**Куда:**

**Коммерческое предложение №**0181Т **от 01.04.2021 г.**

**Уважаемы господа!**

**Компания «Спецприцеп» совместно с официальным дилером по РФ ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.**

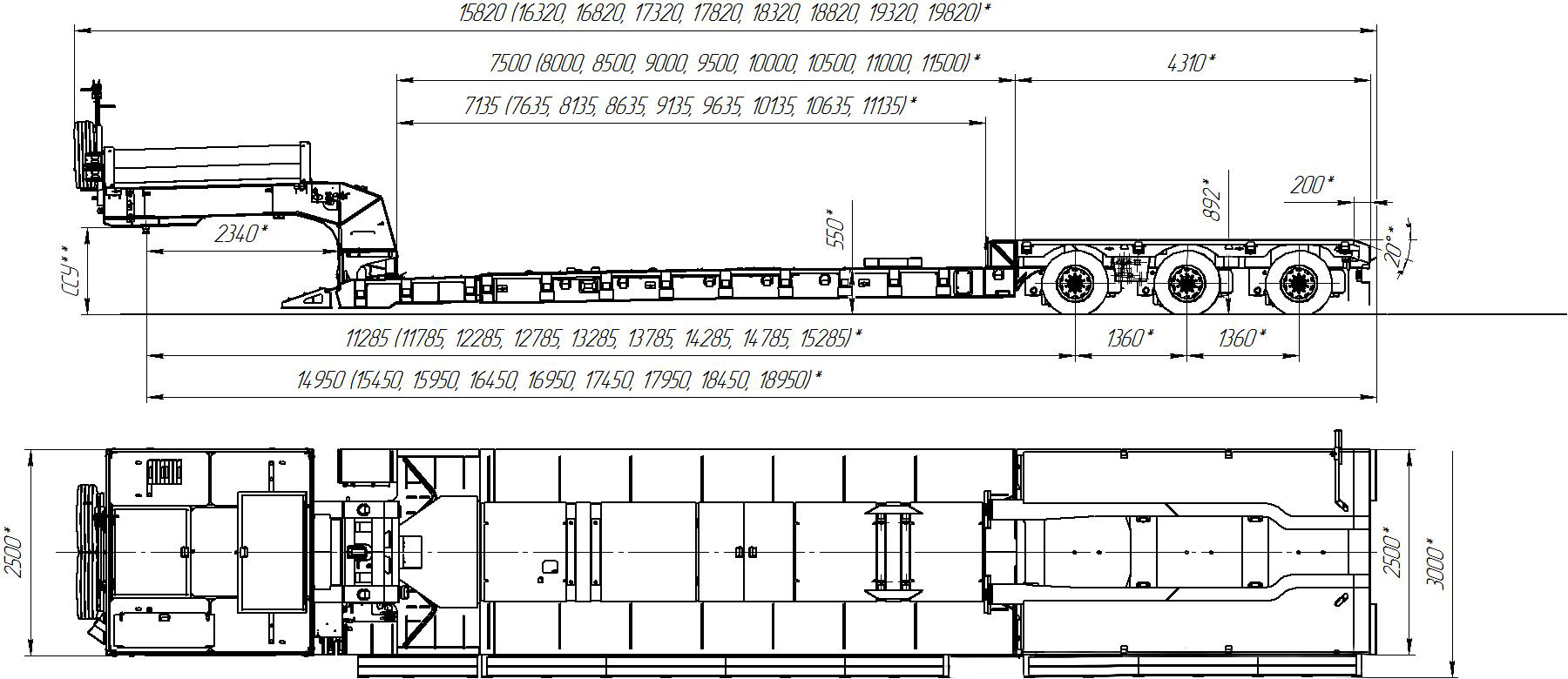
**3-х осный трал-телескоп с передним заездом SPECPRICEP 994293, 2020 г.в., vin X89994293L0BA2496**

****

****



Скачать фото с сайта: <https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/traly/tral-teleskop-s-perednim-zaezdom-spetspritsep-994293-42-32-gigant/?bitrix_include_areas=N&clear_cache=Y>



|  |  |
| --- | --- |
| Обозначение полуприцепа | 994293 |
| Тип полуприцепа | Автомобильный трехосный |
| Основной тягач | седельный |
| Масса перевозимого груза, кг | **42 000/32 000** |
| Масса снаряженного полупри­цепа, кг, ориентировочно | 14 700 |
| Технически допустимая максимальная (полная) масса полуприцепа, кг, ориентировочно | 56 700 |
| Технически допустимая максимальная масса на (распределение полной массы на дорогу), кг ориентировочно  - через седельно-сцепное устройство тягача  - через шины колес трехосной тележки | 21 575  34 700 |
| Габаритные размеры полуприцепа в транспортном положении, мм, не более:  - длина  - ширина  - ширина с уширителями  - высота (max) | 15 820 (19 820)  2500  3000  3600 |
| Размеры грузовой платформы, мм, не более:  - длина  - ширина  - ширина с уширителями  - высота ROR (погрузочная высота под  нагрузкой) | 7500 (с удлинением до 11 500)  2500  3000  550 |
| Высота ССУ | 1350/1300 мм.  **Тягач должен быть трехосным!!!!** |
| Рама полуприцепа | Силовые элементы рамы и раздвижная часть изготовлены из высокопрочной стали |
| Настил | Металлический |
| Опора | Опорой является гидроцилиндр |
| Дорожный просвет, мм, не менее:  - под осями колес  - под платформой | 180  200 |
| Подвеска | Пневматическая, импортная, с краном изменения высоты платформы (-60/+120 мм) |
| Количество осей, шт. | 3 (2 оси стационарные + 1 самоустанавливающаяся) |
| Оси, производитель. | GIGANT (Германия) |
| Количество колес, шт.:  - всего  - в том числе запасных | 13  1 |
| Шины | 235/75 R17,5 Кама |
| Диски | Стальные диски 6.75х17.5 |
| Давление в шинах, кПа (кгс\см2) | 850 (8,5) |
| Тормозная система | EBS c функцией против опрокидывания  Панель управления стояночным тормозом на боковой части полуприцепа. |
| Тормоза:  - рабочие  - стояночный | С пневматическим приводом  по 2-х проводной схеме  Привод от пружинных энергоаккумуляторов |
| Сцепной шкворень | 90 мм (3,5'') по ГОСТ 12017-81 |
| Электрооборудование | Двухпроводное с питанием от тягача, напряжением 24 В. Количество и расположение приборов по ГОСТ 8769-75, разъемные соединения по ГОСТ 9200-76 |
| Размер задней площадки, мм | 4310 |
| Комплектация: | - раздвижка по 2-м балкам с шагом 500 мм.,  - трапы спереди закидные, раздвижные,  - кронштейны под приставные трапы для заезда на колесную тележку,  - вставные уширители до 3000 мм на рабочей площадке,  - автономная гидростанция ЭГА, 3 кВт (24В),  - лебедка для подъема запасного колеса,  - люк для обслуживания гусака  - алюминиевые съемные борта на гусаке 400 мм,  - тракозацепы на раме,  - оцинкованный направляющий брус (стопора  от бокового смещения),  - петли для закрепления груза  - брызговики,  - противооткатные упоры,  - оцинкованные выдвижные знаки  негабаритного ТС с мерцающими фонарями,  - розетка под проблесковый маячок и маячок,  - сумка с ЗИП. |
| Покраска: | Перед покраской рама полуприцепа походит дробеструйную обработку.  Наносится антикоррозионный грунт и эмаль в 2 слоя.  Контурная светоотражающая пленка  Цвет полуприцепа: стандартно оранжевый (может быть изменен по требованию заказчика) |
| Документация | Руководство по эксплуатации  Технический паспорт |
| Цена в базовой комплектации на условиях самовывоза из г. Тверь: | **5 000 000 (пять миллионов) рублей с НДС.** |
| Срок поставки: | **В наличии в г. Тверь** |
| Условия поставки: | самовывоз с завода-производителя – ООО «Компания «Спецприцеп» (Российская Федерация, г. Тверь, проезд Мелиораторов, д. 3-Б). |
| Гарантия: | 12 месяцев |
| Условия оплаты: | оплата в российских рублях, предоплата 100%. |

**Дополнительно на данный полуприцеп могут быть установлены:**

- приставные трапы металлические 4 шт. 300х2400 мм + 70 000 рублей с НДС;

- приставные трапы алюминиевые 2 шт. 600х2400 мм + 120 000 рублей с НДС;

- трапы металлические 2 шт. для заезда с нижней на верхнюю площадку + 60 000 рублей с НДС;

- тент с каркасом на гусаке + 50 000,00 рублей с НДС;

*Срок действия коммерческого предложения до 15.04.2021 г.*

Видео трала СпецПрицеп с передним заездом (корыто) 3 оси:

<https://www.youtube.com/watch?v=mbNbsDdTDOw&list=PLrw39I_qGQmzA0eYCJO4HcO-g08M8vjXR&index=62&t=0s>

<https://www.youtube.com/watch?v=DIE5vv7SYYw>

Раздвижка трала с передним заездом SpecPricep 994293, 7500+4000х2500:

<https://www.youtube.com/watch?v=hbmxfqpmGdc&list=PLrw39I_qGQmzA0eYCJO4HcO-g08M8vjXR&index=55&t=0s>

# Обзор трал-телескоп с передним заездом СпецПрицеп 994294, 65 т., отгрузка в Ярославль

<https://www.youtube.com/watch?v=pi14uJ6fmDY&list=PLrw39I_qGQmzA0eYCJO4HcO-g08M8vjXR&index=54&t=24s>

Гарантия: 12 месяцев.

Производство ООО «Компания «Спецприцеп» сертифицировано по ISO 9001 (регистрационный № РОСС RU.ИС06.К00058).

Компания «Спецприцеп» заинтересована во взаимовыгодном и долгосрочном сотрудничестве с Вами.

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка – Федеральная трасса Р-254,

северный обход Новосибирска,

п. Садовый, ул. Пасечная, 10,

(пост ГИБДД, гостиница «У самовара»)  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>