Куда: г.

**Коммерческое предложение № 6301900025 АФ** **от 25.03.2021 г.**

**Уважаемые господа!**

Компания «Новтрак» совместно с официальным дилером ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**Четырехосный шторный полуприцеп, 16,5 м. мод. SP-454**

|  |
| --- |
|  |

Подходит под тягач с колёсной формулой 4х2 на пневмоподвеске с расстоянием от переднего габарита до центра седельно-сцепного устройства 4500 мм.

**РАЗМЕРЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| габаритная длина | 16 660 мм |
| габаритная ширина по средним стойкам | 2 560 мм |
| габаритная ширина по передней стенке и задним стойкам | 2 550 мм |
| габаритная высотавнутренняя высотапри высоте седельно-сцепного устройства 1150 мм | 4 000 мм2 685 мм |
| высота бокового проема в свету при высоте ССУ 1150 мм | ок. 2 542 мм |
| внутренняя длина | 16 505 мм  |
| внутренняя ширина | 2 490 мм |
| внутренний объем  | 109,3 м3 |
| колея | 2 040 мм |

**ВЕС**

|  |  |
| --- | --- |
| масса полуприцепа в снаряженном состоянии | 8 400 кг |
| масса перевозимого груза, не более | 30 380 кг |
| полная масса полуприцепа, не более | 47 000 кг |
| распределение полной массы полуприцепа по осям |  |
| на седельно-сцепное устройство, не более | 11 000 кг |
| на тележку полуприцепа, не более | 36 000 кг |

**ШАССИ**

|  |
| --- |
| * сварная конструкция из продольных и поперечных балок, изготовленных из стали;
 |
| * опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем, соответствующим ЕЭК ООН № 55.00 и расположенным согласно ISO 1726;
 |
| * задний защитный брус в виде стальной профильной трубы, соответствующий правилам ЕЭК ООН № 58-02; По требованию клиента смещен к переду полуприцепа на 160 мм относительно принятого производителем полуприцепа стандартного положения;
 |
| * два боковых защитных приспособления, соответствующих нормам ЕЭК ООН № 73.00;
 |
| * боковая защита с правой стороны, имеет отверстие с болтом, предотвращающее непредвиденный доступ к запасному колесу;
 |
| * 2 х 12 тонн переднее опорное устройство JOST с односторонним управлением справа;
 |
| * 2 противооткатных упора с держателями;
 |
| * пластиковые крылья PARLOK осями, пара брызговиков за первой и четвертой осью;
 |
| * корзина для крепления двух запасных колес, расположенная за опорными ногами как можно ближе к тягачу. Держатель для крепления одного запасного колеса;
 |
| * дополнительные брызговики на раме полуприцепа в районе опорной плиты;
 |
| * наружная обвязка рамы из специального профиля SALS, позволяющего крепить груз вдоль всей длины бортов в любом направлении.
 |
| * 24 адаптеров для крепления груза, грузоподъемность каждого 2 000 кг.
 |

**ОСЕВОЙ АГРЕГАТ Custom Design SAF - HOLLAND**

|  |
| --- |
| * 4 х 9000 кг, марки SAF - HOLLAND IntroDisk :
 |
| * 4 оси с допустимой нагрузкой 9.000 кг на каждую;
 |
| * межосевое расстояние 2.530 мм/1.360 мм / 1.360 мм;
 |
| * 1-ая ось подъёмная (принудительный подъем);
 |
| * 4-ая ось подъёмная (автоматический подъем):
 |
| * 1-ая ось пневмоподушка диаметром-350 мм;
 |
| * 2,3,4 ось пневмоподушка диаметром-300 мм;
 |
| * Доп. регулятор ограничения давления на 1 ю ось;
 |
| * Тормозные камеры и энергоаккумуляторы SAF;
 |
| * Манометры нагрузки на оси 4 шт.
 |

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

|  |
| --- |
| * 9 колес (без запасное); стальной диск ET 120;
 |
| * 9 шины 385/65R22,5 (COODYEAR).
 |

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА WABCO**

|  |
| --- |
| * пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами;
 |
| * тормозные механизмы дискового типа;
 |
| * ЕBS, конфигурация – 2S/2M;
 |
| * тормозные камеры мембранного типа;
 |
| * стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами;
 |
| * кран ручного управления пневмоподвеской;
 |
| * две присоединительные пневматические головки;
 |
| * розетка ABS по ISO7638;
 |
| * без соединительных кабелей.
 |

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

|  |
| --- |
| * рабочее напряжение 24 V;
 |
| * пятикамерные задние осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем;
 |
| * 2 фонаря освещения номерного знака;
 |
| * габаритных боковых фонарей;
 |
| * передние габаритные боковые фонари смещены ближе к задней части полуприцепа по требованию клиента;
 |
| * 2 передних габаритных фонаря;
 |
| * 2 задних выносных габаритных фонаря, смонтированные на защитном брусе;
 |
| * 2 х 7-полюсных штепсельных разъема;
 |
| * взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов;
 |
| * без соединительных кабелей.
 |

**ПОЛ**

|  |
| --- |
| * из ламинированной многослойной березовой фанеры толщиной 27 мм, рифленая поверхность;
 |
| * разрешается езда погрузчика непосредственно в кузове, полная масса автопогрузчика до 7 000 кг.
 |

**ТОРЦЕВАЯ СТЕНА**

|  |
| --- |
| * металлическая передняя стенка, несъемная;
 |
| * монтажное место для крепления пневмо- и электроразъемов на высоте около 950 мм от седельно-сцепного устройства.
 |

**КАРКАС ТЕНТА**

|  |
| --- |
| * Крепление крыши тента к переднему козырьку через поворотные скобы и люверсы
 |
| * \*кузов без боковых бортов;
 |
| * 4 пары сдвижных складных средних стоек стальных, нерегулируемых по высоте;
 |
| * 4 ряда деревянных перекладин слева и справа;
 |
| * 2 задние стальные несъемные стойки;
 |
| * все стойки с четырьмя карманами под деревянные перекладины, в нижней части карманы под установку перекладин (3 шт. по высоте);
 |
| * специальные крепления для ремней сверху на средних стойках для уменьшения колебаний каркаса тента при частичной загрузке;
 |
| * 4 ряда карманов под боковые доски(слева и справа) без закладных досок, без деревянных перекладин снизу;
 |
| * верхние продольные балки каркаса крыши из алюминия со специальными каналами для тента, средних стоек и уплотнительной резинки тента;
 |
| * сдвижной каркас крыши Edscha CS Hybrid;
 |
| * отдельно сдвижные каркас крыши и боковины тента (для более удобной боковой загрузки/разгрузки);
 |
| * без возможности подъема каркаса крыши;
 |
| * без возможности регулирования каркаса по высоте;
 |
| * без таможенного исполнения.
 |

**ЗАДНЯЯ СТЕНКА**

|  |
| --- |
| * алюминиевые двухстворчатые задние двери с двумя внутренними поворотными замками (штанги) на каждой дверной створке;
 |
| * открываются на 270 градусов;
 |
| * стальные и резиновые отбойники на задней балке слева и справа;
 |
| * задние отбойники максимально сдвинуты в стороны;
 |
| * на задней стойке интегрирована коробка механической натяжки бокового тента;
 |
| * наконечник трубы натяжения тента, усилен втулкой;
 |
| * фиксаторы дверей в открытом положении;
 |
| * лестница телескопического типа сзади справа.
 |

**БОРТА**

|  |
| --- |
| * без бортов;
 |

**ТЕНТ**

|  |
| --- |
| * тент из ПВХ, со светопропускающими полосами на крыше, без таможенного исполнения;
 |
| * боковой тент слева и справа в исполнении Curtainsider с устройством механического натяжения бокового тента на задней стойке;
 |
| * боковины тента под крышей уплотнены специальным резиновым профилем (спереди профиль зафиксирован заклепками);
 |
| * боковины тента с вертикальными натяжными ремнями, расстояние ок. 600 мм. Крепления тента натяжными ремнями со стальными скобами к обвязке рамы.
 |

**ПОКРАСКА**

|  |
| --- |
| * все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку;
 |
| * верхние продольные балки крыши из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;
 |
| * боковая защита из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета;
 |
| * диски колес серебристого цвета;
 |
| * цвет шасси, внешней обвязки рамы однотонный черный (RAL 9005);
 |
| * цвет задних стоек, передней стенки, задних дверей однотонный черный (RAL 9005);
 |
| * цвет заднего защитного бруса в цвет шасси;
 |
| * цвет тента черный пвх, без рекламы.
 |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

|  |
| --- |
| * Крепление шнура тента на кронштейнах, слева и справа на передней стенке полуприцепа;
 |
| * между продольными лонжеронами сзади полуприцепа, вмонтирован ящик длиной ок1500 мм. Ящик открывается наружу одной створкой вниз и имеет 2 фиксатора с возможностью установки замка;
 |
| * сзади полуприцепа на нижних полках продольных лонжеронов расположены две паромные петли по одной слева и с права;
 |
| * в верхней части средних стоек предусмотрены кронштейны для установки поперечных перекладин;
 |
| * между средними стойками установлены поперечные перекладины;
 |
| * в районе средних и задних стоек на обвязке рамы предусмотрены дополнительные места крепления адаптеров для диагонального стягивания каркаса ремнями;
 |
| * 4 ремня для диагонального стягивания каркаса;
 |
| * передняя стенка соединена цепью с первой поперечной перекладиной крыши.
 |
| * 6 пар карманов на внешних балках рамы для вставных стоек размером 80х80х3;
 |

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи без ограничения пробега.

 **Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты на станциях сервис-партнеров «Meusburger Новтрак».

**Сроки поставки: сентябрь 2021 г.**

**Условия поставки:** **с завода в Великом Новгороде**

 **20% - авансовый платеж**

 **80% - окончательный платеж перед отгрузкой**

видео 3-х осного шторного полуприцепа 16,5 м. на ютубе:

[**https://www.youtube.com/watch?v=T9HzgeLgd7w**](https://www.youtube.com/watch?v=T9HzgeLgd7w)

[**https://www.youtube.com/watch?v=ag7SYG5bC3Q&list=PLrw39I\_qGQmxGBCJcdkiW-wI0-AcLZ0vx&index=19&t=0s**](https://www.youtube.com/watch?v=ag7SYG5bC3Q&list=PLrw39I_qGQmxGBCJcdkiW-wI0-AcLZ0vx&index=19&t=0s)

[**https://www.youtube.com/watch?v=o4-LksErA2Q&list=PLrw39I\_qGQmxGBCJcdkiW-wI0-AcLZ0vx&index=18&t=0s**](https://www.youtube.com/watch?v=o4-LksErA2Q&list=PLrw39I_qGQmxGBCJcdkiW-wI0-AcLZ0vx&index=18&t=0s)

**Цена с завода в Великом Новгорода 42 000 *Евро***

**Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на дату платежа. Цена указана с учетом НДС и утилизационного сбора.**

Сертификация

Полуприцепы «НОВТРАК» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

**Гарантия**

Гарантийный срок на полуприцеп - 12 месяцев с момента продажи без ограничения пробега.

 **Сервисное обслуживание**

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание производится на сервисной станции завода «НОВТРАК». По взаимному согласованию возможны другие варианты на станциях сервис-партнеров «Meusburger Новтрак».

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович
директор ООО "МаксКар"
8 (383) 233-32-53
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)
стоянка – Федеральная трасса Р-254,

северный обход Новосибирска,

п. Садовый, ул. Пасечная, 10,

(пост ГИБДД, гостиница «У самовара»)
maxcar54@mail.ru

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>

<https://www.instagram.com/maxcar54ru/>