|  |
| --- |
| Куда: |

**Коммерческое предложение от 090820 г.**

**Уважаемые господа!**

Компания «Кессборер» совместно с официальным дилером по РФ ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта.  
  
 Будьте на шаг впереди своих конкурентов – выбирайте лучшие решения от Kassbohrer

Шторный полуприцеп Kassbohrer XS K.SCX X Domestic Eco/ 125 - 12 / 27 RU (13,9 m)

Уважаемые Господа! Мы хотели бы поблагодарить **Вас за интерес к продукции** Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта.



Скачать фото с сайта:

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/tentovannye/shtornyy-kassbohrer-k-scx-x-domestic-eco-valx/>

**Условия**

|  |  |
| --- | --- |
| Итоговая цена | 29 405 Евро (в т.ч. НДС 20% и утилизационный сбор),  цена по акции до 30.09.2020 г. = 27825 Евро!!! |
| Год выпуска | 2020 |
| Срок поставки | В наличии |
| Гарантия | 1 год |
| Место отгрузки: | г. Ясногорск, тульская область |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Тент Mehler Technologies 900 кг/м2 (Германия) | Прорезиненный пол 30 мм  Усиленная панель спереди | KTL-обработка шасси  Гарантия 10 лет от сквозной коррозии |
|  |  |  |
| Разработан специально для РФ | Оси VALX (Голландия)  Барабанные тормоза | Механизм сдвижения крыши – Edscha  Сдвижные стойки ADAICO |
|  |  |  |
| Электрика Aspöck | Система крепления грузов K-fix 118 отверстий с каждой стороны | Надежное высокопрочное шасси из высококачественной стали |

**Основные Размеры**

|  |  |
| --- | --- |
| Высота ССУ | 1’150 мм |
| Передняя Внутренняя Высота | 2’690 мм |
| Задняя Внутренняя Высота | 2’690 мм |
| Передняя Общая Высота | 4’000 мм |
| Задняя Общая Высота | 4’000 мм |

**Технические Характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Количество Европалет | 34 |
| Нагрузка на ССУ | 12’000 кг |
| Нагрузка на Оси | 27’000 кг |
| Полная Масса | 39’000 кг |
| Общая Длина (Внешняя) | 13’680 мм |
| Внутренняя Погрузочная Длина | 13’610 мм |
| Общая Ширина | 2’550 мм |
| Внутренняя Погрузочная Ширина | 2’480 мм |
| Колесная База | 7 700 мм |
| Толщина Рамы | 125 мм |
| Собственная Масса | 6’450 кг |

**Спецификация**

|  |  |
| --- | --- |
| **Шасси** | Надежное высокопрочное шасси из высококачественной стали S460 MC, состоит из 2-х продольных балок “I” формы и поперечных балок на необходимом расстоянии согласно ISO 1726-2 |
|
|
| **KTL** | Есть. (Электро-катафорезная обработка шасси (KTL)) |
| **K-Fix** | Система K-fix 118 отверстий с каждой стороны увеличивающие количество вариантов крепления груза |
| **Тормозная Система** | Wabco EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа согласно ЕС Directive 71/320 EEC |
| **Шины** | 6 шт. 385/65 R22.5, стальные диски под ошиновку 22,5 (Марка шин: выбор Kassbohrer) |
| **Крепление Запасного Колеса** | Крепление для 2 запасных колес. |
| **Оси и Подвеска** | Трехосная пневматическая система Valx с барабанными тормозами и нагрузкой 9 т. |
| **Воздушный Цилиндр** | Стальной воздушный цилиндр согласно EN286-2 для пневматической подвески и тормозной системы |
| **Клапан управления подвеской** | Клапан подъем и опускания с левой стороны за осевым агрегатом, для регулировки уровня пола |
| **Подъемная ось** | Без подъемной оси |
| **Опорное устройства** | 24 т. Механическая опора 2-х скоростная, согласно ISO 1726 |
| **Электросистема** | 24 Volt Установка с 2-мя 7-ми пиновыми розетками согласно ISO 3731 и ISO 1185. И одной 15-ти пиновой розетки согласно ISO |
| **Боковые доски** | Без боковых досок |
| **Боковые отверстия** | 4 отверстия в боковой части полуприцепа |
| **Боковые стойки** | 3 х 2 раздвижные боковые стойки |
| **Боковые борта** | Без бортов |
| **Пол** | Пол толщиной 30 мм. С Прорезиненным покрытием (водостойкий), допустимая нагрузка на ось погрузчика 7’200 кг, согласно DIN EN 283 |
| **Задняя Панель** | Двухстворчатая дверь из алюминиевого профиля со встроенными замками (по два на каждой створке двери) |
| **Передняя Панель** | Цельная деревянная панель |
| **Крыша** | Edscha сдвижная крыша (сдвигается вперед) материал плотностью 680 г/м2 |
| **Штора** | Сдвижная боковая штора из материала плотностью 900 г/м2 (Огнестойкая штора согласно ISO 3795-1989) |
| **Натяжной храповый механизм** | Натяжной храповый механизм шторы в задней части |
| **Боковая Защита** | Боковая противоподкатная защита из алюминия, может быть поднята вверх согласно 89/297/EEC |
| **Грязезащитные Щитки** | Полный щиток + брызговики |
| **Задний Бампер** | Стальной противоподкатный бампер согласно Directive 70/221/EEC |
| **Колесные Башмаки** | 2 пластиковых противооткатных башмака с креплениями |
| **Отражающие полосы и отражатели** | Отражающая полоса по всей длине полуприцепа и в задней части полуприцепа и 2 отражателя согласно ECE R70 |
| **Лестница** | Задняя выдвижная лестница |



**Цена** за 1 единицу изделия самовывозом из Москвы составит:

27 825 евро (включая НДС 20%)

**Количество:** 1 единица.

**Отгрузка:** со склада в Москве или со склада официального дилера ООО "МаксКар", г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60. (доставка 100-120 тыс.руб.)

**Условия оплаты**:

100%- предоплата после подписания договора поставки; доставка оплачивается отдельно при получении.

При оформлении лизинга возможно бронирование минимальным возвратным авансом.

Срок действия коммерческого предложения до 30.09.2020 г.

# Видео обзор Kassbohrer XS K.SCX X Domestic шторный полуприцеп:

<https://www.youtube.com/watch?v=oOT55-fXmaE&list=PLrw39I_qGQmzTRfMypCSDe0ud1cRISECi&index=2&t=0s>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76.

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
maxcar54@mail.ru  
<www.maxcar54.ru>

наш канал в ЮТУБе:

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>