Куда:

**Уважаемые господа!**

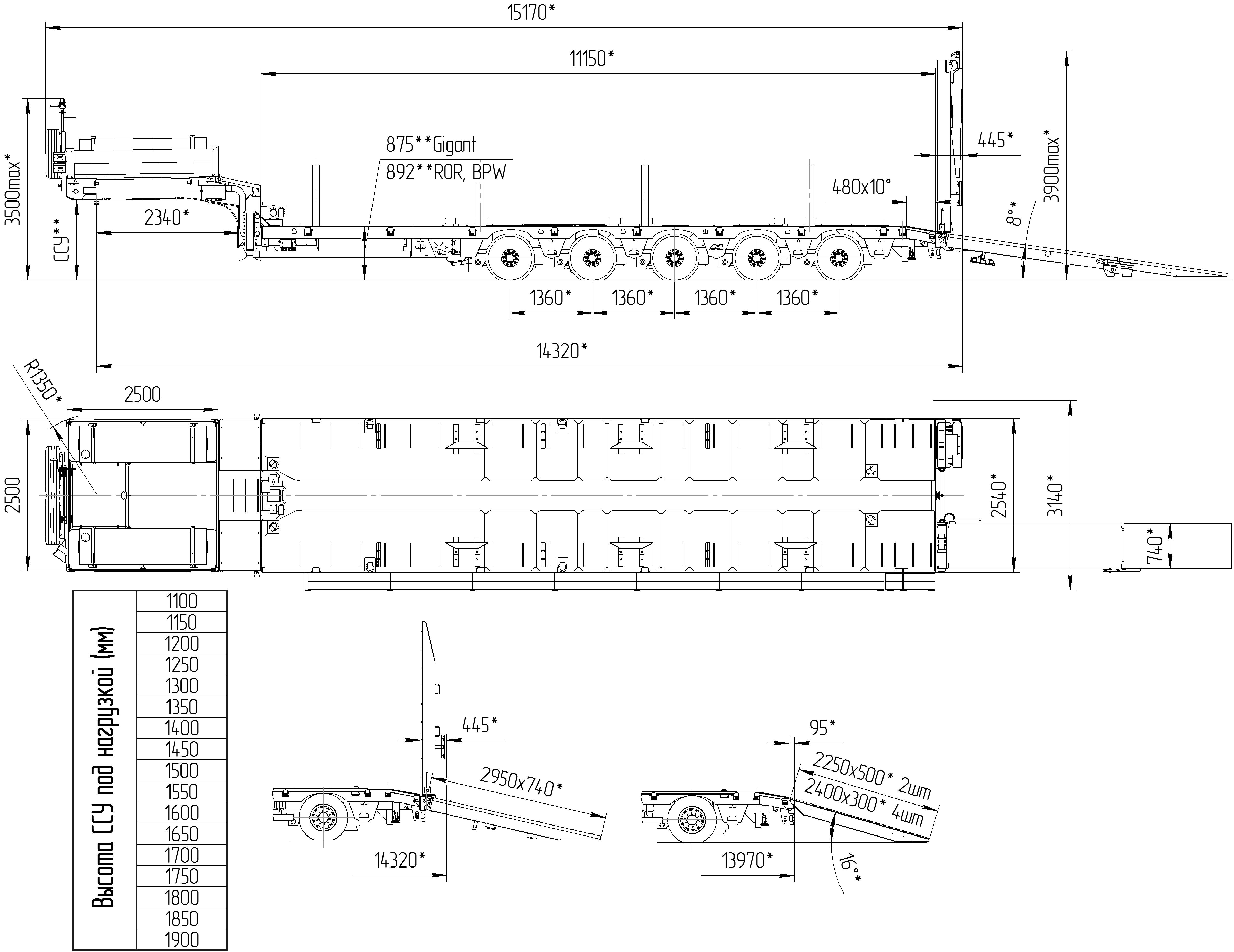
**Компания «Спецприцеп» совместно с официальным дилером по РФ ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.**

**Коммерческое предложение №0989Т от 21.02.2022 г.**

**Низкорамный 5-ти осный трал СпецПрицеп 9942L5 в производстве до 10.07.2022 г.**

****

****



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **994275** | Грузоподъемность 63 тонны,  ДхШ 11150x2540 мм,  погрузочная высота 900 мм,  межосевое расстояние 1360 мм,  шины КАМА - 235/75R17,5 (20 + 2 зап. колеса);  габаритная длина от шкворня 14320 мм;  снаряженная масса 14300 кг.  Трапы механические одного сложения (угол заезда - 13º),  выдвижные уширители до 3140 мм. с ящиками под них,  съемная площадка на гусаке 2500х2500 мм.,  борта на гусаке алюминиевые, съемные высотой 400 мм,  Оси ROR пр-ва Италия – 5 шт. (1-я, 2-я, 3-я стационарные, 4-я и 5-я самоустанавливающиеся).  **Первая ось подъемная.**  Пневматическая подвеска с краном регулировки уровня пола;  шкворень 3,5”;  опоры механические двухскоростные,  водостойкая светотехника,  ЕBS WABCO,  коуши для увязки груза (утопленные в настил).  Стопора от бокового смещения,  тракозацепы,  лебедка для подъема запасного колеса,  противооткатные упоры 2 шт.  механическая опора на скосе,  выдвижные знаки негабарит 4 шт., с мерцающими фонарями,  розетка под проблесковый маяк,  карманы под стойки.  Высота ССУ 1350/1300 мм. | **6 900 000 руб., в т.ч. НДС 20%** |

Срок производства до 10.07.2022 г.

Отгрузка с завода в г. Тверь, проезд Мелиораторов, 3Б.

Условия оплаты:

– предоплата 20% в течение 3-х дней после подписания договора,

Дополнительные опции, которые можно добавить в данный трал:

- металлоконструкция с тентом на гусаке + 60 000 руб. с НДС;

- стойки 1 пара, высотой 1000 мм + 25 000 руб. с НДС.

*Срок действия коммерческого предложения до 28.02.2022 г.*

Спецификация для договора купли-продажи:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование параметров** | | **Согласованные требования** | |
| **1** | **Основные параметры** | |  | |
| 1.1. | Модель (модификация) | | SPECPRICEP 9942L5 | 9942L5 |
| 1.2. | Грузоподъемность, кг | | 63 000 | |
| 1.3. | Рекомендуется тягач с нагрузкой на ССУ не менее, кг | | 22 000 | |
| 1.4. | Высота ССУ без нагрузки, мм | Высота ССУ под нагрузкой, мм | 1 350 | 1 300 |
| 1.5. | Радиус ометания задний, мм | | 2 340 | |
| 1.6. | Сцепной шкворень (диаметр в дюймах) | | 2” | |
| 1.7. | Погрузочная высота грузовой площадки под нагрузкой, мм | | 900 | |
| 1.8 | Габариты рабочей площадки (длина до трапов х ширина), мм  В раздвинутом положении, мм  Уширение полуприцепа мм | | 11 150    х 2 540      3 140 | |
| 1.9 | Платформа, тип | | с задним скосом | |
| 1.10. | Подвеска (тип) | | пневматическая | |
| 1.11. | Оси (количество осей), шт | | 1 2 3 4 5 6 7 8  □ □ □ □ ■ □ □ □ | |
| 1.11.1 | Стационарные оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ | |
| 1.11.2 | Самоустанавливающиеся оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  □ □ □ ■ ■ □ □ □ □ | |
| 1.11.3 | Оси с принудительным управлением (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  □ □ □ □ □ □ □ □ ■ | |
| 1.11.4 | Подъемные оси (расположение-порядковый номер) | | 1-я 2-я 3-я 4-я 5-я 6-я 7-я 8-я нет  ■ □ □ □ □ □ □ □ □ | |
| 1.12 | Межосевое расстояние, мм | | 1 360-1 360-1 360-1 360 | |
| 1.13 | Количество колес, шт. + запасные колеса, шт. | | 20     2 | |
| 1.14 | Шина (размер, производитель), шт. | | 235/75R17.5     КАМА | |
| 1.15 | Опоры механические 2-х скоростные | | да | |
| 1.16 | Тормозная система | | EBS WABCO | |
| 1.17 | Материал настила | | металлический | |
| **2.** | **Дополнительное оборудование** | |  | |
| 2.1.1 | Площадка на гусаке | | да | |
| 2.1.2 | Борта на гусаке (высота бортов 400 мм) | | алюминиевые | |
| 2.2. | Тент на гусаке | | нет | |
| 2.3. | Уширители (тип) | | выдвижные | |
| 2.4. | Стопора от бокового смещения | | да | |
| 2.5. | Тракозацепы | | да | |
| 2.6. | Трапы (тип, ширина одного трапа, угол заезда) | | механические  односекционные  раздвижные | |
| 2.7 | Гидростанция автономная (ЭГА) | | нет | |
| 2.8. | Лебедка (тип, тяговое усилие) | | нет | |
| 2.9. | Дополнительные опоры (гидроопоры) | | механические | |
| 2.10 | Цвет полуприцепа: | | ■ другой RAL\_RAL 5005 (синий) | |
| 2.11 | Борта на грузовой платформе | | нет | |
| 2.12 | Стойки на грузовой платформе | | нет | |
| 2.13 | Соединительные разъемы электрической системы: | | ПС-325, ПС-326, ABS ISO 7638 | |
| 2.14 | Соединительные головки пневматической системы | | PALM | |
| **3.** | **Другие опции, примечание** | |  | |
| 3.1 | Оси и подвеска ROR | | | |
| 3.2 | Шкворень 3,5 дюйма в ЗИП | | | |
| 3.3 | Переходник с 1х15 PIN на 2х7 PIN | | | |
| 3.4 | Реклама Макскар на алюм бортах гусака | | | |
| 3.5 | Выдвижные знаки негабарит ТС 4 щт. с мерцающимифонарями | | | |
| 3.6 | Проблесковый маяк | | | |
| 3.7 | рама и гусак покрыты купершлаком | | | |
| 3.8 | лебедка для подъема запасного колеса | | | |
| 3.9 | карманы под стойки | | | |

Гарантия: 12 месяцев.

Производство ООО «Компания «Спецприцеп» сертифицировано по ISO 9001 (регистрационный № РОСС RU.ИС06.К00058).

Компания «Спецприцеп» заинтересована во взаимовыгодном и долгосрочном сотрудничестве с Вами.

# Видео трал Specpricep 9942L5 2021 г.в. низкорамный, 5-ти осный с мехтрапами отгрузка 28.08.21 г.

[*https://www.youtube.com/watch?v=eOmwi4BxapY&t=3s*](https://www.youtube.com/watch?v=eOmwi4BxapY&t=3s)

# Отгрузка 5-ти осного трала SpecPricep 9942L5, 63 тонны в г. Пермь, 27.07.2020 г.

[*https://www.youtube.com/watch?v=ISN7iX\_7qLU*](https://www.youtube.com/watch?v=ISN7iX_7qLU)

Скачать фото с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/traly/nizkoramnyy-5-ti-osnyy-tral-specpricep-9942l5-63-t/>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка – Федеральная трасса Р-254,

северный обход Новосибирска,

п. Садовый, ул. Пасечная, 10,

(пост ГИБДД, гостиница «У самовара»)  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>