Куда: г.

**Коммерческое предложение № 6301900025 АФ** **от 25.03.2021 г.**

**Уважаемые господа!**

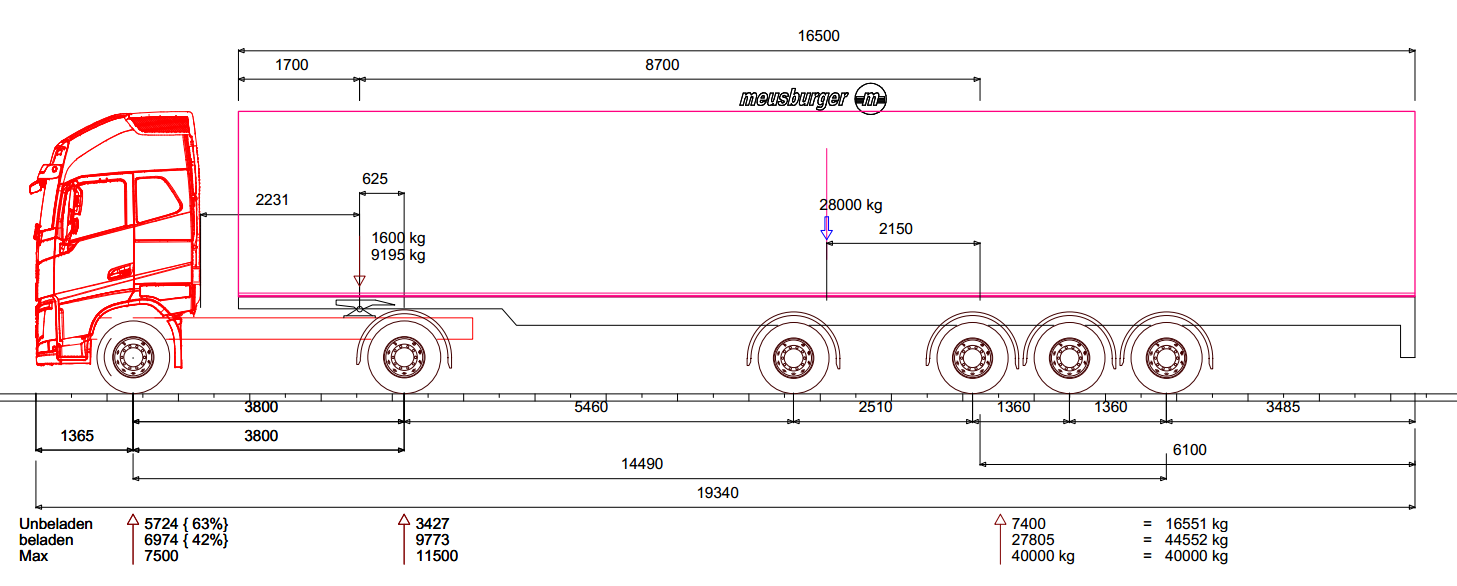
Компания «Новтрак» совместно с официальным дилером ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**Четырехосный шторный полуприцеп, 16,5 м. мод. SP-454**

|  |
| --- |
|  |

Подходит под тягач с колёсной формулой 4х2 на пневмоподвеске с расстоянием от переднего габарита до центра седельно-сцепного устройства 4500 мм.



**РАЗМЕРЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| габаритная длина | 16 660 мм |
| габаритная ширина по средним стойкам | 2 560 мм |
| габаритная ширина по передней стенке и задним стойкам | 2 550 мм |
| габаритная высота  внутренняя высота  при высоте седельно-сцепного устройства 1150 мм | 4 000 мм  2 685 мм |
| высота бокового проема в свету при высоте ССУ 1150 мм | ок. 2 542 мм |
| внутренняя длина | 16 505 мм |
| внутренняя ширина | 2 490 мм |
| внутренний объем | 109,3 м3 |
| колея | 2 040 мм |

**ВЕС**

|  |  |
| --- | --- |
| масса полуприцепа в снаряженном состоянии | 8 400 кг |
| масса перевозимого груза, не более | 30 380 кг |
| полная масса полуприцепа, не более | 47 000 кг |
| распределение полной массы полуприцепа по осям |  |
| на седельно-сцепное устройство, не более | 11 000 кг |
| на тележку полуприцепа, не более | 36 000 кг |

**ШАССИ**

|  |
| --- |
| * сварная конструкция из продольных и поперечных балок, изготовленных из стали; |
| * опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем, соответствующим ЕЭК ООН № 55.00 и расположенным согласно ISO 1726; |
| * задний защитный брус в виде стальной профильной трубы, соответствующий правилам ЕЭК ООН № 58-02; По требованию клиента смещен к переду полуприцепа на 160 мм относительно принятого производителем полуприцепа стандартного положения; |
| * два боковых защитных приспособления, соответствующих нормам ЕЭК ООН № 73.00; |
| * боковая защита с правой стороны, имеет отверстие с болтом, предотвращающее непредвиденный доступ к запасному колесу; |
| * 2 х 12 тонн переднее опорное устройство JOST с односторонним управлением справа; |
| * 2 противооткатных упора с держателями; |
| * пластиковые крылья PARLOK осями, пара брызговиков за первой и четвертой осью; |
| * корзина для крепления двух запасных колес, расположенная за опорными ногами как можно ближе к тягачу. Держатель для крепления одного запасного колеса; |
| * дополнительные брызговики на раме полуприцепа в районе опорной плиты; |
| * наружная обвязка рамы из специального профиля SALS, позволяющего крепить груз вдоль всей длины бортов в любом направлении. |
| * 24 адаптеров для крепления груза, грузоподъемность каждого 2 000 кг. |

**ОСЕВОЙ АГРЕГАТ Custom Design SAF - HOLLAND**

|  |
| --- |
| * 4 х 9000 кг, марки SAF - HOLLAND IntroDisk : |
| * 4 оси с допустимой нагрузкой 9.000 кг на каждую; |
| * межосевое расстояние 2.530 мм/1.360 мм / 1.360 мм; |
| * 1-ая ось подъёмная (принудительный подъем); |
| * 4-ая ось подъёмная (автоматический подъем): |
| * 1-ая ось пневмоподушка диаметром-350 мм; |
| * 2,3,4 ось пневмоподушка диаметром-300 мм; |
| * Доп. регулятор ограничения давления на 1 ю ось; |
| * Тормозные камеры и энергоаккумуляторы SAF; |
| * Манометры нагрузки на оси 4 шт. |

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

|  |
| --- |
| * 9 колес (без запасное); стальной диск ET 120; |
| * 9 шины 385/65R22,5 (COODYEAR). |

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА WABCO**

|  |
| --- |
| * пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами; |
| * тормозные механизмы дискового типа; |
| * ЕBS, конфигурация – 2S/2M; |
| * тормозные камеры мембранного типа; |
| * стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами; |
| * кран ручного управления пневмоподвеской; |
| * две присоединительные пневматические головки; |
| * розетка ABS по ISO7638; |
| * без соединительных кабелей. |

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

|  |
| --- |
| * рабочее напряжение 24 V; |
| * пятикамерные задние осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем; |
| * 2 фонаря освещения номерного знака; |
| * габаритных боковых фонарей; |
| * передние габаритные боковые фонари смещены ближе к задней части полуприцепа по требованию клиента; |
| * 2 передних габаритных фонаря; |
| * 2 задних выносных габаритных фонаря, смонтированные на защитном брусе; |
| * 2 х 7-полюсных штепсельных разъема; |
| * взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов; |
| * без соединительных кабелей. |

**ПОЛ**

|  |
| --- |
| * из ламинированной многослойной березовой фанеры толщиной 27 мм, рифленая поверхность; |
| * разрешается езда погрузчика непосредственно в кузове, полная масса автопогрузчика до 7 000 кг. |

**ТОРЦЕВАЯ СТЕНА**

|  |
| --- |
| * металлическая передняя стенка, несъемная; |
| * монтажное место для крепления пневмо- и электроразъемов на высоте около 950 мм от седельно-сцепного устройства. |

**КАРКАС ТЕНТА**

|  |
| --- |
| * Крепление крыши тента к переднему козырьку через поворотные скобы и люверсы |
| * \*кузов без боковых бортов; |
| * 4 пары сдвижных складных средних стоек стальных, нерегулируемых по высоте; |
| * 4 ряда деревянных перекладин слева и справа; |
| * 2 задние стальные несъемные стойки; |
| * все стойки с четырьмя карманами под деревянные перекладины, в нижней части карманы под установку перекладин (3 шт. по высоте); |
| * специальные крепления для ремней сверху на средних стойках для уменьшения колебаний каркаса тента при частичной загрузке; |
| * 4 ряда карманов под боковые доски(слева и справа) без закладных досок, без деревянных перекладин снизу; |
| * верхние продольные балки каркаса крыши из алюминия со специальными каналами для тента, средних стоек и уплотнительной резинки тента; |
| * сдвижной каркас крыши Edscha CS Hybrid; |
| * отдельно сдвижные каркас крыши и боковины тента (для более удобной боковой загрузки/разгрузки); |
| * без возможности подъема каркаса крыши; |
| * без возможности регулирования каркаса по высоте; |
| * без таможенного исполнения. |

**ЗАДНЯЯ СТЕНКА**

|  |
| --- |
| * алюминиевые двухстворчатые задние двери с двумя внутренними поворотными замками (штанги) на каждой дверной створке; |
| * открываются на 270 градусов; |
| * стальные и резиновые отбойники на задней балке слева и справа; |
| * задние отбойники максимально сдвинуты в стороны; |
| * на задней стойке интегрирована коробка механической натяжки бокового тента; |
| * наконечник трубы натяжения тента, усилен втулкой; |
| * фиксаторы дверей в открытом положении; |
| * лестница телескопического типа сзади справа. |

**БОРТА**

|  |
| --- |
| * без бортов; |

**ТЕНТ**

|  |
| --- |
| * тент из ПВХ, со светопропускающими полосами на крыше, без таможенного исполнения; |
| * боковой тент слева и справа в исполнении Curtainsider с устройством механического натяжения бокового тента на задней стойке; |
| * боковины тента под крышей уплотнены специальным резиновым профилем (спереди профиль зафиксирован заклепками); |
| * боковины тента с вертикальными натяжными ремнями, расстояние ок. 600 мм. Крепления тента натяжными ремнями со стальными скобами к обвязке рамы. |

**ПОКРАСКА**

|  |
| --- |
| * все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку; |
| * верхние продольные балки крыши из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета; |
| * боковая защита из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета; |
| * диски колес серебристого цвета; |
| * цвет шасси, внешней обвязки рамы однотонный черный (RAL 9005); |
| * цвет задних стоек, передней стенки, задних дверей однотонный черный (RAL 9005); |
| * цвет заднего защитного бруса в цвет шасси; |
| * цвет тента черный пвх, без рекламы. |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

|  |
| --- |
| * Крепление шнура тента на кронштейнах, слева и справа на передней стенке полуприцепа; |
| * между продольными лонжеронами сзади полуприцепа, вмонтирован ящик длиной ок1500 мм. Ящик открывается наружу одной створкой вниз и имеет 2 фиксатора с возможностью установки замка; |
| * сзади полуприцепа на нижних полках продольных лонжеронов расположены две паромные петли по одной слева и с права; |
| * в верхней части средних стоек предусмотрены кронштейны для установки поперечных перекладин; |
| * между средними стойками установлены поперечные перекладины; |
| * в районе средних и задних стоек на обвязке рамы предусмотрены дополнительные места крепления адаптеров для диагонального стягивания каркаса ремнями; |
| * 4 ремня для диагонального стягивания каркаса; |
| * передняя стенка соединена цепью с первой поперечной перекладиной крыши. |
| * 6 пар карманов на внешних балках рамы для вставных стоек размером 80х80х3; |

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи без ограничения пробега.

**Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты на станциях сервис-партнеров «Meusburger Новтрак».

**Сроки поставки: сентябрь 2021 г.**

**Условия поставки:** **с завода в Великом Новгороде**

**20% - авансовый платеж**

**80% - окончательный платеж перед отгрузкой**

видео 3-х осного шторного полуприцепа 16,5 м. на ютубе:

[**https://www.youtube.com/watch?v=T9HzgeLgd7w**](https://www.youtube.com/watch?v=T9HzgeLgd7w)

[**https://www.youtube.com/watch?v=ag7SYG5bC3Q&list=PLrw39I\_qGQmxGBCJcdkiW-wI0-AcLZ0vx&index=19&t=0s**](https://www.youtube.com/watch?v=ag7SYG5bC3Q&list=PLrw39I_qGQmxGBCJcdkiW-wI0-AcLZ0vx&index=19&t=0s)

[**https://www.youtube.com/watch?v=o4-LksErA2Q&list=PLrw39I\_qGQmxGBCJcdkiW-wI0-AcLZ0vx&index=18&t=0s**](https://www.youtube.com/watch?v=o4-LksErA2Q&list=PLrw39I_qGQmxGBCJcdkiW-wI0-AcLZ0vx&index=18&t=0s)

**Цена с завода в Великом Новгорода 42 000 *Евро***

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на дату платежа. Цена указана с учетом НДС и утилизационного сбора.**

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи без ограничения пробега.

**Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты на станциях сервис-партнеров «Meusburger Новтрак».

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка – Федеральная трасса Р-254,

северный обход Новосибирска,

п. Садовый, ул. Пасечная, 10,

(пост ГИБДД, гостиница «У самовара»)  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>