Куда**:**

**Коммерческое предложение №0185Т от 13.12.2021 г.**

**Уважаемые господа!**

**Компания «Спецприцеп» совместно с официальным дилером по РФ ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.**

**Облегченный трал с передним заездом Specpricep 9942D3, 2020 г.в., пробег 20 000 км., vin X89994293L0BA2465, первая регистрация 21.12.2020 г., в наличии в Новосибирске.ъ**

****



Видеобзор:

<https://www.youtube.com/watch?v=KYMmujYoliQ>



|  |  |
| --- | --- |
| Обозначение полуприцепа | SPECPRICEP 9942D3 |
| Тип полуприцепа | Автомобильный трехосный |
| Основной тягач  | седельный |
| Масса перевозимого груза, кг | 30 000 |
| Масса базового полупри­цепа в ПТС, кг | **8 800** |
| Технически допустимая максимальная (полная) масса полуприцепа, кг, ориентировочно  | 38 800 |
| Технически допустимая максимальная масса на (распределение полной массы на дорогу), кг ориентировочно- через седельно-сцепное устройство тягача - через шины колес трехосной тележки | 14 00024 800 |
| Габаритные размеры полуприцепа в транспортном положении, мм, не более:- длина- ширина- ширина с уширителями- высота (max) | 14 4402 5453 1452 700 |
| Размеры грузовой платформы, мм, не более:- длина- ширина- ширина с уширителями- высота (погрузочная высота под нагрузкой) | 6 5002 5453 145550 |
| Высота ССУ | 1250 |
| Рама полуприцепа | Силовые элементы рамы и раздвижная часть изготовлены из высокопрочной стали  |
| Настил | Металлический |
| Опора | Опорой является гидроцилиндр |
| Дорожный просвет, мм, не менее:- под осями колес- под платформой  | 180250 |
| Подвеска | Пневматическая с краном изменения высоты платформы (-60/+120 мм) |
| Количество осей, шт. | 3 (1-2-3-я стационарные) |
| Оси, производитель. | ROR (Италия) |
| Количество колес, шт.:- всего- в том числе запасных | 142 |
| Шины | 235/75 R17,5 Кама |
| Диски | Стальные диски 6.75х17.5 |
| Давление в шинах, кПа (кгс\см2) | 850 (8,5) |
| Тормозная система | EBS Wabco c функцией против опрокидыванияПанель управления стояночным тормозом на боковой части полуприцепа. |
| Тормоза:- рабочие- стояночный | С пневматическим приводомпо 2-х проводной схемеПривод от пружинных энергоаккумуляторов  |
| Сцепной шкворень | 51 мм (2'') по ГОСТ 12017-81, JOST (Германия)  |
| Электрооборудование | Двухпроводное с питанием от тягача, напряжением 24 В. Количество и расположение приборов по ГОСТ 8769-75, разъемные соединения по ГОСТ 9200-76 |
| Комплектация: | **- уширители выдвижные до 3145 мм + 450 кг.**- **автономная гидростанция ЭГА (24В) + 50 кг.**- трапы спереди закидные, раздвижные,- лебедка для подъема запасного колеса, - люк для обслуживания гусака - грунтозацепы на раме,- оцинкованный направляющий брус (стопора от бокового смещения),- петли для закрепления груза- брызговики,- противооткатные упоры, - оцинкованные выдвижные знаки негабаритного ТС, 4 шт. с мерцающими фонарями, - розетка под проблесковый маяк- сумка с ЗИП. |
| Покраска:  | Перед покраской рама полуприцепа походит дробеструйную обработку.Наносится антикоррозионный грунт и эмаль в 2 слоя. Контурная светоотражающая пленкаЦвет полуприцепа: черный |
| Документация | Руководство по эксплуатацииТехнический паспорт  |
| Цена указана с НДС | **3 700 000,00 рублей с НДС 20%.** |
| Условия поставки: | самовывоз из г. Новосибирск или доставка до вашего города попутным тягачем по согласованию |

**Стоимость нового подобного трала на заказ на июль-август 2022 года составит 4 410 000 руб. с НДС.**

**Видео данного трала при доставке с завода:**

[**https://www.youtube.com/watch?v=i7NjVUw61ow&t=14s**](https://www.youtube.com/watch?v=i7NjVUw61ow&t=14s)

**Скачать фото с сайта:**

[**https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/traly/tral-s-perednim-zaezdom-spetspritsep-994293-30-oblegchennyy/**](https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/traly/tral-s-perednim-zaezdom-spetspritsep-994293-30-oblegchennyy/)

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович
директор ООО "МаксКар"
8 (383) 233-32-53
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)
стоянка – Федеральная трасса Р-254,

северный обход Новосибирска,

п. Садовый, ул. Пасечная, 10,

(пост ГИБДД, гостиница «У самовара»)
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>