Куда**:**

**Коммерческое предложение №0185Т от 13.12.2021 г.**

**Уважаемые господа!**

**Компания «Спецприцеп» совместно с официальным дилером по РФ ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.**

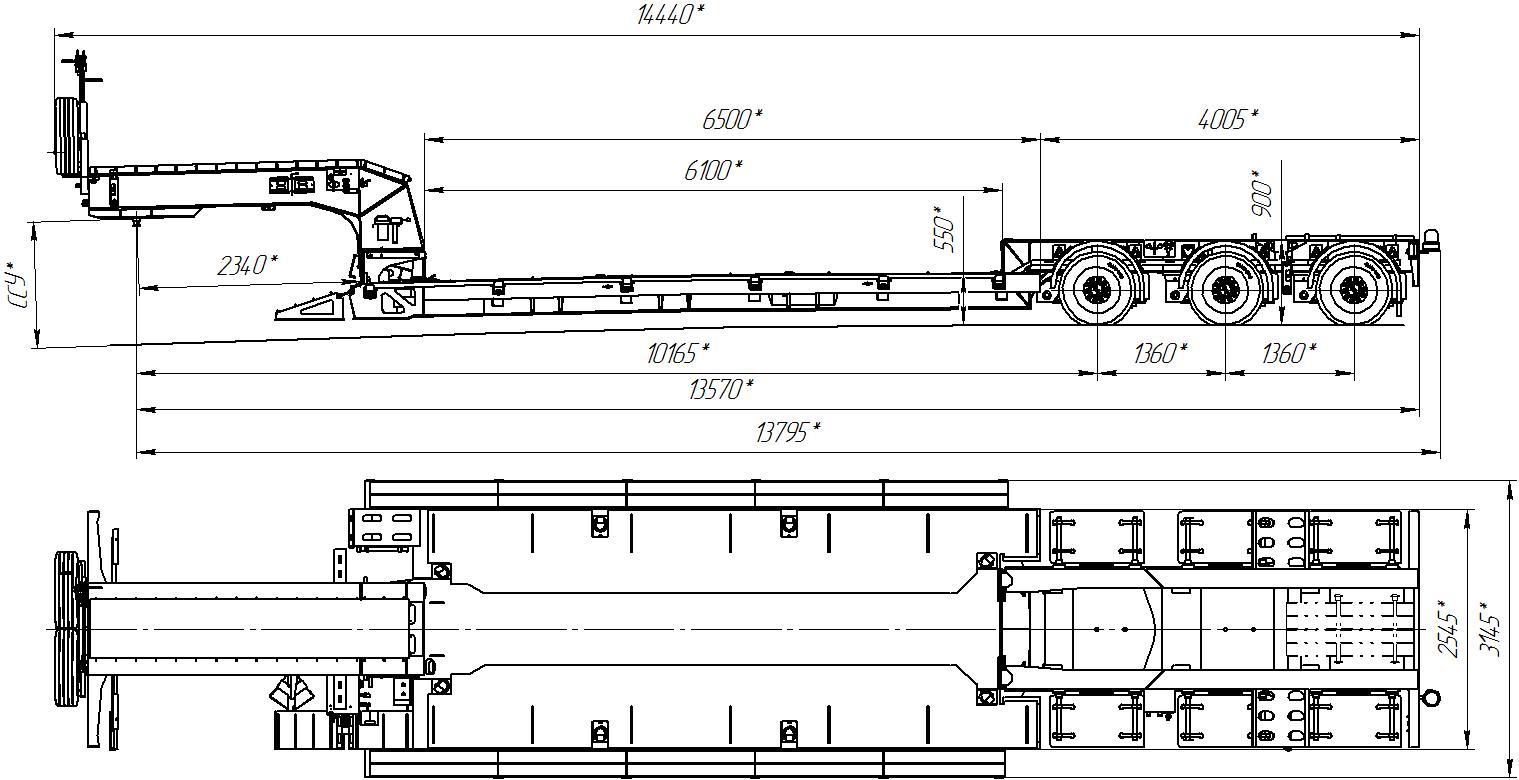
**Облегченный трал с передним заездом Specpricep 9942D3, 2020 г.в., пробег 20 000 км., vin X89994293L0BA2465, первая регистрация 21.12.2020 г., в наличии в Новосибирске.ъ**

****



Видеобзор:

<https://www.youtube.com/watch?v=KYMmujYoliQ>



|  |  |
| --- | --- |
| Обозначение полуприцепа | SPECPRICEP 9942D3 |
| Тип полуприцепа | Автомобильный трехосный |
| Основной тягач | седельный |
| Масса перевозимого груза, кг | 30 000 |
| Масса базового полупри­цепа в ПТС, кг | **8 800** |
| Технически допустимая максимальная (полная) масса полуприцепа, кг, ориентировочно | 38 800 |
| Технически допустимая максимальная масса на (распределение полной массы на дорогу), кг ориентировочно  - через седельно-сцепное устройство тягача  - через шины колес трехосной тележки | 14 000  24 800 |
| Габаритные размеры полуприцепа в транспортном положении, мм, не более:  - длина  - ширина  - ширина с уширителями  - высота (max) | 14 440  2 545  3 145  2 700 |
| Размеры грузовой платформы, мм, не более:  - длина  - ширина  - ширина с уширителями  - высота (погрузочная высота под нагрузкой) | 6 500  2 545  3 145  550 |
| Высота ССУ | 1250 |
| Рама полуприцепа | Силовые элементы рамы и раздвижная часть изготовлены из высокопрочной стали |
| Настил | Металлический |
| Опора | Опорой является гидроцилиндр |
| Дорожный просвет, мм, не менее:  - под осями колес  - под платформой | 180  250 |
| Подвеска | Пневматическая с краном изменения высоты платформы (-60/+120 мм) |
| Количество осей, шт. | 3 (1-2-3-я стационарные) |
| Оси, производитель. | ROR (Италия) |
| Количество колес, шт.:  - всего  - в том числе запасных | 14  2 |
| Шины | 235/75 R17,5 Кама |
| Диски | Стальные диски 6.75х17.5 |
| Давление в шинах, кПа (кгс\см2) | 850 (8,5) |
| Тормозная система | EBS Wabco c функцией против опрокидывания  Панель управления стояночным тормозом на боковой части полуприцепа. |
| Тормоза:  - рабочие  - стояночный | С пневматическим приводом  по 2-х проводной схеме  Привод от пружинных энергоаккумуляторов |
| Сцепной шкворень | 51 мм (2'') по ГОСТ 12017-81, JOST (Германия) |
| Электрооборудование | Двухпроводное с питанием от тягача, напряжением 24 В. Количество и расположение приборов по ГОСТ 8769-75, разъемные соединения по ГОСТ 9200-76 |
| Комплектация: | **- уширители выдвижные до 3145 мм + 450 кг.**  - **автономная гидростанция ЭГА (24В) + 50 кг.**  - трапы спереди закидные, раздвижные,  - лебедка для подъема запасного колеса,  - люк для обслуживания гусака  - грунтозацепы на раме,  - оцинкованный направляющий брус (стопора от бокового смещения),  - петли для закрепления груза  - брызговики,  - противооткатные упоры,  - оцинкованные выдвижные знаки негабаритного ТС, 4 шт. с мерцающими фонарями,  - розетка под проблесковый маяк  - сумка с ЗИП. |
| Покраска: | Перед покраской рама полуприцепа походит дробеструйную обработку.  Наносится антикоррозионный грунт и эмаль в 2 слоя.  Контурная светоотражающая пленка  Цвет полуприцепа: черный |
| Документация | Руководство по эксплуатации  Технический паспорт |
| Цена указана с НДС | **3 700 000,00 рублей с НДС 20%.** |
| Условия поставки: | самовывоз из г. Новосибирск или доставка до вашего города попутным тягачем по согласованию |

**Стоимость нового подобного трала на заказ на июль-август 2022 года составит 4 410 000 руб. с НДС.**

**Видео данного трала при доставке с завода:**

[**https://www.youtube.com/watch?v=i7NjVUw61ow&t=14s**](https://www.youtube.com/watch?v=i7NjVUw61ow&t=14s)

**Скачать фото с сайта:**

[**https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/traly/tral-s-perednim-zaezdom-spetspritsep-994293-30-oblegchennyy/**](https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/traly/tral-s-perednim-zaezdom-spetspritsep-994293-30-oblegchennyy/)

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка – Федеральная трасса Р-254,

северный обход Новосибирска,

п. Садовый, ул. Пасечная, 10,

(пост ГИБДД, гостиница «У самовара»)  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>