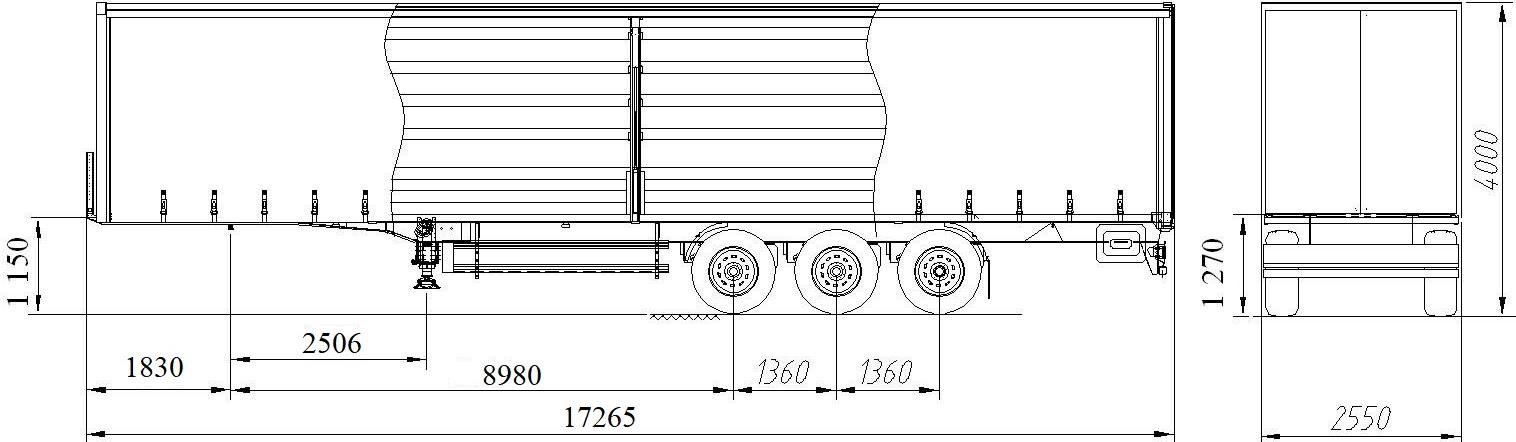
***Коммерческое предложение от 15.01.2020 г.***

**Тентованный шторно-бортовой полуприцеп МАНАК-АВТО, 3 оси SAF, 17,2 м.**



Габаритные размеры кузова, мм:

- длина 17 265;

- ширина 2 550;

- высота 4 000;

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина - 17 000;

- ширина - 2 470;

- высота загрузочного пространства сбоку 2 530;

- высота погрузочного пространства до поперечины крыши 2 700;

Внутренний объем, м3: 113,3

Высота седельно-сцепного устройства, мм 1 150;

Высота погрузочная, мм 1 270;

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо - 1 630;

- при установке шкворня во второе гнездо - 2 040;

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо - 2 885;

- при установке шкворня во второе гнездо - 2 330;

**МАССА**

Полная масса полуприцепа, кг 40 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг 8 600 (±3%)

Масса перевозимого груза (теоретически допустимая), кг: 31 400;

Распределение полной массы полуприцепа, кг:

- на седельно-сцепное устройство 13 000

- на подвеску 27 000

**ШАССИ**

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности OVAКO и двухстороннего провара поясов. Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения.

- Шкворень 2-х дюймовый устанавливается в одном из двух положений.

- Опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.

- 2 противооткатных упора (башмака).

- 2 корзины под запаску.

- Боковая противоподкатная защита.

- Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями, брызговик за задней осью.

- Задние отбойники.

- Заднее защитное устройство.

**- 2 паромные петли сзади.**

* 1 пластмассовый ящик для инструментов, устанавливается справа за осевым агрегатом.

**ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ**

* **3 Оси SAF (Германия),** специальное усиленное исполнение **OFF-ROAD (версия CD–CUSTOM DESIGN)**, для дорог России и СНГ имеющих боковой уклон. Круглая осевая балка с толщиной стенки 11 мм. Допустимая нагрузка на каждую ось 9 000 кг на каждую.
* **Уcиленная** пневматическая подвеска **SAF INTRA** IО37/2500 27 (Германия) (подушки диаметром 350 мм.) с возможностью подъема/опускания.
* **Усиленные (красные)** амортизаторы.
* Дисковые (суппорт SBS 2220) тормозные механизмы.
* Передняя подъемная ось.



**КОЛЕСА И ШИНЫ**

- Колесо в сборе 9 шт. (вкл. 1 запасное).

- Шины Cordiant размерностью 385/65R22,5.

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- Система ЕВS, 4S/2M, 2 датчика на средних осях.

- Производитель – Haldex.

- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.

- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъёма/опускания.Транспортное положение устанавливается автоматически.

- Тормозные камеры мембранного типа.

- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.

- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).

- Розетка АBS (без соединительных кабелей с тягачом).  
- 2 ресивера

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении**

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.

- 10 габаритных боковых фонарей.

- 2 фонаря освещения номерного знака.

- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.

- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.

- 2 7-полюсных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).

- 1 15-полюсный разъем.

**НАДСТРОЙКА**

- Передний стальной портал с наборной стенкой из алюминиевых профилей.

- 8 стальных средних стоек.

- 2 задние стальные, съемные стойки (все стойки с четырьмя карманами под деревянные перекладины).

- 4 ряда деревянных перекладин слева и справа.

- Сдвижная крыша из специального гибкого каркаса, сдвигается вперёд.

**- 5 пар алюминиевых бортов высотой 600 мм.**

**- Алюминиевые ворота.**

- Сдвижной каркас крыши (сдвигается **вперед и назад**)  
- Отдельно сдвижные каркас крыши и боковины тента (для более удобной боковой загрузки/разгрузки);

- Тент ПВХ со светопропускающими полосами на крыше.

- Крепежные кольца на стойках для перетяжки ремнями кузова по диагонали.  
- Без возможности подъема каркаса крыши;

- Без возможности регулирования каркаса по высоте;

- Без таможенного исполнения.  
**- Отверстия под коники 14 шт.**

**ПОЛ**

- Z-образные и П-образные поперечные траверсы.

- Ламинированная многослойная березовая фанера толщиной 27мм. с рифленой поверхностью.

- Возможность работы внутри кузова вилочного погрузчика с нагрузкой на ось до 4,6 т.

- 38 колец для крепления груза грузоподъемностью 2 т., установленных в специально разработанном нестычном профиле боковой обвязки.

**ПОКРАСКА**

* Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.
* Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.
* Средняя толщина лакокрасочного покрытия (включая грунт) – 160 мкм.;
* Для обработки и покраски надстройки используются: высокоглянцевая двухкомпонентная акрил- полиуретановая грунт-эмаль.
* Антикоррозийная обработка скрытых полостей.
* Цвет шасси красный RAL 3020. Цвет тента серый RAL 7042 с рекламой МАНАК-АВТО, Диски колес серебристого цвета.

### ДОКУМЕНТЫ

- Одобрение Типа ТС.

**ГАРАНТИЯ**

- 12 месяцев с момента продажи.

**Стоимость полуприцепа составляет: 2 820 000 рублей, вкл. НДС 20%.**

**УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ: в наличии.**

**УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ: предоплата 100%.**

**УСЛОВИЯ ОТГРУЗКИ: в течение 5-ти банковских дней с момента оплаты.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Опция** | **РРЦ, с НДС** |
| 1 | [Комплект стальных коников 80х80х6 мм. высотой 2050 мм.](https://cloud.mail.ru/public/2N4x/5yL1gez7S) | 50 000 ₽ |
| 4 | [Осевые агрегаты BPW](https://cloud.mail.ru/public/3M36/32DmSJ74y) | 70 000 ₽ |
| 5 | [Пневматика WABCO](https://cloud.mail.ru/public/5kGx/4MCUCZBAR) | 40 000 ₽ |
| 6 | [Бортовой компьютер WABCO](https://cloud.mail.ru/public/4MXp/bbNQRjwMS) | 25 000 ₽ |
| 7 | [Бортовой компьютер Haldex/BPW](https://cloud.mail.ru/public/2g1t/3euFSTW6o) | 15 000 ₽ |
| 9 | [Увеличение высоты ССУ 1200 - 1650 мм.](https://cloud.mail.ru/public/2tCF/4pGkzQT5a) | 50 000 ₽ |
| 12 | [Стальные полы окрашенные](https://cloud.mail.ru/public/HAHX/5kGq2fmZX) | 50 000 ₽ |
| 13 | [Шкворень 3,5 дюйма](https://cloud.mail.ru/public/pCJC/2GocNfhNg) | 20 000 ₽ |
| 14 | [Манометры давления подвески (комплект)](https://cloud.mail.ru/public/2yyY/3HxVKJg8a) | 15 000 ₽ |

**Срок действия коммерческого предложения до 31.01.2020 г.**

Мы будем рады ответить на все возникшие вопросы и обсудить необходимые изменения в конструкции полуприцепа.

**Видео подобного полуприцепа 16,5 м. на Ютубе:**

[**https://www.youtube.com/watch?v=rNTjiPi1kLo&t=76s**](https://www.youtube.com/watch?v=rNTjiPi1kLo&t=76s)

[**https://www.youtube.com/watch?v=Tn9otEv9fOk**](https://www.youtube.com/watch?v=Tn9otEv9fOk)

**Фото данного прицепа скачать с сайта:**

<https://www.maxcar54.ru/catalog/pritsepy-i-polupritsepy/tentovannye/shtorno-bortovoy-manac-auto-17-2-m-3-osi-saf/>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"

официальный дилер завода "МАНАК-АВТО"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>