втулку) крепление крыльев оцинкованное, увеличить высоту установки;**

**две лебедки для крепления двух запасных колес, болтовое крепление к раме (пересмотреть производителя лебедки);**

**Съемный замыкающий профиль сзади на болтах.**

**ОСЕВОЙ АГРЕГАТ**

**3 х 12 000 кг, пневмоподвеска марки BPW, усиленное исполнение для тяжелых дорожных условий;**

**страховочные троса на оси;**

**1-я ось подъемная;**

**между кронштейнами подвески осей установлен усиливающий швеллер**

**подрессорная пластина, приваренная к осевому агрегату;**

**тормозные механизмы барабанного типа.**

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

13 колес(вкл. 1 запасное), диск 11,75 х 22,5.

**шины 295/80R22,5 (Bridgestone).**

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА WABCO**

пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами;

**EBS – электронная антиблокировочная система;**

конфигурация ABS – 2S/2M;

активированная функция RSS (функция антиопрокидывания);

2 ресивера (усиленное крепление ресивера);

**кран ручного управления пневмоподвеской (кран уровня пола на задней оси под металлической защитой);**

автоматический регулятор тормозных сил;

тормозные камеры мембранного типа;

стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами;

комбинированный клапан растормаживания (место расположения по согласованию);

две присоединительные пневматические головки**;**

розетка ABS по ISO7638;

без соединительных кабелей с тягачом.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ASPOECK**

рабочее напряжение 24 V;

**задние осветительные фонари круглого сечения диодные, установленные на поворотном кронштейне с защитной решеткой (защитная решетка быстросъемная)**

2 фонаря освещения номерного знака диодные;

2 задних выносных габаритных фонаря диодные;

8 габаритных боковых фонарей, дополнительно защищены от механических повреждений диодные;

2 передних габаритных фонаря диодные;

2 х 7 и 1х15-полюсных штепсельных разъема;

взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов;

дополнительная защита электропроводки (предусмотрено для тяжелых условий эксплуатации);

без соединительных кабелей с тягачом.

**КОНИКИ**

**6 неразборных стальных коников мод. MNL7U изготовленных из высокопрочной шведской стали STRENX 700 и WELDOX 960 (Производство MEUSBURGER - НОВТРАК);**

нагрузка на один коник до 7 000 кг;

**внутренняя ширина 2 350 мм, высота основания 160 мм;**

**положение коников регулируется вдоль полуприцепа;**

**передняя перфорированная усиленная стальная стенка сталь STRENX 700 (реклама MEUSBURGER в верхней части стенки).**

**ПОКРАСКА**

все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку;

все стальные части перед покраской обрабатываются грунтом;

боковая защита из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;

диски колес серебристого цвета;

**цвет шасси красный (по шкале RAL 3000);**

**цвет коников красный**

цвет заднего защитного бруса в цвет шасси.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНО**

**6 натяжных устройств для затяжки перевозимого груза оцинкованные (включают: 6 натяжителей под ремень оцинкованных, 6 крюков оцинкованных, 6 ремней 10 м-2,5/5 т и 1 ручку натяжителя). Натяжители должны быть расположены по два ремня на 4-х метровую пачку.**

**брызговик на заднем брусе во всю ширину с рекламой MEUSBURGER (усиленное крепление);**

**реклама MEUSBURGER синего цвета в белой окантовке сбоку на ребре между опорными ногами и осевыми агрегатами.**

**металлическая лестница на переднем щите;**

**крепления для лопаты, лома;**

**крепление для троса сбоку на раме;**

**2 петли для эвакуации;**

**два буксировочных крюка;**

**3 противозахватные балки;**

**ящик инструментальный из нержавеющей стали (установлен на переднем щите с внешней стороны);**

**4 фары рабочего освещения (две фары в задней части рамы между таврами и две сбоку на передней стальной стенке).**

**Цена с завода в Великом Новгороде 2 890 000,00 Руб.**

**Цена указана с учетом НДС.**

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи.

**Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты.

**Условия поставки:** с завода в Великом Новгороде

**Сроки поставки: в наличии 1 ед.**

**видео сортиментовоза на односкатной ошиновке на ютубе:**

<https://www.youtube.com/watch?v=kMynyz2GoWA>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович
директор ООО "МаксКар"
8 (383) 233-32-53
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>